



RallyClassics AFRICA

Règlement Particulier V1.2 (18/05/2023)

Art. 1.- ORGANISATION

1.1.- Le **Club RallyClassics** organise du **16 au 21 septembre 2023** le **1er RallyClassics AFRICA**, un Raid de Régularité pour les voitures classiques et Open. Cette épreuve sera effectuée avec le présent Règlement Particulier et ses éventuels bulletins et annexes.

1.2.- DIRECTION

- Directrice du rallye: Tere Armadans
- Responsable classements: Ramon García
- Secrétaire de l'événement: Juanma Segura
- Relations avec les participants: Alex Romani
- Responsable technique : Albert Verdaguer
- Responsable logistique : Christian Gutierrez
- Responsable médical : Dr Santi Sabatés
- Responsables de piste : Jordi Estaper, Miquel Molist
- Responsable Communication : Sergi Blasco

1.3.- COMMISSAIRES SPORTIFS

- Albert Verdaguer
- Juanma Segura
- Alex Romani

1.4.- MOYENNES ET RÉGULARITÉ

Les équipages doivent circuler en respectant à tout moment le code de la route et respecter la moyenne imposée par l'organisation. Dans les sections de régularité, la moyenne imposée sera jusqu'à 60 km/h, et dans ces sections il y aura une limitation d'un maximum de 80 km/h. Il y aura une seule moyenne pour tous les participants.

1.5.- FORMAT D'ÉVÉNEMENT

Le **1er RallyClassics AFRICA** aura un parcours total d'environ 900 km, composé de 5 étapes, 24 secteurs de Régularité (Zone de Régularité = RZ) qui totaliseront environ 700 km, et 2 secteurs de Navigation dans les dunes ou oueds (Zone de Navigation = NZ) qu'ils représenteront environ 50 km.

1.6.- MESURES ET CHRONOMÉTRAGE

Le rallye a été mesuré avec GPS Garmin Glo.
Le chronométrage se fera par GPS ANUBE, à la seconde près.

Art. 2.- VÉHICULES ADMISSIBLES

2.1.- CATÉGORIES

- **CLASSIQUES:** voitures fabriqués jusqu'à l'an 2000 (similaire au Dakar Classic) en deux groupes : Voitures 4x4 et Camions. Pour les voitures il y aura 2 classes : pre-1990, et pre-2000 (de 1990 à 2000).
- **OPEN:** 4x4 modernes, Protos et SSV; cette catégorie aura trophée de classe mais ne pas des trophées pour le classement général.

2.2.- VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les véhicules doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour la circulation sur la voie publique (Permis de circulation, Assurance Obligatoire Véhicule, ITV/contrôle technique). Les participants doivent signer une attestation de véracité des données renseignées dans le formulaire d'inscription, lors des vérifications administratives. Les participants doivent justifier de la validité de leur assurance et de leur permis de conduire au Maroc.

2.3.- VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique des véhicules consistera à vérifier, entre autres:

- les pneus
- les triangles (2) obligatoires
- les gilets de sécurité (2)
- le bon placement des numéros et la publicité obligatoire du rallye.
- l'utilisation de protections inférieures (carter, différentiel, etc.)
- un extincteur d'au moins 2 kg
- présence de bavettes garde-boue pour éviter projections de pierres des roues motrices
- élingues pour tracter ou se faire tracter si nécessaire et 2 manilles
- un Kit d'Urgence détaillée à l'article 5.4.2

Les pilotes des voitures avec arceaux doivent utiliser casque homologué. Pour le reste de pilotes, les casques sont optionnels.

Les combinaisons sont optionnelles pour tous les pilotes.

Les gants de pilot sont aussi optionnels

2.4.- GPS ET TABLETS

Chaque équipe emportera deux GPS ANUBE (Stella et Spica*) nécessaires au chronométrage et au suivi de la sécurité de tous les participants.

