



10-11 jun 2022



classic festival
navarra

2º NAVARRA CLASSIC RAID

Reglamento Particular v1.1 (05/04/2022)

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **Club Rallyclassics** con la colaboración del **Circuito de Navarra** organiza para los días **10-11 de junio de 2022** el **2º NAVARRA CLASSIC RAID** de regularidad para vehículos clásicos. Esta prueba se desarrollará con la autorización de la Sección de Juego y Espectáculos Públicos del Gobierno de Navarra, de acuerdo con el Código de Circulación vigente, con el Reglamento FEVA de pruebas de Regularidad para Vehículos Históricos, con el presente Reglamento Particular y sus eventuales complementos y anexos.

1.2.- DIRECCIÓN

Directora del Raid: Tere Armadans

Responsable Cronometraje: Joao Procopio (Sistema MiRally SmartControl)

Secretario del evento: Albert Verdaguer (Tf: 669005335)

Rel. Concursantes: Nacho Rozas (Tf: 687511773)

1.3.- COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Alex Romani Balcells

Ramon García

Anna Ferrer

1.4.- MEDIA Y REGULARIDAD

Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico y cumplir la media impuesta por la organización. En las pistas de tierra la media impuesta se limitará a la velocidad autorizada en cada pista.

1.5.- FORMATO DEL EVENTO

El **2º NAVARRA CLASSIC RAID** estará compuesto por dos etapas, y 14 tramos de Regularidad en pistas de tierra y en el Circuito de Autocross.

1.5.1.- La primera etapa se disputará el viernes por la tarde, con salida y llegada en el Circuito de Navarra.

1.5.2.- La segunda etapa, constará de 2 secciones (una hasta la comida, y otra hasta finalizar el evento), con salida y llegada en el Circuito de Navarra.

1.5.3.- El Raidse ha medido con sondas en las ruedas traseras.
El cronometraje se realizará por GPS a la décima de segundo.

1.5.4.- El raid tendrá una prueba en el circuito de Autocross, y pruebas de regularidad, navegación, orientación (con rumbos de brújula) y habilidad (alguna pequeña trialera) a lo largo de su recorrido. Los peatones o las personas en bicicleta (Camino de Santiago) y los tractores que estén trabajando, tienen total prioridad.

#NavarraClassicFestival

www.RallyClassics.org



Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

2.1.- CATEGORÍAS

Serán admitidos a participar vehículos clásicos fabricados hasta el 31/12/1997 o con interés especial (asimilable al Dakar Classic) hasta el año 2000.

- Categoría 4X4
- Categoría 4X2
- Categoría MOTOS
- Categoría CAMIONES

2.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción, durante las verificaciones administrativas. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

2.3.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos (2) o luz de emergencia V-16 homologada y petos (2) obligatorios, y la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del raid. Es obligatorio el uso de protectores inferiores (de cárter, diferencial, etc.), un extintor de mínimo 2 kg., y recomendables las faldillas para evitar el lanzamiento de piedras de las ruedas motrices. Se recomienda llevar eslingas para remolcar o ser remolcado en caso de necesidad.

Se depositará una fianza de 50€ por los dos dispositivos GPS/Transponder MiRally, importe que se reintegrará al ser retornados.

2.4.- GPS

Cada equipo llevará dos GPS/Transponder MiRally necesarios para el para el seguimiento de seguridad y el cronometraje de todos los participantes

Estos GPS MiRally se instalan en el parabrisas delantero. En las motos se les indicará el lugar más adecuado para la su colocación.

El equipo participante es responsable del buen uso de los dispositivos MiRally y de mantenerlos colocados en el lugar indicado. También de devolverlos al equipo de MiRally a la finalización de la prueba o en caso de abandono.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, válido para el territorio español; en el caso de los coches o camiones, los navegantes deben ser mayores de 18 años (o entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito).

Solo los miembros inscritos podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000, - Euros.

Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION

5.1.- PLAZOS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de solicitud de inscripción será el **31 de mayo** de 2022, **o hasta agotar el aforo**.

