

COSTA BRAVA "LEGEND" FESTIVAL

RÈGLEMENT PARTICULIER (v1, 15-10-21)

DISPOSITIONS GÉNÉRALES :

- Le "Costa Brava Legend Festival" est un évènement spécialement conçu pour le plaisir de la conduite de voitures classiques d'exception. Pourtant, il s'agit d'une épreuve ludique d'exhibition, pas compétitive.
- Il n'y aura pas de chronométrage ou de classements.

CONCURRENTS :

- 50 voitures pouvant être considérées comme exceptionnelles et répondant aux exigences techniques seront admises à participer.
- Comme il ne s'agit pas d'une compétition sportive, les concurrents doivent contracter l'assurance proposée par l'organisation, à payer en cash (70€) aux vérifications administratives.
- Il y aura un Commissaire de Relations avec les Concurrents exclusivement pour la "Costa Brava Legend Festival" : Juan Manuel Molina +34 610 15 30 39

CONTRÔLE ADMINISTRATIF :

- Avant l'évènement, tous les concurrents doivent passer les contrôles administratifs à l'Hôtel Gran Ultonia.

TEST PRIVÉ :

- Les concurrents engagés au Test Privé pourront y participer sous les mêmes conditions et horaires que la reste de concurrents.

VERIFICATIONS TECHNIQUES :

- Les vérifications techniques auront lieu le jeudi 18 Novembre de 9h à 18h au Parc d'Assistance de Fornells de la Selva selon un horaire individualisé qui sera publié dans un additif.
- Pour sa sécurité, les véhicules porteront un GPS de suivi.

CEREMONIE DE DEPART SUR LE PODIUM, ET DEPART DU RALLYE

Le jeudi 18, à 19h, une cérémonie de départ se tiendra au Podium, installé sur le parking du Pont de Pedret á Girona. Après ce départ formel, les voitures peuvent rester sur le même parking surveillé, ou sortir pour passer la nuit à l'extérieur (hôtel, parc d'assistance, etc.).

Le départ effectif du rallye aura lieu le matin du vendredi 19, directement depuis le contrôle de sortie du parc d'assistance de Fornells de la Selva.

Entre 10 et 15 minutes avant l'heure de départ individuelle, les participants doivent se présenter dans la zone d'attente avant le Contrôle Horaire pour la remise du Carton de Pointage, qui sera obligatoire de suivre.

CARTON DE POINTAGE ET PARCOURS :

- Pour maintenir l'ordre correct de l'épreuve, les véhicules doivent suivre l'itinéraire prévu dans le Road Book. Il faudra aussi utiliser le carton de pointage et maintenir les «timings» sous les contrôles horaires.
- Le parcours du « Costa Brava Legend Festival» à la même longueur que pour les autres concurrents du rallye.
- On pourra empêcher de prendre le départ lors d'une épreuve spéciale aux concurrents qui n'ont pas de Carton de Pointage ou avec un retard excessif. Dans ce cas, ils pourront revenir à son ordre de départ initial dans le regroupement suivant.
- Les voitures « Legend » prendront le départ après la dernière voiture de vitesse (VHC) et avant la première voiture de régularité. C'est interdit de dépasser les voitures de vitesse (VHC).

#RallyCostaBrava www.RallyClassics.org

- Les véhicules doivent prendre le départ des épreuves spéciales avec un intervalle de 30 secondes à 1 minute.
- Pour raisons de sécurité c'est obligatoire de maintenir l'ordre de passage entre les véhicules. Aucun dépassement n'est pas autorisé. C'est interdit d'effectuer des «donuts» et de conduire dans le sens contraire de la course.

REGLEMENT TECHNIQUE

VOITURES ADMISES :

- Groupes 2 et 5 (originales ou répliques). Même préparation et décoration que celle des voitures originales de l'époque.
- Groupes 3 et 4 (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes B (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes A et Kit Car ex- officielles ou répliques d'ex-officielles ayant participé avant 2000. (Même préparation et décoration que celles originales)
- WRC ayant participé avant 2000.
- Autres voitures au critère de l'organisateur.

Pour les groupes 2 et 5 il faudra remettre une photo de la voiture et aussi une photo et le palmarès de la voiture reproduite dans le cas des répliques.

Les voitures doivent être conformes à l'annexe K. (Arceaux et baquets d'époque, même si l'homologation est expirée). Extincteurs de l'époque, mais avec une date de contrôle valable.

Harnais homologués (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée)

Les pneumatiques sont libres, mais il faut qu'ils soient autorisés pour la route ouverte.

C'est obligatoire le port de casque homologué (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée) et d'une combinaison ignifugée homologuée