ANUBE dispose d'un kit d'installation pour amener le courant directement de la batterie 12v au tableau de bord, où seront situés les deux GPS à la portée du pilote et du copilote. Le kit d'installation doit être banché en 12V permanent directement de la batterie 12v prise au tableau de bord. L'installation de ces systèmes doit être effectuée avant les vérifications techniques.

Les participants doivent acheter d'ANUBE les kits d'installation de Stella et Spica (qui coûtent respectivement 75 € et 20 € + TVA). Les liens d'achète sont :

- [Kit Stella](#)
- [Support Spica](#)
- [Cable d'alimentation Spica](#)

Contact Anube: info@anubesport.com

Tel: + 34 986 124 542

*Informations supplémentaires sur Stella:

- [Breafing Stella 3 Evo](#)
- [Stella EVO Manuel Installation 4 roues](#)
- [Stella EVO Manuel Installation 2 roues](#)
- [Vidéo Manuel Stella EVO Anglais](#)

*Informations supplémentaires sur Stella:

- [Manuel Roadbook Electronique](#)

Les appareils ne seront pas installés dans des installations avec une tension autre que 12V, donc dans ces véhicules avec une batterie d'une tension différente, le participant doit avoir préalablement installé le convertisseur approprié.

La prise de courant pour Stella ne doit pas être faite après un disjoncteur, mais directement à la batterie, avec un fusible de 5 Ampères (dans le manuel d'installation de Stella il parle de 3A, mais dans ce cas Stella+Spica est installé).

Anube mettra à disposition un nombre limité de 35 Tablets (pour Roadbook digital/électronique), qui pourront être commandées lors de l'engagement. Le kit d'installation de la Tablet sera fourni par Anube, avec une caution de 300 €, qui sera restituée lorsque le kit sera rendu dans le même état dans lequel il a été livré.

L'équipe participante est responsable de la bonne utilisation des GPS et des tablets, et de les conserver en toute sécurité à l'endroit indiqué. Également à les restituer à l'équipe ANUBE à la fin de l'épreuve ou en cas d'abandon.

Les participants doivent se familiariser avec l'utilisation du GPS et de la Tablet, à travers les liens d'information, à travers des consultations avec le prestataire, ou en dernier recours dans le cours de formation qui aura lieu le 15 septembre à l'Hôtel Tombouctou, après les vérifications.

2.5.- LEDS

Pour les Classiques, l'utilisation de barres LED est totalement interdite, mais les lumières LED dans l'optique d'origine ou auxiliaire sont autorisées, tant qu'elles ne brisent pas l'esthétique classique du véhicule.

Pour les Open, les lumières LED et les barres sont autorisées.

Art. 3.- PARTICIPANTS ACCEPTÉS

Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire valide, valable pour le territoire marocain, seront admis à participer ; et Navigateurs de plus de 18 ans (ou entre 16 et 18 ans avec autorisation parentale écrite).

Seuls les membres inscrits (pilote et copilote) pourront occuper le véhicule. Les participants sont tenus, à tout moment, de respecter le code de la route et le présent règlement, ainsi que les consignes des membres de l'organisation. Le non-respect de cette règle ou de toute autre règle peut entraîner l'exclusion du participant

Art. 4.- ASSURANCES

En plus de l'Assurance Obligatoire requise pour chaque véhicule, l'Organisation a souscrit une assurance garantissant les responsabilités civiles qui pourraient lui incomber du fait de la célébration de l'événement, dans la limite de 600 000 - euros. RallyClassics a souscrit une assurance basique d'accident et rapatriement, et les équipages sont libres de souscrire toute autre assurance qu'ils jugeront appropriée.