La inscripción incluye:

- Curso Regularidad Rabbit
- 1 road-book digital* (**para los equipos de motos se entregarán 2 en formato rollo**)
- 2 dorsales
- 1 placa raid adhesivo
- 2 placas pequeñas adhesivas
- GPS
- Clasificaciones informatizadas
- Trofeos para los vencedores

**Para la utilización del roadbook digital se tiene que descargar la aplicación Rabbit Rally 2.0, disponible en Google Play y en Apple Store*

Inscripción básica

345 €

Extras: Roadbook impreso coche

19 €

5.2.- LIMITACIÓN Y ORDEN DE INSCRIPCIONES

Se limita el número de participantes a **90 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas. De entre las solicitudes seleccionadas, habrá unos primeros dorsales asignados por el comité organizador, y el resto de los dorsales serán asignados con los siguientes criterios: por la edad del vehículo, y luego por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.

En el caso que el raid deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento

- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 3 semanas de antelación; el 75% si la suspensión es entre 1 y 3 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es la misma semana del evento.

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el 28 de mayo, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

5.3.- PROCEDIMIENTO

1. Rellenar y enviar el formulario de solicitud de inscripción de la página web www.RallyClassics.Org

2. Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. De BBVA, ES48 0182-9764-23-0200001717, indicando el nombre del primer conductor en el concepto.

Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717
SWIFT CODE: BBVAESMMXXX.

3. **Mandar el comprobante por e-mail a rallyclassics@rallyclassics.org**

Todo ello deberá ser recibido por RallyClassics antes de la fecha de cierre de inscripciones.

5.4.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Se recomienda a los participantes disponer de un KIT de EMERGENCIA consistente en: teléfono móvil, guantes, eslingas, e intentar llevar el máximo de carburante en el depósito del vehículo.

Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el raid tras no disputar alguno de los tramos de regularidad llamando al teléfono de emergencia S.O.S. (0034) 669 005 335 (art.6.8.3).

Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del raid debe ser resuelto por el propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el raid a conciencia.

La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades. Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1.- DESCRIPCIÓN

El **raid** constará de 2 etapas, descritas en el Art 1.5.

El recorrido total será de aproximadamente 300 kilómetros, con 14 tramos de regularidad sobre tierra, que sumarán un total de unos 240 km.

Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido señalado en el road-book digital (puede encargarse un ejemplar impreso, en el formulario de inscripción).

6.2.- INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS y ORDEN DE SALIDA

El intervalo entre cada equipo será de entre 30 segundos y 1 minuto durante todo el evento.

6.3.- CONTROLES HORARIOS

Una serie de controles horarios virtuales, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media inferior a 50 km/h.

6.3.1.- PENALIZACIONES EN LOS CONTROLES HORARIOS

En los Controles Horarios habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su medio minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 30 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'29"; Si su hora teórica son las 19h15'30", podrá pasar entre las 19h15'30" y las 19h15'59").

En estos controles horarios penaliza tanto el adelanto (10 puntos por cada medio minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por medio minuto o fracción). En cambio, al final de cada sección, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por medio minuto o fracción.

Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización de 75 puntos. **En el control horario del final de cada vuelta, NO penalizará entrar con adelanto.**

6.3.2.- ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO

Si en un mismo control horario penalizan por retraso el 20% de los equipos, este control será anulado automáticamente.

6.4.- HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba, será la facilitada en el Control Horario de salida.

6.5.- TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en la web. Se encuentra en las cercanías del Circuito de Navarra, y mide **7.622 m**

6.6.- AUTO-SALIDA LIBRE EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD (TIPO MONTE-CARLO)

En la salida de los Tramos de Regularidad, NO habrá Control Horario. Los equipos NO tendrán establecida una hora de salida en los Tramos de Regularidad previamente, y tomarán la salida cuando lleguen al Tramo de Regularidad, en el minuto redondo (segundo 00”).

En la salida del Raid, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios. Entre dichos CH, podrá haber 1 o varios Tramos de Regularidad, con Auto-Salida libre.

6.7.- TRAMOS DE REGULARIDAD

6.7.1 Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema, dar un buen ejemplo de convivencia –para la buena imagen de las pruebas de regularidad-, con sus habitantes (evitar ruidos innecesarios, velocidades inapropiadas, faros extra). Si demostramos respeto y civismo al volante, los vehículos históricos y sus conductores, también serán respetados. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como “jueces de hechos” pueden llegar a dictaminar la exclusión “in situ”. Mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera podrá ser motivo de exclusión inmediata.

