

## Éxito rotundo del 70 Rally Motul Costa Brava

- La prueba ha disfrutado de un **gran nivel competitivo** y las difíciles condiciones climatológicas han supuesto un reto para los más de 170 equipos participantes.
- Victorias de **Perroud/Giraudet** (Velocidad FIA), Martínez/Larrosa (Velocidad RFEDA), Jenot/Delorme (Velocidad FCA), Santamaría/Rentería (Regularidad Sport RFEDA), Moreno/Noguera (Regularidad Sport FCA), Miró/Matavacas (Regularidad RFEDA) y Verdaguer/Mora (Regularidad FCA).
- Gran éxito del inicio del programa **MotorDona**, con la participación de 13 mujeres piloto y un 25% de mujeres copiloto.

Rally en estado puro. Así se podría definir el **70 Rally Motul Costa Brava**, prueba que ha puesto punto final a esta edición de aniversario con la entrega de premios celebrada en la jornada del domingo.

**Más de 170 equipos venidos de todo el mundo han disfrutado de una prueba que ha gozado de un ambiente espectacular, a pesar de las difíciles condiciones climatológicas**, marcadas por la lluvia y el dedicado estado del asfalto.

Las caras de felicidad en la llegada al podio de Girona, tras dos etapas y doce tramos, denotaban que los participantes habían disfrutado de **un rally con todos los alicientes que hacen grande a este deporte**: competitividad, imprevisibilidad, emoción y estrategia. Todo ello acompañado de la belleza y la exigencia de los míticos tramos gerundenses que han convertido a esta prueba en un evento de referencia internacional.

**Grandes nombres del automovilismo, vehículos que han hecho historia en el mundo de los rallyes y una participación femenina de récord** han colaborado a hacer de esta una edición muy especial del rally más antiguo de España. Una prueba que ha abierto la temporada del Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos y los Campeonatos de España de Rallyes para Vehículos Históricos, además de incluir los Campeonatos de Cataluña de Históricos y Clásicos y la categoría Legend para vehículos de interés especial.



Para **Alex Romani, presidente de Club RallyClassics**, “no podríamos haber soñado con una edición de aniversario mejor que esta. Hemos tenido una participación del más alto nivel, los mejores vehículos que se pueden encontrar en un rally histórico y un gran ambiente tanto en Girona como en Fornells de la Selva y en los tramos. El balance del 70 Rally Motul Costa Brava es extraordinariamente positivo. Solo nos queda agradecer la implicación y la faena realizada por toda la organización, formada por aproximadamente 400 voluntarios, en el reto que ha supuesto realizar dos rallyes de este calibre con tan solo cuatro meses de diferencia, y a Motul por acompañarnos como title sponsor”.

**Climatología cambiante y espectáculo en los tramos**

Los últimos días del invierno se han hecho notar con fuerza durante el 70 Rally Motul Costa Brava. La lluvia y las bajas temperaturas han acompañado buena parte del recorrido de la prueba, dando un punto más de emoción a la competición.

La jornada del viernes ya arrancó sobre mojado en los tramos de Els Àngels, Santa Pellaia y La Ganga, en un primer bucle donde las ruedas de agua fueron imprescindibles para marcar buenos cronos. La climatología fue más tranquila en el bucle de la tarde, aunque en muchos casos se optó por mantener compuestos.

Por su parte, la decisiva etapa del sábado se disputó íntegramente sobre un firme mojado y resbaladizo en los tramos de Osor, Collsaplana y Cladells, consecuencia de la humedad y del paso de los vehículos, especialmente en el bucle de la tarde. Por fortuna, la lluvia cesó cuando los participantes llegaron a Girona para celebrar, junto al numeroso público que ha acompañado todos los actos del rally, el final de la competición.

