



## XIX RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC

Reglamento Particular (V1.0: 28/04/2022)

### Contenido

Art. 1.- ORGANIZACIÓN .....	2
Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	2
Art. 3.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION.....	3
Art. 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS, SEGUROS .....	5
Art. 5.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS .....	5
Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.....	6
Art. 7.- OFICINA PERMANENTE Y RRPP .....	9
CUADRO DE PENALIZACIONES .....	11



## Art. 1.- ORGANIZACIÓN

### 1.1.- DEFINICIÓN DEL EVENTO

El **Club RallyClassics** organiza para los días **27 al 30 de octubre de 2022**, el **XIX Rally Costa Brava Històric by Motul**, un evento de Regularidad para vehículos clásicos.

El rally constará de **3 etapas** (jueves, viernes y sábado), con un recorrido total de unos **1.100 kms**, y con unos 550 Kms correspondientes a tramos de regularidad sobre **carreteras perfectamente asfaltadas**, evitando cualquier ruta o pavimento en mal estado.

Esta prueba se desarrollará con la autorización del Servei Català de Trànsit, de acuerdo con el Código de Circulación vigente, con el Reglamento de FEVA (Federación Española de Vehículos Antiguos) y con el presente Reglamento Particular y sus eventuales boletines y anexos.

### 1.2.- PUNTUABILIDAD

El **XIX Rally Costa Brava Històric by Motul** es un evento clasificatorio para el **FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES 2022**, y puntuable para la **Mediterranean Cup** de rallyes de Regularidad (junto a los rallyes Sanremo Storico y Costa Smeralda Storico).

Los equipos deberán cumplir la media impuesta por la organización (hasta 50 km/h), penalizando tanto el adelanto como el retraso, medido a la décima de segundo en los controles secretos. El equipo que acumule menor penalización será proclamado el más regular. La medición se hará mediante transponders y comisarios de ruta.

El **“Rally-Sprint Costa Brava Històric”** es un nuevo formato reducido a una sola etapa, la del **sábado**, para los equipos que quieran participar pero no puedan hacerlo en las etapas en días laborables. Estos equipos saldrán detrás de la caravana del Rally, con una penalización acumulada correspondiente a todos los controles secretos no disputados en las etapas anteriores.

### 1.3.- DIRECCIÓN DEL RALLY

Director del Rallye: Albert Verdaguer  
Responsable clasificaciones: Ramon Garcia Ramírez  
Secretaria del evento: Anna Ferrer Pons  
Responsable de la ruta: Jordi Parro Vidal  
Relaciones Concursantes: Gina Giner

## Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos de las siguientes clases FIA:

Clase E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1947 y el 31 de diciembre de 1961  
Clase F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1962 y el 31 de diciembre de 1965  
Clase G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1966 y el 31 de diciembre de 1971  
Clase H: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1972 y el 31 de diciembre de 1976  
Clase I: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1977 y el 31 de diciembre de 1981  
Clase J1: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1982 y el 31 de diciembre de 1985  
Clase J2: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1986 y el 31 de diciembre de 1990  
Clase K: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1991 y el 30 de octubre de 1997 (\*)  
Clase Prestige GT: Otros vehículos de interés sin límite de edad (\*)

(\*) Pueden participar, pero no recibirán trofeos de la clasificación general del Rally, solamente de clase.

Además serán admitida la Clase M: Motocicletas construidas hasta el 30 de octubre de 1997.

Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV) y el conductor deberá estar en posesión de Permiso de Conducción vigente. Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados al hacer la inscripción.

El **jueves 27 de octubre** se harán las verificaciones administrativas y técnicas, en el Palau Firal de Sant Antoni de Calonge. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos (2) y petos (2) obligatorios, faros adicionales, y la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del rally. En dichas verificaciones se colocarán los transponders; cada equipo depositará una fianza de 50 €, que recuperará al devolver el transponder a la organización.

### **Art. 3.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN**

El sistema de inscripciones para el **XIX Rally Costa Brava Històric** será por selección. Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas se elegirán **150 equipos**. El orden de los dorsales se adjudicará según el siguiente criterio: primeros clasificados de ediciones anteriores, edad del vehículo y orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.