Art. 5.- DEMANDES D'ENGAGEMENT

5.1.- CONDITIONS D'ENGAGEMENT ET TARIFS

La période de demande d'engagement sera du **25 mars au 25 août 2023, ou jusqu'à épuisement de la capacité**. L'engagement comprend :

- Droits de participation
- Cours de régularité
- 5 road-books, un par étape
- 2 numéros
- 1 plaque rallye adhésive
- 2 petites plaques adhésives
- GPS Anube (Stella/Spica), ne comprend pas le kit d'installation
- Classements informatisés
- Trophées pour les vainqueurs

Prix d'engagement base: 2.900 €

(500€ de remise pour les 20 premières inscriptions payantes, ou jusqu'au 1er juin)

Engagement du véhicule d'assistance : 900 €

Options supplémentaires :

- 7 nuits d'hôtel (du 15 au 21 Septembre) en chambre double partagée, avec petit-déjeuner et demi-pension (1 nuit en chambre double Haima partagée) : 500 €/personne.
- Upgrade à chambres individuelles, selon la demande et la disponibilité
- Pour ceux qui n'ont pris l'option d'hébergement, il y a la possibilité de réserver une Haime double partagée, avec dîner et petit déjeuner, a luit de la 3ème étape: 125€/personne
- Roadbook digital/electronique sur tablet : 220 € + caution de 300 € (kit d'installation inclus)
- Pour les équipes qui le souhaitent, il y a la possibilité d'assistance locale: 1 500 €
- Transport Barcelone-Nador, selon la demande.
- Transport Almería-Nador, selon la demande.
- Physiothérapeute, selon la demande.
- Si vous souhaitez inviter des VIPS, on proposera un programme Golden Pack VIP, selon la demande.
- Reportage photo+vidéo, 500 €.

5.2.- LIMITATION DES ENGAGEMENTS, ADMISSIONS ET ANNULATIONS

Le nombre maximum de participants est limité à **60 équipages**, par sélection, parmi les demandes d'engagement correctement reçues et payées. Le comité d'organisation peut refuser toute inscription, à la seule charge de rembourser les coûts d'inscription à l'équipe. Le comité organisateur peut désigner certaines des demandes d'engagement comme réserves.

La liste des équipages admises à participer sera annoncée le 28 août et sera définitive. Les équipages non admis se verront restituer leurs droits d'inscription.

Dans le cas où l'événement devait être reporté ou suspendu, pour cause de force majeure, les participants pourront opter pour les formules suivantes :

- a) Conserver l'intégralité de l'inscription jusqu'à la date de la célébration effective de l'événement.

- b) Récupérer 100% de l'inscription si la suspension intervient plus de 2 mois à l'avance ; 75 % si la suspension est comprise entre 2 mois et 2 semaines avant l'événement ; ou 50 % si la suspension intervient moins de deux semaines avant l'événement.

Dans le cas où une équipe doit annuler sa participation pour cause de force majeure justifiée, elle peut opter pour les options suivantes :

- c) Économisez le montant payé à titre d'acompte pour l'inscription de la prochaine édition.
- d) Récupérer 100% du montant versé si l'annulation intervient jusqu'à 2 mois avant le début de l'événement ; 75% du montant versé si l'annulation intervient entre 2 mois et 1 mois avant le début de l'événement ; 50% si elle intervient avant la clôture des inscriptions.
- e) Une fois les inscriptions clôturées, il n'y aura aucun remboursement à l'équipe qui cause le désistement.

5.3.- PROCÉDURE À SUIVRE

1. Remplir le formulaire de demande d'engagement disponible sur www.RallyClassics.Org
 2. Faire le paiement par carte bancaire ou un virement au nom de Club RallyClassics, **en indiquant le NOM du 1er PILOTE** sur le compte IBAN ES48 0182 9764 2302 0000 1717, SWIFT CODE BBVAESMMXXX
 3. **Adresser une copie du justificatif par courriel à rallyclassics@rallyclassics.org** (seulement pour les virements).
- Tout cela doit être reçu à RallyClassics jusqu'à la date de clôture des engagements.

5.4.- RESPONSABILITÉS ET ENGAGEMENTS DES ÉQUIPES

5.4.1.- Les participants seront personnellement responsables de leur propre responsabilité civile ou vis-à-vis des tiers, et ils déclarent qu'ils dégagent l'organisation de toute responsabilité découlant de l'utilisation de leur véhicule, tant pour les dommages matériels que corporels qu'ils pourraient être victimes ou auteurs du simple fait de s'inscrire à cette épreuve.

5.4.2.- Les participants doivent disposer d'un KIT D'URGENCE composé de:

- téléphone portable avec couverture au Maroc
- trousse de premiers secours
- Gants de travail
- élingue d'au moins 8 m, et 2 manilles
- pelle
- 5 lt. d'eau potable
- des rations alimentaires de survie (par exemple, barres énergétiques, noix, etc.)
- 2 lampes de poche
- 2 plaques de dessablage
- au moins 1 roue de secours, conseillé 2 roues
- coupe-ceinture de sécurité accessible pour pilote et copilote
- lunettes de moto ou de travail
- kit de réparation de crevaison
- cric mécanique ou hydraulique

5.4.3.- Au départ de chaque étape, vous devez essayer d'emporter le plus de carburant possible dans le réservoir du véhicule, avec une autonomie de 250 km.

5.4.4- Il est rappelé aux équipes l'obligation de communiquer leur abandon ou leur intention de continuer le rallye après n'avoir disputé aucun des secteurs de régularité, via GPS Stella, ou par téléphone, ou en personne à la base du rallye.

5.4.5.- Les équipages participantes doivent être conscientes que tout problème survenant pendant le rallye doit être résolu par leur propre équipe (pannes, pertes sur l'itinéraire, accidents, crevaisons, manque d'essence, etc.), en préparant consciencieusement le véhicule, ou/et avec l'inscription d'une équipe d'assistance.

5.4.6.- La gestion des itinéraires alternatifs ou d'abandon doit être effectuée par l'équipe participante elle-même. La fonction de la voiture balai aménagée par l'organisation est de connaître la situation des équipes qui partent (notamment dans les zones sans couverture téléphonique) et, si possible, de résoudre les éventualités. Si à côté d'un véhicule trouvé dans une section de régularité ou un secteur de liaison il n'y a aucun membre de l'équipe, il sera considéré que l'équipe a abandonné et qu'elle n'a besoin d'aucun type d'aide.

5.4.7.- Dans les parcs fermés et les aires d'assistance, s'agissant d'espaces ouverts au public, l'organisation ne sera pas responsable des objets pouvant rester dans les véhicules, ni des véhicules eux-mêmes ; chaque équipe sera responsable de bien verrouiller sa voiture et de retirer tout objet de valeur de l'intérieur.

Art. 6.- DÉVELOPPEMENT DE L'ÉPREUVE

6.1.- DESCRIPTION

Le **1er RallyClassics AFRICA** sera composé de 5 étapes, décrites à l'Art 1.5. Avant chaque étape, il y aura un briefing obligatoire pour toutes les équipes.

6.1.1.- La première étape se déroulera le dimanche 17 septembre, au matin, avec plusieurs ZR, et avec départ et arrivée à l'hôtel Tombouctou à Merzouga.

6.1.2.- La deuxième étape (lundi 18) partira avec un NZ (directement du même hôtel) et plusieurs RZ, et l'arrivée se fera à nouveau à l'hôtel Tombouctou à Merzouga.

6.1.3.- La troisième étape (mardi 19) partira et se terminera à l'hôtel Tombouctou à Merzouga. Après l'assistance, toutes les équipes qui l'ont réservée, se rendront en convoi au camp de luxe de Kemkemia, où elles passeront la nuit dans des haimas.

6.1.4.- La quatrième étape (mercredi 20) commencera par une NZ, directement depuis le Bivouac de Kemkemia, et plusieurs RZ jusqu'au retour à l'Hôtel Tombouctou à Merzouga.

6.1.5.- La cinquième étape (jeudi 21) partira de l'Hôtel Tombouctou à Merzouga; il y aura une neutralisation à «la Momia», et la fin de l'étape et de l'épreuve se feront à l'Hôtel Xaluca, à Erfoud, où on va y faire la soirée finale.

Les équipes participantes doivent suivre le parcours indiqué dans le road-book.

6.2.- INTERVALLE ENTRE ÉQUIPES et ORDRE DE DÉPART

L'intervalle entre chaque équipe sera de 1 minute tout au long de l'épreuve, au départ de chaque étape.

6.3.- CONTRÔLES HORAIRES

Un contrôle horaire physique au départ de chaque étape -et d'autres contrôles horaires virtuels- servira à vérifier que les équipes ont parcouru l'itinéraire proposé, et à déterminer les pénalités qui devront être appliquées à chaque équipe. Cet itinéraire doit être parcouru dans son intégralité dans les temps déterminés par la Carnet de Route et avec une vitesse moyenne inférieure ou jusqu'à 60 km/h.

6.3.1.- PENALITES AUX CONTROLES HORAIRES

Aux contrôles horaires physiques, il y aura un commissaire, qui attestera de l'heure de passage de chaque numéro, et l'enregistrera dans son carnet. Cette inscription sera sans appel. A l'équipe qui arrive en retard au Contrôle Horaire, le commissaire attribuera une nouvelle heure de départ, à partir de laquelle l'équipe devra faire ses calculs pour affronter la suite du parcours.

Chaque équipe doit franchir le bandeau Contrôle dans sa minute (ex : si son temps théorique est de 08h34, elle disposera de 60 secondes entre 08h34'00" et 08h34'59").

Dans ces contrôles horaires, tant l'avance (10 points par minute ou fraction) que le retard (5 points par minute ou fraction) sont pénalisés. À la fin de chaque étape, seul le retard est pénalisé, à raison de 5 points par minute ou fraction (le pointage en avance est autorisé). Un retard de plus de 15 minutes à n'importe quel Contrôle Horaire entraînera une pénalité de 75 points.

6.3.2.- ANNULATION AUTOMATIQUE D'UN CONTRÔLE HORAIRE

Si au même contrôle le 20% des équipes sont pénalisées pour retard, ce contrôle sera automatiquement annulé.

6.4.- HEURE OFFICIELLE L'heure officielle de l'épreuve sera celle communiquée au contrôle horaire de départ.

6.5.- SECTION D'ÉTALONNAGE. La section d'étalonnage de 11 040 km, située entre Merzouga et Kemkemia Luxe Bivouac, sera publiée sur le web et le panneau d'affichage.

6.6.- AUTO-START LIBRE DANS LES ZONES DE RÉGULARITÉ (RZ)

Au départ de chaque étape, toutes les équipes recevront une Carte Route, avec du temps à investir entre les Contrôles Horaires. Parmi ces CH, il y aura plusieurs Zones de Régularité, avec Auto-Start libre, sauf dans la **première RZ ou NZ** de chaque étape, dans laquelle il y aura un horaire établi pour chaque équipe.

Avant le départ des ZR suivantes il n'y aura pas de Contrôle Horaire. Sauf dans la première ZR de chaque étape, les équipes n'auront PAS d'heure de départ préétablie, et partiront lorsqu'elles seront prêtes à le faire, et qu'il n'y a pas d'équipe au point de départ. L'auto-start doit être effectuée dans n'importe quelle minute, mais dans la seconde 00". Partir par exemple dans le deuxième 55" ou 59" entraînerait une pénalité à chaque contrôle secret comme si l'équipe était partie la minute précédente.

6.7.- ZONES DE RÉGULARITÉ (RZ)

6.7.1 Les équipes doivent respecter les moyennes imposées, pour la sécurité, dans toutes les ZR. Les passages à travers les villes seront particulièrement observés, où les équipes doivent faire preuve d'une extrême prudence. A cet effet, il peut exister des ZONES DE VITESSE LIMITEE, signalées par DZ>FZ (et la vitesse maximale autorisée) et le non-respect de celles-ci peut être un motif d'exclusion.

6.7.2 L'utilisation d'ouvriers ou d'assistance (ou d'équipes de soutien, d'amis, spectateurs et mécaniciens locaux, etc.) circulant dans toute ZR est totalement interdite, sous peine d'exclusion et de non acceptation d'inscription aux épreuves organisées par RallyClassics.

6.7.3 Toute équipe qui ne passe pas par une ZR (ou une partie de celle-ci) pourra continuer l'épreuve. Dans ce cas, une pénalité de 60 points sera attribuée pour chaque contrôle secret omis.

6.7.4 Les contrôles secrets ouvriront et fermeront virtuellement, respectivement **15 minutes** avant et après l'heure théorique de passage de chaque participant, sauf indications spécifiques par la direction de course.

6.7.5 Il est interdit de rouler dans le sens contraire à celui prévu dans le roadbook.

6.7.6 La pénalité maximale qui sera appliquée lorsqu'un attelage passe les contrôles secrets en avance ou en retard (avant d'être virtuellement débarqué) sera de 30 points. Ne pas passer ces contrôles (ou le faire avant l'ouverture ou après la fermeture virtuelle) sera pénalisé de 60 points.

6.8.- ZONES DE NAVIGATION (NZ)

Dans les Zones de Navigation (par dunes ou oueds, etc.) les équipes doivent s'orienter par des directions calculées, et trouver les différents WayPoints proposés par l'organisation, indiqués dans chaque point du roadbook.

Le passage par chaque WayPoint est obligatoire, et le non passage par chaque WayPoint sera pénalisé de 60 points.

6.9.- CONTRÔLES SECRETS (CS)

6.9.1 Tout au long du parcours, il y aura environ un contrôle secret pour chaque km de ZR. Les contrôles secrets situés dans la ZR prendront les temps à la seconde, étant les pénalités d'un point pour chaque seconde, jusqu'à un maximum de 30 points pour le contrôle secret, à la fois en avance et en retard.

6.9.2 Il est totalement interdit de s'arrêter dans les zones de régularité, notamment avant un contrôle secret, sauf panne ou force majeure.

6.9.3 Les contrôles secrets (CS) ne seront jamais situés à 500 m après le départ, ni un STOP, ni des panneaux d'avertissement (!,!!,!!!) marqués dans le road-book, pour permettre aux équipages de récupérer la moyenne sans mettant en péril la mécanique ou la circulation. Il n'y aura pas non plus de CS dans les sections avec des moyennes imposées inférieures à 20 km/h.

6.10.- POINTS DE CONTRÔLE

Il peut y avoir des points de contrôle indiqués par une bannière. L'absence de visa à ces contrôles entraînera une pénalité de 100 points.

6.11.- ASSISTANCE ET STATIONS-SERVICE

6.11.1 Dans un souci de réduction des coûts, cette épreuve a été conçue pour pouvoir se dérouler sans assistance. Il y a des stations-service à proximité de l'hôtel Tombouctou. L'autonomie minimum est de 250 km, pour pouvoir faire chaque étape sans difficultés. Pour les véhicules ayant moins d'autonomie, il faudra prévoir des jerrycans, et les transporter bien attachés.

6.12.- CHRONOMETRAGE

6.12.1 INTERRUPTION D'UNE ZR. Si pour une raison quelconque une ZR ne peut être disputée par plusieurs équipes, les meilleurs temps pourront être attribués et le reste des équipes pourra se voir attribuer au maximum la pénalité du 10ème classé.

6.12.2 TEMPS ALLOUÉ PAR LES COMMISSAIRES SPORTIFS Si pour une raison quelconque le temps d'un participant ne peut être pris, le Collège des commissaires sportifs prendra la décision la plus impartiale et la plus juste pour attribuer ledit temps, qui sera inappellable.

6.12.3 "JOKER"

Dans cet événement, il n'y aura pas de Jokers

ART. 7.- CLASSEMENTS

L'équipe qui accumulera le moins points gagnera, après avoir ajouté les pénalités qui s'appliqueraient dans les zones de régularité, les zones de navigation et les contrôles horaires et de passage. Après la publication des classements officiels de chaque étape, il y aura un délai de 30 minutes pour d'éventuelles réclamations (par écrit et moyennant un acompte de 300 €) après quoi le classement sera officiel et définitif.

7.1.- TROPHÉES

Pour se qualifier pour les trophées, toute l'équipe (pilote et copilote) doit être présente à la cérémonie de remise des trophées, qui aura lieu le 21 septembre à l'Hotel Xaluca. Le fait de ne pas assister à cet acte entraînera la démission desdits trophées.

- 2 trophées seront décernés aux trois premiers classés dans le classement général (Classiques).
- 2 trophées seront décernés aux trois premiers classés dans chacune des classes:
 - CLASSIC pre-1990
 - CLASSIC pre-2000
 - CAMION
 - OPEN
- Un trophée #MotorDona sera remis à la première femme pilote du classement général, entre les Classiques et l'Open.

Art. 8.- PANNEAU D’AFFICHAGE (SPORTITY)

Le panneau d’affichage est sur Sportity.

Pour recevoir des informations directes sur le Téléphone Mobile, vous devez télécharger l’application Sportity et entrer le mot de passe (Password) suivant : **RCAFRICA**

Télécharger dans Apple Store: <https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

Télécharger dans Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Art. 9.- BUREAU PERMANENT ET RELATIONS PUBLIQUES

Le bureau permanent de l’organisation est situé, jusqu’au 7 septembre à 14 h, au Club RallyClassics, Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tél. +34 938 458 630).

À partir du **14 septembre** à 14 h il se situera à l’hôtel Tombouctou et Hotel Xaluca (21 septembre).

Art.10.- DISPOSITION FINALE

Toute autre question non prévue dans le présent Règlement Particulier sera décidée par le collège des commissaires sportifs.

TABLEAU DES PÉNALISATIONS	
Chaque seconde de différence dans une section de régularité	1 point (maximum pour retard 30 points par contrôle; maximum pour avance 30 points par contrôle)
Dépassement de 30% de la moyenne imposée, 1re effraction	50 points
Dépassement de 30% de la moyenne imposée, le 2 ^e effraction et suivants	Des 100 points jusqu'à EXCLUSION, à la discrétion de direction de course
Non-respect du limite de vitesse DZ-FZ, limite 80 km/h en RZ	De 3 à 20 km/h : 1ère fois, 100 p + 100 € ; 2ème fois 300p + 300 € ; 3ème exclusion. Plus de 20 km/h : 1ère fois 300p + 300€ ; 2e fois 500p + 500 € ; 3ème exclusion.
Avance à un contrôle horaire	10 points pour chaque minute ou fraction
Retard à un contrôle horaire	5 points pour chaque minute ou fraction
Dépassement du temps de retard maximum à un contrôle horaire (15 min).	75 points
Délai maximum au contrôle secret de régularité	30 points
Contrôle secret de régularité manquant (pour chacun)	60 points
Arrêt sans justification en RZ	Aux critères de direction de course, jusqu'à l'exclusion
Contrôle horaire ou de régularité omis (pour chacun)	100 points
Assistance en dehors de la zone permise	Aux critères de direction de course, jusqu'à l'exclusion
Présence d'un ouvrier ou d'une assistance sur les sections de régularité	Aux critères de direction de course, jusqu'à l'exclusion et la non-acceptation de l'inscription aux épreuves RallyClassics suivantes.
Manipulation du GPS ou Tablet, ou manque de Fair-Play pendant l'événement (surtout drapeau bleu, manque d'aide, etc.)	Aux critères de direction de course, jusqu'à l'exclusion et la non-acceptation de l'inscription aux épreuves RallyClassics suivantes.
Pas d'assistance au Briefing chaque jour	100 points + 100 € la 1ère fois ; 200 p + 200 € la 2ème fois ; 300p + 300 € la 3ème fois ; 400 p + 400 € la 4ème fois ; 500 p + 500 € la 5ème fois.