

2º NAVARRA HISTORIC RALLY

Reglamento Particular v1.3 (22/04/2022)

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **Club Rallyclassics** con la colaboración del **Circuito de Navarra** organiza para los días **11-12 de junio de 2022** el **2º NAVARRA HISTORIC RALLY** de regularidad para vehículos clásicos. Esta prueba se desarrollará con la autorización de la Sección de Juego y Espectáculos Públicos del Gobierno de Navarra, de acuerdo con el Código de Circulación vigente, con el Reglamento FEVA de pruebas de Regularidad para Vehículos Históricos, con el presente Reglamento Particular y sus eventuales complementos y anexos.

1.2.- DIRECCIÓN

Director del Rally: Tere Armadans

Responsable Cronometraje: Joao Procopio (Sistema MiRally SmartControl)

Secretario del evento: Albert Verdaguer (Tf.669005335)

Coche 0 y Relación Concursantes: Julio Vázquez (Tf: 619121768)

1.3.- COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Alex Romani Balcells

Ramon García

Anna Ferrer

1.4.- MEDIA Y REGULARIDAD

Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico, y cumplir la media impuesta por la organización (hasta 50 km/h).

1.5.- FORMATO DEL EVENTO

El **2º NAVARRA HISTORIC RALLY** estará compuesto por dos etapas, y 12 tramos de Regularidad en carreteras asfaltadas y circuitos cerrados.

1.5.1.- La primera etapa se disputará el sábado por la tarde, con salida desde el Circuito de Navarra y llegada en Pamplona.

1.5.2.- La segunda etapa, constará de 2 secciones (una hasta la comida, y otra hasta finalizar el evento), con salida y llegada en Pamplona.

1.5.3.- El Rally se ha medido con sondas en las ruedas traseras.
El cronometraje se realizará por GPS a la décima de segundo.

1.5.4.- El Rally tendrá dos pruebas de regularidad en dos circuitos, el de Navarra de velocidad y el del Karting.

Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

2.1.- CATEGORÍAS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados hasta el 11/06/1997.

Categoría ANTIGUOS: Coches fabricados antes del 31/12/1970

Categoría HISTORICOS: Coches fabricados entre el 01/01/1971 y el 31/12/1980

Categoría CLASICOS: Coches fabricados entre el 01/01/1981 y el 31/12/1990

Categoría YOUNGTIMERS: Coches fabricados entre el 01/01/1991 y el 11/06/1997

Categoría MOTOS: fabricados hasta el 11/06/1997.

Habrará una clasificación CoRRen para los que hagan solamente la etapa del domingo.

2.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción, durante las verificaciones administrativas. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

Se dejará una fianza de 50€ por los GPS, que se devolverá al retornar los GPS.

2.3.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos (2) y petos (2) obligatorios, y la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del rally. Se recomienda el uso de extintor de mínimo 2Kg.

2.4.- GPS

Cada equipo llevará dos GPS MiRally (transponders) necesarios para el cronometraje y para el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

Estos GPS MiRally se instalan en el parabrisas. En las motos se les indicará el lugar más adecuado para la su colocación.

El equipo participante es responsable del buen uso de los transponders y de mantenerlo colocado en el lugar indicado. También de devolverlo al equipo de MiRally a la finalización de la prueba o en caso de abandono.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, válido para el territorio español; y Navegantes mayores de 18 años (o entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito).

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000, - euros.

Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

5.1.- PLAZOS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de solicitud de inscripción será hasta el **31 de mayo** de 2022, **o hasta agotar el aforo.**

Inscripción 2º Navarra Historic Rally * **340 €**

***La inscripción incluye:**

- Tramo en Circuito Navarra
- Tramo en Karting de Navarra
- 2 comidas en El Toro Hotel & SPA, el domingo
- 2 dorsales
- Merchandising (2 gorras y detalle del patrocinador)
- 1 placa rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- 2 GPS
- Reportaje fotográfico digital
- Clasificaciones informatizadas
- Ceremonia de entrega de trofeos en salón Mirador, El Toro Hotel & SPA
- 1 road-book (a las motos se les entregarán 2 roadbook en formato rollo)

Inscripción Campeonato CoRRen* (solamente domingo)** **135 €**

*****No incluye:** circuitos, comidas, reportaje fotográfico, merchandising.

Los participantes que solo compitan en la etapa del domingo no optarán a la clasificación general del 2º Navarra Historic Rally. pero habrá trofeos para los 3 primeros clasificados CoRRen.