El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas. En caso de no poderse celebrar el evento por causas de fuerza mayor, la organización devolverá a los participantes los derechos de inscripción (en su totalidad -o en parte si se ha incurrido en gastos justificables-) o los validará para la siguiente edición.

#### **3.1.- REQUISITOS PARA LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

El plazo de inscripción es del **20 de mayo hasta el 20 de octubre de 2022**.

#### **La inscripción al RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC by Motul incluye:**

Bolsa bienvenida de Palamós  
2 cenas en ruta el jueves (BBQ)  
2 cenas en ruta el viernes  
2 cenas en ruta el sábado (Restaurante \*Michelin)  
2 obsequios RCBH  
2 placas metálicas de colección  
Roadbooks etapas 1+2+3  
2 Dorsales  
1 Placa adhesiva vehículo  
2 placas adhesivas pequeñas de colección  
Mapas A3  
Cronometraje BLUNIK  
Seguimiento GPS  
2 Finishers, y trofeos para los vencedores  
Seguro accidentes participantes

#### **DERECHOS DE INSCRIPCIÓN RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC by Motul:**

Clase M	345 €
Clase E/F	545 €
Clase G/H	645 €
Clase I/J1/J2	745 €
Clase K/Prestige GT	845 €

#### **Otros derechos y servicios:**

Rally-Sprint Costa Brava (solo etapa sábado)	245 €
Reportaje fotográfico	150 €

**DESCUENTOS** aplicables solo hasta un **mínimo de 445 euros**:

Trofeo Papi Babler (piloto y copiloto suman 120 años o más)	- 100 €
Equipo Padres & Hijos, o equipo Mixto	- 100 €
Piloto fémima	- 200 €
Equipo 100% femenino	- 300 €
Trofeo Junior (piloto y copiloto suman hasta 70 años)	- 100 €
Piloto novel, 1ª Participación en el rally	- 200 €
1 a 4 participaciones previas como piloto	- 100 €
5 a 9 participaciones previas como piloto	- 125 €
10 o más participaciones como piloto	- 150 €

**La inscripción Premium “Golden Pack” incluye (además de todo lo incluido en la inscripción normal):**

- 4 noches de hotel (AD) en la base del rally, Hotel Trias, en habitación doble
- Transporte del vehículo desde Bélgica, Francia, Inglaterra, Grecia, Portugal o Italia hasta Palamós, y transporte de regreso (si hay un mínimo de 6 vehículos desde una mismo punto de salida y llegada).
- Servicio de Shuttle desde los aeropuertos de Girona o Barcelona a Palamós, y de Palamós a los aeropuertos.
- Equipo de asistencia, ofrecido por las escuelas de mecánicos RS, ETG y CTV : 4 personas y 2 furgonetas equipadas.
- Recogida de pilotos y vehículo en caso de abandono en cualquier punto del recorrido del rally
- Reportaje fotográfico

**DERECHOS DE INSCRIPCIÓN PREMIUM “GOLDEN PACK”:**

Golden Pack España (o EU sin transporte)	1.350€
Golden Pack Central Europe	2.950€
Golden Pack UK o Grecia	3.200€

La lista de inscritos con los 150 equipos admitidos será publicada el **21 de octubre** y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción. Los equipos con Golden Pack, serán admitidos directamente.

En caso de anulación de la inscripción por parte del concursante antes de la fecha del cierre de inscripciones y siempre por causas de fuerza mayor se devolverá el 70% del precio de la inscripción. En caso de anulación hasta 24 horas antes del comienzo de las verificaciones administrativas, se podrá devolver hasta el 50% del precio de la inscripción. Pasado este plazo no se devolverá nada.

**PROCEDIMIENTO**

A). Rellenar el formulario de solicitud de inscripción de [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org) y enviarlo mediante la propia página web.

- Nombre, e-mail y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Marca, modelo y cilindrada del vehículo.
- Año de fabricación del vehículo.
- Selección de media Alta o Baja

B). Hacer el pago por tarjeta, PayPal o transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. de BBVA, ES48 0182-9764-23-0200001717, indicando el nombre del primer conductor en el concepto. Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717 SWIFT CODE: BBVAESMMXXX.

