

PORSCHE Gentlemen GT Fast-Lap 2023 by RallyClassics
"Fair-play, diversión y seguridad donde cada uno rueda a su ritmo"

REGLAMENTO DEPORTIVO v1.1 (03/04/2023)

Artículo 1 El Club RallyClassics organiza un certamen de carácter social y no competitivo en Circuito denominado **Porsche Gentlemen GT Fast-Lap 2023 by RallyClassics**. Se trata de una forma económica y divertida de rodar con Porsche modernos sin peligro para la integridad física y mecánica.

El "Fair-play" y el buen rollo son exigibles en todo momento. Al no tratarse de una competición ni de una prueba de velocidad, los participantes deberán conducir facilitando en todo momento las maniobras al resto de vehículos, evitando cualquier incidente, incluso vigilando a través de los retrovisores si fuera necesario, o facilitando los adelantamientos con los intermitentes. Toda conducción anti-deportiva o peligrosa podrá ser motivo de la aplicación de las sanciones previstas en el CDI, que serán impuestas por el Colegio de Comisarios Deportivos. Las sanciones no podrán ser objeto de apelación excepto en el caso de la descalificación.

Organización.

Organizador: Club RallyClassics

Comité Organizador:

D. Alex Romaní,
D. Ramón García,
D. Christian Gutiérrez

Artículo 2 Serán admitidos a participar los **Porsche GT3 y GT4, Boxster Spyder o gama RS**, como primer paso o puerta de acceso al automovilismo deportivo. En caso de alcanzar un número de participantes superior al del aforo de la pista, se podrán organizar dos parrillas.

Los participantes serán distribuidos en tres categorías:

- **GT400:** vehículos de hasta 400CV de potencia, con neumáticos de serie.
- **GT400+:** vehículos de más de 400CV de potencia, con neumáticos de serie.
- **GT CUP:** modelos GT2 RS, GT3 Cup u otros Porsche GT con neumáticos de competición.

Artículo 3 Pueden participar **1 o 2 pilotos** por coche.

- 3.1.- El número máximo de ocupantes por vehículo en pista es el siguiente: 2
- 3.2.- Todos los ocupantes de los vehículos deberán estar correctamente inscritos y equipados.

Artículo 4 El **calendario 2023** estará formado por **5 pruebas** en grandes circuitos, de los que se retendrán los 4 mejores resultados, con los coeficientes siguientes:

22 abril	Parcmotor	Coef 1,0
03 junio	Circuit Alcarràs	Coef 1,0
09 septiembre	Circuit Calafat 1	Coef 1,0
10 septiembre	Circuit Calafat 2	Coef 1,0
14 octubre	Circuit Barcelona-Catalunya, Gran Final	Coef 1,5

Artículo 5 El funcionamiento de las mangas será el siguiente:
En cada cita se incluirán 2 tandas de 45'. En primer lugar se darán 25' destinados a realizar entrenamientos, familiarizarse con el circuito, sus condiciones y con el comportamiento del vehículo.

Acto seguido, sin ningún tipo de pausa ni señalización, se dispondrá de un máximo de 20' para obtener la FastLap.

Por ejemplo: Considerando una manga de duración total de 45' se dispondrán de 25' para los entrenos y a continuación de 20' para obtener la FastLap.

Artículo 6 Aquellos equipos que se encuentren disputando su FastLap particular deberán encender las luces largas del vehículo informando de este modo a otros equipos que no están en su FastLap para no ser entorpecidos.

Artículo 7 El formato tipo de las GT FastLap será el siguiente en la mayoría de los circuitos: Dos mangas de 45' totales de duración (25' de entrenamientos y 20' de FastLap). Este formato podrá variar a criterio de la Organización. En algunos circuitos como el de la Final podrá haber amenizaciones y actividades para la familia.

Artículo 8 En cada circuito se designará una única zona para poder obtener y pasar la información a los pilotos.

Artículo 9 En cada circuito, la Organización convocará a todos los pilotos a un **Briefing**, que es de **obligada presencia**, salvo que se entregue el briefing escrito.

Artículo 10 En cada circuito los participantes que tomen la salida, obtendrán **puntos** por cada manga: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1,...y el resto de pilotos recibirán 0,5 puntos.

Artículo 11 La clasificación final de cada prueba se confeccionará sumando los tiempos de la FastLap de cada manga disputada. En caso de no obtener FastLap en alguna de las mangas se contabilizará el peor tiempo obtenido en la manga de todos los participantes.

Artículo 12 Se entregarán los siguientes trofeos:

- Se entregarán **trofeos** a los tres primeros clasificados absolutos.
- Se entregará un **trofeo al primer clasificado de cada categoría** (GT400, GT400+ y GT CUP) si hay un mínimo de 3 participantes en dicha categoría. Se entregarán trofeos a los **tres primeros clasificados de cada categoría** si hay un mínimo de 6 participantes en dicha categoría.
- En las categorías **Féminas** y **Junior-35** (para pilotos de menos de 35 años), se premiará con un trofeo si hay un mínimo de 3 pilotos. Es responsabilidad del piloto hacer constar que opta a estos trofeos, en la hoja de inscripción.

Artículo 13 En caso de empate en la clasificación final de una prueba se considerarán, para deshacer dicho empate y a efectos exclusivos de la entrega de premios, las mejores posiciones absolutas conseguidas en las mangas disputadas por los equipos empatados. Si aun así persiste el empate se declarará ganador el participante con el vehículo más moderno.

Artículo 14 Podrán establecerse, mediante la publicación de un anexo, otras clasificaciones adicionales obtenidas por criterios distintos a los indicados, que en ningún caso computarán para la clasificación del Campeonato.

Artículo 15 Los **derechos de inscripción para toda la temporada** (5 pruebas) serán de **900€**, si se paga anticipadamente. Para equipos con **Pilotos Junior – 35 y/o Féminas**, los derechos de inscripción para toda la temporada serán de **750€**, si se paga anticipadamente.

Las inscripciones de Parcmotor, Alcarràs, Calafat-1 y Calafat-2 serán de 175€; y la Final 350€

En caso de que el coche no lleve su propio **transponder**, se le alquilará por **30€**.

Los participantes deberán contratar un **permiso de participación** para cada evento, a razón de **30 €** -incluye seguro- por cada conductor y por cada acompañante.

Descuentos en los derechos de inscripción:

- **Pilotos noveles:** El equipo formado íntegramente por participantes que debuten en las Porsche Gentlemen tendrá un descuento del 50% en la inscripción en su primera prueba (no aplicable en la Gran Final). Válido para equipos de 1 y 2 pilotos.

- **Campaña "Comparte las Classic Series" 2023:** se propone un **descuento del 50%** en las inscripciones de los pilotos que quieran invitar a un nuevo participante a debutar en las Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics . Este descuento se aplica tanto en la inscripción del nuevo piloto, como en la del piloto anfitrión que lo haya invitado, en su primera participación.

- **Pilotos Junior-35:** Los pilotos de Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics cuya edad sea menor de 35 años en el momento de disputarse la prueba tendrán un descuento del 50% en la inscripción a la prueba (no aplicable en la Gran Final). Aplicable solamente a pilotos que conduzcan durante las mangas de regularidad. NO acumulable con otros descuentos.

- **Féminas:** Las mujeres que participen en las Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics tendrán un descuento del 50% en la inscripción a la prueba. Aplicable solamente a pilotos que conduzcan durante las mangas de regularidad. No acumulable con otros descuentos.

Artículo 16 Solicitudes de inscripción.

Las solicitudes de inscripción se tramitarán a través de la web <https://www.rallyclassics.org> desde donde también se podrá efectuar el pago. Para facilitar la cumplimentación del formulario será posible complimentarlo usando el NIF y el dorsal asignado en la anterior prueba donde se ha participado.

El plazo de inscripción se cerrará el **miércoles anterior** a cada prueba. Las inscripciones pagadas fuera de plazo, o en efectivo en cada circuito, tendrán una **penalización de 30 €**.

En caso de anulación de una o varias mangas, o incluso de todo el evento en el mismo día de la celebración (por climatología, o por cualquier otra causa justificada) los derechos de inscripción serán a fondo perdido.