Extras:	Comida extra en El Toro, domingo al mediodía	35 €
	Cena degustación domingo, tras entrega de trofeos	45 €
	Hotel el Toro & Spa Domingo	77 € (AD, en hab doble)
	Hotel el Toro & Spa Domingo	67 € (AD, en hab DUI)

5.2.- LIMITACIÓN Y ORDEN DE INSCRIPCIONES

Se limita el número de participantes a **60 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas. De entre las solicitudes seleccionadas, habrá unos primeros dorsales asignados por el comité organizador, y el resto de dorsales serán asignados con los siguientes criterios: por la edad del vehículo, y luego por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.

En el caso que el rally deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento
- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 3 semanas de antelación; el 75% si la suspensión es entre 1 y 3 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es la misma semana del evento.

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el **3 de junio**, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

5.3.- PROCEDIMIENTO

1. Rellenar y enviar el formulario de solicitud de inscripción de la página web www.RallyClassics.Org

2. Hacer el pago por tarjeta, Paypal o transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. de BBVA, ES48 0182-9764-23-0200001717, indicando el nombre del primer conductor en el concepto.

Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717
SWIFT CODE: BBVAESMMXXX.

3. **Mandar el comprobante por e-mail a rallyclassics@rallyclassics.org** (solo en caso de pago por transferencia)

Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

5.4.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad llamando al teléfono de emergencia S.O.S. (0034) 669 005 335 (art.6.8.3).

Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el rally a conciencia.

La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades. Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

Queda totalmente prohibido el uso de focos "led", pero si se admiten dentro de las ópticas originales o auxiliares, siempre que no rompan la estética clásica del vehículo.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1.- DESCRIPCIÓN

El rally constará de 2 etapas, descritas en el Art 1.5.

El recorrido total será de aproximadamente 550 kilómetros (200 km + 350 km), con 12 tramos de regularidad sobre asfalto + 2 circuitos, que sumarán un total de unos 250 km de regularidad. Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido señalado en el road-book digital (puede encargarse un ejemplar impreso, en el formulario de inscripción).

6.2.- INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS y ORDEN DE SALIDA

El intervalo entre cada equipo será de entre 1 minuto y 30 segundos durante todo el evento.

6.3.- CONTROLES HORARIOS

Una serie de controles horarios virtuales, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior a 50 km/h.

6.3.1.- PENALIZACIONES EN LOS CONTROLES HORARIOS

En los Controles Horarios habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su medio minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 30 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'29"; Si su hora teórica son las 19h15'30", podrá pasar entre las 19h15'30" y las 19h15'59").

En estos controles horarios penaliza tanto el adelanto (10 puntos por cada medio minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por medio minuto o fracción). En cambio, al final de cada sección, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por medio minuto o fracción.

Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización de 75 puntos. En el control horario del final de cada vuelta, **NO penalizará** entrar con adelanto.

6.3.2.- ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO

Si en un mismo control horario penalizan por retraso el 20% de los equipos, este control será anulado automáticamente.

6.4.- HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba, será la facilitada en el Control Horario de salida.

6.5.- TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en la web. Se encuentra en las cercanías del Circuito de Navarra, y mide 9.930 m.

6.6.- AUTO-SALIDA LIBRE EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD (TIPO MONTE-CARLO)

En la salida de los Tramos de Regularidad, NO habrá Control Horario. Los equipos NO tendrán establecida una hora de salida en los Tramos de Regularidad previamente, y tomarán la salida cuando lleguen al Tramo de Regularidad, y estén en disposición de salir en el minuto redondo (segundo 00”).

En la salida del Rally, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios. Entre dichos CH, podrá haber 1 ó varios Tramos de Regularidad, con Auto-Salida libre.

6.7 TRAMOS DE REGULARIDAD

6.7.1 Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema, dar un buen ejemplo de convivencia –para la buena imagen de los rallyes de regularidad-, con sus habitantes (evitar ruidos innecesarios, velocidades inapropiadas, faros extra). Si demostramos respeto y civismo al volante, los vehículos históricos y sus conductores, también serán respetados. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como “jueces de hechos” pueden llegar a dictaminar la exclusión “in situ”. Mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera podrá ser motivo de exclusión inmediata.

6.7.2 Queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc.) circulando por ningún tramo, bajo pena de exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.org

- 6.7.3 Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en el evento si avisa, en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica e inicio de dicho tramo), al teléfono **S.O.S. (0034) 669 005 335**, en cuyo caso le será adjudicada una penalización de 100 por cada control secreto omitido. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo, entrañará una penalización a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos, que podría llegar hasta la exclusión.
- 6.7.4 Los controles secretos se desmontarán virtualmente 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del rally
- 6.7.5 Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor, y circular en sentido contrario al dispuesto en el roadbook.
- 6.7.6 La organización podrá atribuir "hándicaps" a los distintos tramos de regularidad, estos hándicaps serán determinados por dirección de carrera y comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el hándicap a aplicar será igual a 1.
- 6.7.7 La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los controles secretos con retraso (antes de ser desmontados) será de 50 puntos. No pasar por dichos controles se penalizará con 100 puntos.

6.8.- CONTROLES SECRETOS

6.8.1 En el Rally habrá un mínimo de 450 Controles Secretos. Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos a la décima de segundo, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo (y una décima de punto por cada décima de segundo).

6.8.2 Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 500 mts siguientes a un STOP, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación.

6.9.- CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos.

6.10.- ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

6.10.1 Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras (algunas indicadas en el road-book), que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico.

6.11.- CRONOMETRAJE

6.11.1 INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

6.11.2 TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

6.11.3 "JOKER"

A todos los participantes, se les **anulará el 1% del total** de Controles Secretos dentro de los tramos de regularidad, para compensar posibles retrasos por tráfico (encuentros con tractores, camiones, bicicletas, o personas andando). Estos descartes sólo se aplicarán a las penalizaciones por retraso. Se aplicarán al final de cada etapa y consecuentemente pueden cambiar las clasificaciones provisionales de algunos de los tramos de regularidad. Habrá una serie de Controles Secretos "NO-JOKER" para evitar beneficiar a equipos que tras un error de navegación vieran compensado su error con un Joker. Dichos controles serán definidos antes del inicio del rally, guardados en un sobre sellado, y quedarán en posesión del Colegio de Comisarios Deportivos.

ART. 7.- CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad y las penalizaciones a las que hubiera lugar. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

7.1.- TROFEOS CATEGORÍAS Y GENERAL.

Para optar a cualquiera de estos trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la entrega de trofeos. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.

Se entregarán 2 trofeos para los tres primeros clasificados de cada una de las categorías; y 2 Trofeos a los tres primeros de la clasificación general del evento. Asimismo, los participantes del trofeo CORREN, recibirán los trofeos establecidos para este certamen.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 8 de junio de 2022 a las 14 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630) y a partir de las 10 horas del día 10 de junio se ubicará en la Oficina Permanente del Circuito de Navarra. (Tf:669005335)

Art. 9.- DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el colegio de comisarios deportivos.

CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada décima de segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 décima de Punto (máximo por retraso 50 puntos por control; máximo por adelanto 50 puntos por control)
Sobrepasar 30% media impuesta, 1ª vez	50 puntos
Sobrepasar 30% media impuesta, 2ª vez	Hasta EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación; no apagar luces al cruzarse con otro vehículo; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	1ª vez: 50 puntos 2ª vez: Posible EXCLUSION INMEDIATA
Adelanto en un Control Horario	10 Puntos por cada medio minuto o fracción
Retraso en un Control Horario	5 Puntos por cada medio minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	75 puntos
Retraso máximo en Control de Regularidad	50 puntos
Control Horario o de Regularidad omitido (por cada uno)	100 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	Posible EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	100 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	Posible EXCLUSIÓN
Asistencia fuera de zona permitida	Posible EXCLUSIÓN
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
Manipulación del transponder	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics

EL DIRECTOR DEL EVENTO
 22 de abril de 2022