C) Mandar el comprobante por e-mail a [rallyclassics@rallyclassics.org](mailto:rallyclassics@rallyclassics.org) (solo en caso de pago por transferencia)

## Art. 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS, SEGUROS

**4.1** Serán admitidos a participar los conductores con el permiso de conducir en vigor válido para el territorio español, y los navegantes, mayores de 18 años, o de 16 a 18 años previa autorización escrita de los padres o tutores.

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

**4.2** A parte del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000 euros.

## Art. 5.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

**5.1** Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

**5.2** Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el rallye a conciencia. Se recomienda pues dotarse de mapas, teléfonos de interés, documentaciones, ropa de abrigo adecuada, información de gasolineras, etc.

**5.3** La gestión de rutas alternativas o del propio abandono debe ser realizada por el propio equipo participante.

**5.4** La función del coche o coches escoba dispuestos por la organización, que no harán obligatoriamente todo el recorrido completo del rally, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica).

Adicionalmente la organización podrá incluir un coche escoba con la función exclusiva de transmisión de mensajes y, si es viable, solucionar eventualidades.

**5.5** Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

**5.6 Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono llamando al teléfono de emergencia S.O.S. 669 005 335 (art.6.6.5), o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad.**

**5.7** En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

**5.8** Una vez el vehículo ha entrado en el Parque Cerrado, no podrá salir hasta su hora de inicio de la siguiente etapa, salvo por expresa autorización de Dirección del evento, que deberá solicitarse al Relaciones con los Participantes. Los equipos que duerman lejos del Paseo Marítimo podrán salir con sus coches a condición de que estén al día siguiente en Parque Cerrado, máximo 30' antes de su hora de salida para la siguiente etapa. Para sacar un vehículo del Parque Cerrado el conductor deberá mostrar la tarjeta que a tal efecto le habrá sido entregada por la organización.

**5.9** Queda totalmente prohibido el uso de luces de "leds" y xenon, salvo para las motocicletas. El sistema de iluminación debe estar de acuerdo con las especificaciones del periodo para los vehículos en términos de look y de aspecto. La utilización de bombillas LED dentro de los faros

del periodo está tolerada de acuerdo con el respeto del look y del aspecto del periodo.

## **Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **6.1. DESCRIPCIÓN**

**6.1.1** El rally constará de 3 etapas (Jueves 1ª etapa; Viernes 2ª etapa, y Sábado 3ª etapa), con un recorrido total de unos 1.100 kms, con unos 550 Kms correspondientes a tramos de regularidad.

**6.1.2** El recorrido de la 1ª etapa será publicado el jueves **27 de octubre**, y se entregará el roadbook 15' antes de la salida individual de cada participante.

El viernes **28 de octubre** a las 13h00, en la HQ del Rally, Hotel Trias, se entregará el road-book de la 2ª etapa. El recorrido de la 3ª etapa será secreto hasta el final de la 2ª etapa. Todo el itinerario se encuentra en el mapa Michelin 147 zoom España Esc 1:150.000 Costa Brava, Barcelona y alrededores.

**6.1.3** El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

**6.1.4 Sobrepasar en un 30% la media impuesta** entre dos controles secretos dentro de un tramo de regularidad entrañará una penalización de 50 puntos, y la reincidencia podría causar hasta la exclusión.

**6.1.5** Los equipos de motocicletas deberán estar formados por dos motos, que saldrán a pares contabilizándose para todos los controles la segunda motocicleta (la que lleva el transponder o GPS de cronometraje).

**6.1.6** La hora oficial de la prueba, será la mostrada en el Podium.

**6.1.7** Durante la 1ª etapa el orden de salida será por dorsales.

El orden de salida de la 2ª etapa será según la clasificación de la 1ª Etapa, con cambios a criterio del organizador, y con los participantes de media Baja detrás de los de media Alta.

El orden de salida de la 3ª etapa será en base a la clasificación parcial de la 2ª etapa, con cambios a criterio del organizador, y con los participantes de media Baja detrás de los de media Alta... Las Motos (Clase M) saldrán siempre delante, dejando 5 minutos hasta el primer coche.

El orden de salida podrá ser alterado a criterio de la organización.

### **6.2. CONTROLES**

**6.2.1** Una serie de controles (horarios, secretos, y de paso) servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 15 minutos después del paso teórico del último vehículo.