Artículo 17 Circulación. Se podrá hacer alguna salida tipo "Le Mans", pero habitualmente los equipos accederán a pista, una vez puesto el semáforo en verde, cuando lo deseen. El "Fair-play" será observado y cuidado como el mayor valor de las CLASSIC SERIES -- Porsche Gentlemen GT FastLap, y no respetarlo podría entrañar la exclusión de la prueba y del campeonato. Cuando un piloto de coche haga un trompo o sufra una salida de pista, el piloto deberá obligatoriamente entrar al pit-lane, donde esperará a que el Director del evento le autorice a reincorporarse a la manga. La omisión de esta norma podrá acarrear el uso de la bandera negra y entrañará la exclusión de la manga o de la prueba. La velocidad en el pit-lane se limita a 50 kms/h, y en el paddock a 30 kms/h (hay niños y familias visitando el evento). Cualquier accidente será responsabilidad exclusiva del conductor.

Artículo 18 Los pilotos deberán disminuir la velocidad de inmediato en el caso de que se muestren **banderas amarillas**, o de intervención de un vehículo de rescate en la pista, prohibiéndose todo

adelantamiento. En caso de mostrarse banderas o semáforos rojos, se dará por interrumpida la manga; todos los participantes deberán reducir la velocidad y salir de la pista inmediatamente por la entrada de pit-lane. La bandera negra junto a un dorsal, se mostrará a aquel piloto que por decisión de la Organización debe abandonar individualmente la pista (por problema con el transponder, avería aparente que pudiera comprometer la mecánica o a otros participantes, por comportamiento anti-deportivo, o por cualquier otra causa de la que será informado el piloto).

Artículo 19 A **final de temporada**, se celebrará la entrega de trofeos de los vencedores de las Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics 2023. Para la clasificación final de las Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics 2023, serán puntuables todas las mangas de todas las pruebas, reteniéndose las mangas correspondientes a las cuatro (4) mejores pruebas del campeonato para el cálculo del resultado final. En caso de empate, gana el piloto con el coche más moderno. En caso de persistir el empate se contabilizarán las mejores posiciones obtenidas a lo largo del campeonato.

Artículo 20 Solamente aquellos **menores** que ejerzan funciones de “cronometraje” podrán acceder al pit-lane **si van acompañados de un adulto**. Los padres eximen de toda responsabilidad a la organización en caso de accidente en las instalaciones (incluido el paddock).

Ningún menor, podrá estar solo por el pit-lane, ni utilizar ningún medio o juguete a ruedas para circular por ninguna de las instalaciones del circuito (bicicletas, patinetes, skates, etc.).

Artículo 21 Queda claro que por el solo hecho de inscribirse a las Porsche Gentlemen GT FastLap by RallyClassics 2023, todo participante admite que es el **único responsable** de sus actos, ya sea para sus propios daños, como los que pueda ocasionar a terceros. En ningún caso, ni el Circuito donde se haga la prueba, ni el Club RallyClassics, ni cualquier persona o voluntario de la organización, ni los patrocinadores, serán responsables en caso de accidente. Todo conductor y/o acompañante, asume sus responsabilidades, y cede los derechos de imagen, para cualquier acción de publicidad o reportajes que la Organización pudiera emitir.

Artículo 22 El cronometraje se realizará con **transponder**. En las verificaciones los equipos que no dispongan de transponder propio deberán recogerlo y dejar el D.N.I de fianza, y colocarlo bien sujeto

(bajo responsabilidad del equipo –su pérdida supondrá el pago de 500 euros del transponder-). Los transponders deben colocarse en el exterior, lo más bajos posible, ya que si se instalan en el interior del vehículo -en la barra o en el cristal-, RallyClassics no puede garantizar el perfecto funcionamiento de la comunicación al paso del vehículo por el corte del cronometraje.

Al finalizar la prueba, los equipos devolverán el transponder y podrán recoger su D.N.I. En caso de pérdida o deterioro, el equipo deberá pagar 500 euros por el transponder.

Artículo 23 La Organización podrá tomar el **tiempo por vuelta** en cualquier punto del circuito. Igualmente, también podrán tomarse varios tiempos simultáneamente en diferentes puntos del circuito. En este caso, la clasificación contemplará la suma de los tiempos obtenidos en todos estos puntos.

Artículo 24 El organizador podrá suministrar en cada prueba pulseras, u otros elementos acreditativos, a los participantes. En dicho caso será obligatorio para los pilotos y sus copilotos llevarlas puestas desde las verificaciones administrativas hasta la entrega de premios. Igualmente será obligatorio acreditarse a requerimiento de cualquier comisario, en especial en las entradas a pista, pit-lane, boxes y paddock.