#RallyMotulCostaBrava    www.RallyClassics.org



## Excelente acogida del programa MotorDona

El 70 Rally Motul Costa Brava ha supuesto el punto de partida del programa MotorDona. Un total de 13 mujeres piloto y un 25% de mujeres copiloto han participado en el rally, que también ha contado con mujeres en cargos de responsabilidad en la organización y dirección de carrera, así como entre los equipos de voluntarios que hacen posible el rally.

La participación de todas ellas ha ayudado a asentar las bases de un programa de tres años creado por Club RallyClassics, en colaboración con instituciones y empresas, para visibilizar y promover la participación femenina en todas las áreas del motor clásico.

## Participantes de gran prestigio en el 70 Rally Motul Costa Brava

La importancia de esta prueba en el panorama internacional queda demostrada con la presencia de figuras de referencia del automovilismo. Quizás el más esperado fuera el regreso de **“Tony” Fassina, el ganador del Rally Costa Brava en 1982, a bordo de un Lancia Stratos HF** con el que se mostraba entusiasmado de competir en estas complicadas condiciones.

También es muy remarcable la participación de **Salvador Servià y Xavi Lorza, enmarcados en la escuadra de SEAT Históricos**. Con el único y exclusivo objetivo de disfrutar juntos de un rally, 18 años después, Salvador y Xavi seguro que han revivido los buenos momentos en los Rally Costa Brava de décadas anteriores. Dentro del equipo de SEAT Históricos, **el chef pastelero Jordi Roca ha vivido su estreno en el mundo de los rallyes**, y de qué manera, disfrutando cada segundo de esta experiencia que explicaba que “le ha dejado alucinado y con muchas ganas de repetir”.

Esta edición de aniversario ha contado también con coches excepcionales, **como el Fiat 124 Spider 1600 con el que Raffaele Pinto – Gino Macaluso vencieron hace 50 años**, precisamente en la edición del ingreso del rally en el Campeonato de Europa. El vehículo, pilotado por Massimo Macaluso, hijo del propio Gino, recibió en el podio el aplauso de toda la afición.



# Resultados 70 Rally Motul Costa Brava

## FIA European Historic Rally Championship

Con 45 vehículos inscritos en el Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos, estaba claro que la competencia iba a ser feroz en la batalla por las primeras posiciones.

La más competida fue la Categoría 4, que vivió una fantástica batalla por las primeras posiciones que se decantó del lado del BMW M3 del suizo Pascal Perroud y el francés Denis Giraudet. Para Perroud, la victoria se sustentó en realizar dos primeros tramos a muy alto nivel, en los que conseguir cierta ventaja sobre sus rivales, y centrarse desde ese momento en gestionar el liderato. Una estrategia que dio sus frutos, ya que alcanzaron la meta en primera posición, tanto del certamen europeo como en resultados absolutos de Velocidad del rally.

Se trata de la primera victoria de un rally de prestigio como el Rally Motul Costa Brava para Pascal Perroud, mientras que para el experimentado Denis Giraudet, esta es su tercera victoria en la prueba catalana, tras las que obtuvo en 1998 y 2001 junto a Didier Auriol cuando el Rally Catalunya-Costa Brava era puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes. Tras esta dupla finalizaron Jean François Mourgues/Thierry Barjou (BMW M3) y los bi-campeones de este rally "Lucky"/Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V).

En categoría 3 se impuso el Audi Quattro de los italianos "Zippo"/Nicola Arena; en categoría 2, gran victoria de "Tony" Fassina/Marco Verdelli (Lancia Stratos HF) en su regreso triunfal al Rally Motul Costa Brava; y en categoría 1, cajón más alto del podio para los británicos Ernie Graham/Karen Graham (Ford Escort RS 1600 Twin Cam).

## Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Velocidad)

José María Martínez "Aikon"/Luka Larrosa (BMW M3) fueron los más rápidos en la primera prueba del certamen estatal de vehículos históricos, y también entre los Coches Pre-90. Tras ellos acabaron Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth) y Miguel Otegui/Giovanni Breda (BMW 325i).

#RallyMotulCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)





Los primeros clasificados en Pre-81 fueron Joan Riberas/Joan Circuns (Porsche 911 SC), el Trofeo de Youngtimers fue para Ferran Nieva/Cesar Grau (Peugeot 106) y el Trofeo Classic para las monegascas Tiffany Perlino/Michelle Perlino (Opel Kadett GT/E), que de esta manera se llevaron también el trofeo MotorDona para equipos femeninos de Velocidad.

**Campionat de Catalunya Ral·lis Vehicles Clàssics i Històrics (Velocidad)**

Entre los vehículos inscritos en el certamen catalán, victoria para los monegascos Pierre-Manuel Jenot/Freddy Delorme (Ford Escort RS1800), en una gran carrera que les llevó hasta la tercera posición absoluta entre los participantes de Velocidad. Tras ellos finalizaron José María Martínez “Aikon”/Luka Larrosa (BMW M3) y Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth).

**Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad Sport)**

En la más rápida de las categorías de regularidad del CERVH, los actuales campeones Asier Santamaría/Juan Carlos Rentería (Ford Sierra Cosworth 4x4) empezaron de la mejor manera posible la defensa del título. La segunda posición se decantó en favor de los actuales campeones de Regularidad del CERVH, Francisco Martínez/Antonio Caldeira (Volkswagen Golf GTi 1.8), seguidos por Santiago Campos/Javier Alonso (Lancia Delta HF Integrale).

**Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad)**

Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC) repitieron su triunfo logrado en el 69 Rally Costa Brava, demostrando su gran estado de forma dentro de esta especialidad tan competida. Se clasificaron segundos Mia Bardolet/Carles Jiménez (Seat 1400B, el coche más antiguo del rally), con los italianos Giorgio Schön/Francesco Giammarino (Lancia Delta HF Integrale) terceros. Sextas en la clasificación fueron las también italianas Marina Orlandi/Mariarosa Vicari (Lancia Beta Montecarlo), quienes revalidaron de esta manera su victoria en el trofeo MotorDona para equipos femeninos de Regularidad.

#RallyMotulCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)



## Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad Super Sport)

Los actuales campeones José Luís Moreno/Isidre Noguera (BMW320I) se hicieron con la Victoria en la regularidad de media alta del certamen catalán, con Albert Rosa/Jan Rosa (Peugeot 205 GTI) segundos y Ramón Dalmau/Antoni Moragas (BMW 325I) en tercera posición.

## Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad)

Y en la disciplina catalana de la regularidad de media baja, se impusieron Antoni Verdaguer/María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo), por delante de Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC) y Josep Maria Vidal/Dani Robledillo (Autobianchi A112 Abarth).

Esta ha sido una de las ediciones más competidas de los últimos años, tanto por calidad de vehículos y participantes como por la imprevisibilidad meteorológica. Todo ello en un rally que ha alcanzado un nuevo record de participantes internacionales, con la mitad de ellos venidos desde el extranjero, y también con un nuevo record de participación en el apartado de Velocidad.

Ahora los distintos campeonatos de históricos continuarán su andadura a lo largo de la temporada, con la intriga de saber si se cumplirá aquel clásico pronóstico que decía que el vencedor de este rally tenía las máximas posibilidades de ganar el Campeonato. Si algo es seguro es que, tras un extraordinario 70 Rally Motul Costa Brava, la 71 edición llegará con más fuerza que nunca en 2023.

*El 70 Rally Motul Costa Brava ha sido gracias a la colaboración de Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós y Ajuntament de Santa Coloma de Farners; y el patrocinio de Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu e Integral Apps.*

*Redacción: Prensa RallyClassics con la colaboración de JAS Info Service.*

**Clasificaciones del rally ya disponibles en la [web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).**

**Contacto prensa: [comunicacion@rallyclassics.org](mailto:comunicacion@rallyclassics.org).**