**6.2.2** Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media inferior a 50 kms/hora.

### **6.3. TRAMOS DE CALIBRACIÓN**

Se establecerá un tramo de calibración de entre 5 y 10 kms, que será publicado el **miércoles 26 de octubre** en la web [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org)

En los roadbooks de cada etapa, a lo largo del itinerario, se irán mostrando nuevos tramos de calibración que pueden modificar el tramo de calibración inicial y/o el anterior.

### **6.4. CONTROLES HORARIOS**

**6.4.1** En los Controles Horarios habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable.

Al equipo que llegue con retraso al Control Horario, el comisario le adjudicará **una nueva hora de salida**, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

**6.4.2** Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59")

**6.4.3** En estos controles penaliza tanto el adelanto (10 puntos por cada minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción.

**6.4.4** Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización de 75 puntos.

**6.4.5** Si en un mismo Control Horario **penalizan por retraso un 20% de los equipos**, dicho control será anulado automáticamente.

## **6.5. AUTO-SALIDA LIBRE EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD (TIPO MONTE-CARLO)**

**6.5.1** En la salida de los Tramos de Regularidad, NO habrá Control Horario. Los equipos NO tendrán establecida una hora de salida en los Tramos de Regularidad previamente, y tomarán la salida cuando lleguen al Tramo de Regularidad. Un comisario tomará nota de la hora exacta de salida de cada participante.

La salida real del participante se ajusta al minuto más próximo al que haya realmente salido (si un participante sale en el segundo 03, es como si hubiera salido en el segundo 00; y si sale en el segundo 57, es como si hubiera salido en el segundo 60).

**6.5.2** En la salida de cada Etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre dos Controles Horarios. Entre dichos CH, podrá haber 1 ó varios Tramos de Regularidad, con Auto-Salida libre.

## **6.6 TRAMOS DE REGULARIDAD**

**6.6.1** Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema, dar un buen ejemplo de convivencia –para la buena imagen de los rallyes de regularidad, con sus habitantes (evitar ruidos innecesarios, velocidades inapropiadas, faros extra). Si demostramos respeto y civismo al volante, los vehículos históricos y sus conductores, también serán respetados. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como “jueces de hechos” pueden llegar a dictaminar la exclusión “in situ”. Mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera podrá ser motivo de exclusión inmediata.

**6.6.2** Queda totalmente prohibido el uso de ouvriers o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo, bajo pena de exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.org

**6.6.3** Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos al segundo (cuando se trate de comisarios) o a la décima de segundo (cuando se trate de transponders), siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo, y una décima de punto por cada décima de segundo.

**6.6.4** Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 2 km siguientes a la salida de ninguna gran población, ni 500 mts después de la salida del tramo o de un Stop, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación.

**6.6.5** Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir el evento si avisa, **en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica de inicio de dicho tramo), al teléfono S.O.S. (0034) 669 005 335**, en cuyo caso le será adjudicada una penalización de 100 puntos por

cada control secreto omitido. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo, entrañará una penalización a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos, que podría llegar hasta la exclusión.

**6.6.6** Los controles secretos se desmontarán 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del rally

**6.6.7** Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el road-book.

**6.6.9** La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los controles secretos (antes de ser desmontados) será de 50 puntos. No pasar por dichos controles se penalizará con 100 puntos.

**6.6.10 “Control secreto Joker”:** en cada sección, la peor puntuación por retraso en un control secreto de cada participante, será descartada para la clasificación, salvo en Controles Secretos específicos (pre-definidos y guardados en sobre cerrado en manos del observador FIA) donde no aplicará el Joker.

## **6.7. CONTROLES DE PASO**

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos.

## **6.8. ASISTENCIAS Y GASOLINERAS**

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el road-book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico. La autonomía mínima de los coches deberá ser de 250 kms.

Las motos tendrán puntos de asistencia adicionales, y la autonomía mínima requerida será de 150 kms.

Dada la gran cantidad de participantes, y lo estrechas que son algunas carreteras y las zonas de reagrupamiento, **queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las zonas explícitamente autorizadas definidas por la organización.** Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se entregarán en las verificaciones administrativas. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa será en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

## **6.9. CRONOMETRAJE**

### **6.9.1 INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO**

Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

### **6.9.2 TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión que considere más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

### **6.9.3 MANIPULACIÓN DEL TRANSPONDER**

Cualquier manipulación en el transponder o en su funcionamiento entrañará la exclusión, y la no aceptación de la inscripción en los eventos organizados por RallyClassics.