6.7.2 Queda totalmente prohibido el uso de ouvriers o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc.) circulando por ningún tramo, bajo pena de exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.org

6.7.3 Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en el evento si avisa, en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica de inicio de dicho tramo), al teléfono **S.O.S. (0034) 669 005 335**. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo, entrañará una penalización a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos, que podría llegar hasta la exclusión.

6.7.4 Los controles secretos se desmontarán virtualmente 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del raid.

6.7.5 Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor, y circular en sentido contrario al dispuesto en el roadbook.

6.7.6 La organización podrá atribuir “hándicaps” a los distintos tramos de regularidad, estos hándicaps serán determinados por dirección de carrera y comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el hándicap a aplicar será igual a 1.

6.7.7 La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los controles secretos con retraso (antes de ser desmontados) será de 50 puntos. No pasar por dichos controles se penalizará con 100 puntos.

6.8.- CONTROLES SECRETOS

6.8.1 En el Raid habrá un mínimo de 600 Controles Secretos. Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos a la décima de segundo, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo (y una décima de punto por cada décima de segundo).

6.8.2 Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 500 mts siguientes a un STOP, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación. Tampoco habrá CS en los tramos con medias impuestas por debajo de 20 kms/h.

6.9.- CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos.

6.10.- ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

6.10.1 Con el ánimo de abaratar costes, el **raid** se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras (algunas indicadas en el road-book), que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico. La autonomía mínima para los participantes será de 120 km.

6.11.- CRONOMETRAJE

6.11.1 INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO Si por causas ajenas al **raid** un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

6.11.2 TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión que estime más ecuaníme y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

6.11.3 "JOKER"

A todos los participantes, se les **anulará el 1% del total** de Controles Secretos dentro de los tramos de regularidad, para compensar posibles retrasos por tráfico (encuentros con tractores, camiones, bicicletas, o personas andando). Estos descartes sólo se aplicarán a las penalizaciones por retraso. Se aplicarán al final de cada etapa y consecuentemente pueden cambiar las clasificaciones provisionales de algunos de los tramos de regularidad. Habrá una serie de Controles Secretos "NO-JOKER" para evitar beneficiar a equipos que tras un error de navegación vieran compensado su error con un Joker. Dichos controles serán definidos antes del inicio del raid, guardados en un sobre sellado, y quedarán en posesión del Colegio de Comisarios Deportivos.



10-11 jun 2022



classic festival
navarra

ART. 7.- CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad y las penalizaciones a las que hubiera lugar. Tras la publicación de las clasificaciones oficiales de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

7.1.- TROFEOS CATEGORÍAS Y GENERAL.

Para optar a cualquiera de estos trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la entrega de trofeos. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.

Se entregarán 2 trofeos para los tres primeros clasificados de cada una de las categorías; y 2 Trofeos a los tres primeros de la clasificación general del evento.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 8 de junio de 2022 a las 14 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630) y a partir de las 10 horas del día 10 de junio se ubicará en la Oficina Permanente del Circuito de Navarra. (Tf:669005335)

Art. 9.- DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el colegio de comisarios deportivos.

#NavarraClassicFestival

www.RallyClassics.org



CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada décima de segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 décima de Punto (máximo por retraso 50 puntos por control; máximo por adelanto 50 puntos por control)
Sobrepasar 30% media impuesta, 1ª vez	50 puntos
Sobrepasar 30% media impuesta, 2ª vez	Hasta EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación; no apagar luces al cruzarse con otro vehículo; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	1ª vez: 50 puntos 2ª vez: Posible EXCLUSION INMEDIATA
Adelanto en un Control Horario	10 Puntos por cada medio minuto o fracción
Retraso en un Control Horario	5 Puntos por cada medio minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	75 puntos
Retraso máximo en Control de Regularidad	50 puntos
Control Horario o de Regularidad omitido (por cada uno)	100 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	Posible EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	100 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	Posible EXCLUSIÓN
Asistencia fuera de zona permitida	Posible EXCLUSIÓN
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
Manipulación del transponder	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics

EL DIRECTOR DEL EVENTO
31 de marzo de 2022