## 6.10. TROFEOS

El **Gentlemen Classic Trophy** será una clasificación entre los equipos que usen sistemas de medición clásicos, o bien mecánicos o que solo indiquen distancias (sin medidas de tiempo o medias), como Halda, Retro trip, Branz simple. Los pilotos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar únicamente equipos de medición mecánicos o que solo puedan mostrar distancias". GPS, ordenadores, Smartphone, etc no están permitidos en esta categoría.

El **Trofeo Papi Babler** premiará al mejor clasificado entre aquellos equipos cuyos piloto y copiloto sumen 120 años o más.

El **Trofeo Junior** premiará al mejor clasificado entre aquellos equipos cuyos piloto y copiloto sumen máximo 70 años.

El **Trofeo Fémimas**, se disputará entre equipos formados por dos mujeres.

El **Trofeo Padres & Hijos**, será entregado al mejor equipo que esté formado por miembros de la misma familia pero de diferentes generaciones: padre e hija, tia-sobrino, abuelo-nieto...

El **Trofeo "Rally & Party"** premiará al mejor clasificado entre los equipos inscritos en esta categoría, en la que los participantes darán por acabada cada etapa a la hora de cenar.

El **Trofeo "Rally-Sprint Costa Brava"** premiará al equipo mejor clasificado entre los que disputen la etapa del sábado exclusivamente.

Y para fomentar la filosofía de labor de equipo, se crea el **Trofeo Escuderías**, en el que se contabilizarán los tres mejores clasificados de cada escudería. Cada Escudería podrá inscribir un máximo de 4 equipos bajo la misma denominación. Una vez hecha la inscripción, no podrá modificarse la escudería.

## 6.11. CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad y las penalizaciones a las que hubiera lugar. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

Se entregarán 2 Trofeos para los tres primeros clasificados de cada una de las siguientes categorías:

Clasificación General

Trofeo Fémimas

Trofeo "Gentlemen Classic Trophy"

Cada una de las Clases constituidas

Y además se entregarán:

2 Trofeos "Vilajuïga" al equipo que haga más ceros en un tramo.

2 Trofeos "Papi Babler" al mejor equipo cuyos pilotos sumen 120 años o más.

2 Trofeos "Rally&Party" al equipo mejor clasificado.

2 Trofeos "Rally-Sprint Costa Brava" al equipo mejor clasificado

2 Trofeos "Junior" al mejor equipo cuyos pilotos sumen máximo 70 años.

2 Trofeos "Padres e hijos" al equipo mejor clasificado

1 Trofeo y 6 réplicas para la Escudería mejor clasificada

Además, el Pindos Rally (Grecia) le ofrecerá una inscripción gratuita para 2023 al vencedor absoluto.

## Art. 7.- OFICINA PERMANENTE Y RRPP

La oficina permanente de la organización, hasta el día 21 de octubre a las 18 horas estará ubicada en el Club RallyClassics, Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. +34 938 458 630).

A partir de las 16 horas del día 26 de octubre se ubicará en el Hotel Trias (Passeig del Mar s/n, Palamós), tel (+34) 972 374 444, hasta el día 30 de octubre a las 12 horas.

Relaciones participantes, (+34) 619 121 768 (desde el 27 de octubre a las 10h).

### CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada décima de segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 décima de Punto (máximo por retraso 50 puntos por control; máximo por adelanto 500 puntos por control)
Sobrepasar 30% media impuesta, 1ª vez	50 puntos
Sobrepasar 30% media impuesta, 2ª vez	Hasta EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación; no apagar luces al cruzarse con otro vehículo; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	1ª vez: 500 puntos 2ª vez: Posible EXCLUSIÓN INMEDIATA
Adelanto en un Control Horario	10 Puntos por cada minuto o fracción
Retraso en un Control Horario	5 Puntos por minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	75 puntos
Retraso máximo en Control de Regularidad (10 min)	50 puntos
Control Horario o de Regularidad omitido (por cada uno)	100 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	Posible EXCLUSIÓN
Control Paso omitido (por cada uno)	100 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	Posible EXCLUSIÓN
Asistencia fuera de zona permitida	Posible EXCLUSIÓN
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
Manipulación del transponder	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics

