

## Èxit rotund del 70 Rally Motul Costa Brava

- La prova ha gaudit d'un **gran nivell competitiu** i les difícils condicions climatològiques han suposat un repte per als més de 170 equips participants.
- Victòries de **Perroud/Giraudet** (Velocitat FIA), Martínez/Larrosa (Velocitat RFEDA), Jenot/Delorme (Velocitat FCA), Santamaría/Rentería (Regularitat Sport RFEDA), Moreno/Noguera (Regularitat Sport FCA), Miró/Matavacas (Regularitat RFEDA) i Verdaguer/Mora (Regularitat FCA).
- Gran èxit de l'inici del programa **MotorDona**, amb la participació de 13 dones pilot i un 25% de dones copilot.

Rally en estat pur. Així es podria definir el 70 Rally Motul Costa Brava, prova que ha posat punt final a aquesta edició d'aniversari amb el lliurament de premis celebrat en la jornada del diumenge.

**Més de 170 equips vinguts de tot el món** han gaudit d'una prova que ha presentat un ambient espectacular, malgrat les difícils condicions climatològiques, marcades per la pluja i el dedicat estat de l'asfalt.

Les cares de felicitat a l'arribada al podi de Girona, després de dues etapes i dotze trams, denotaven que **els participants havien gaudit d'un rally amb tots els al·licients que fan gran a aquest esport: competitivitat, imprevisibilitat, emoció i estratègia**. Tot això acompanyat de la bellesa i l'exigència dels mítics trams gironins que han convertit a aquesta prova en un esdeveniment de referència internacional.

**Grans noms de l'automobilisme, vehicles que han fet història en el món dels rallyes i una participació femenina de rècord** han col·laborat a fer d'aquesta una edició molt especial del rally més antic de l'estat. Una prova que ha obert la temporada del Campionat d'Europa FIA de Rallyes Històrics i els Campionats d'Espanya de Rallyes per a Vehicles Històrics, a més d'incloure els Campionats de Catalunya d'Històrics i Clàssics i la categoria Legend per a vehicles d'interès especial.

Per a **Alex Romani, president de Club RallyClassics**, “no podríem haver somiat amb una edició d'aniversari millor que aquesta. Hem tingut una participació del més alt nivell, els millors vehicles que es poden trobar en un rally històric i un gran ambient tant a Girona com a Fornells de la Selva i en els trams. El balanç del 70 Rally Motul Costa Brava és extraordinàriament positiu. Només ens queda agrair la implicació i la feina realitzada per tota l'organització, formada per aproximadament 400 voluntaris, en el repte que ha suposat realitzar dos rallyes d'aquesta magnitud amb tan sols quatre mesos de diferència, i a Motul per acompanyar-nos com title sponsor”.

### Climatologia canviant i espectacle en els trams

Els últims dies de l'hivern s'han fet notar amb força durant el 70 Rally Motul Costa Brava. **La pluja i les baixes temperatures han acompanyat bona part del recorregut de la prova**, donant un punt més d'emoció a la competició.

La jornada del divendres ja va engegar motors sobre mullat en els trams d'Els Àngels, Santa Pellaia i La Ganga, en un primer bucle on les rodes d'aigua van ser imprescindibles per a marcar bons cronos. La climatologia va ser més tranquil·la en el bucle de la tarda, encara que en molts casos es va optar per mantenir compostos.

La decisiva etapa del dissabte es va disputar íntegrament sobre un asfalt mullat i relliscós en els trams d'Osor, Collsaplana i Cladells, conseqüència de la humitat i del pas dels vehicles, especialment en el bucle de la tarda. Per sort, la pluja va cessar quan els participants van arribar a Girona per a celebrar, acompanyats del nombrós públic que ha seguit tots els actes del rally, el final de la competició.

### Excel·lent acollida del programa MotorDona

El 70 Rally Motul Costa Brava ha suposat el punt de partida del programa MotorDona. Un total de **13 dones pilot i un 25% de dones copilot han participat en el rally**, que també ha comptat amb dones en càrrecs de responsabilitat en l'organització i direcció de cursa, així com entre els equips de voluntaris que fan possible el rally.

La participació de totes elles ha ajudat a assentar les bases d'un programa de tres anys creat per Club RallyClassics, en col·laboració amb institucions i empreses, per a **visibilitzar i promoure la participació femenina en totes les àrees del motor clàssic.**

### Participants de gran prestigi en el 70 Rally Motul Costa Brava

La importància d'aquesta prova en el panorama internacional queda demostrada amb la presència de figures de referència de l'automobilisme. Potser el més esperat fos el retorn de **"Tony" Fassina, el guanyador del Rally Costa Brava de 1982**, a bord d'un Lancia Stratos HF amb el qual es mostrava entusiasmat de competir en aquestes complicades condicions.

També és molt remarcable la participació de **Salvador Servià i Xavi Lorza, emmarcats en l'esquadra de SEAT Històrics**. Amb l'únic i exclusiu objectiu de gaudir junts d'un rally, 18 anys després, Salvador i Xavi segur que han reviscut els bons moments en els Rally Costa Brava de dècades anteriors. Dins de l'equip de SEAT Històrics, **el xef pastisser Jordi Roca** ha viscut la seva estrena en el món dels rallyes, i de quina manera, gaudint cada segon d'aquesta experiència que explicava que *"l'ha deixat al·lucinat i amb moltes ganes de repetir"*.

Aquesta edició d'aniversari ha comptat també amb cotxes excepcionals, com el **Fiat 124 Spider 1600 amb el qual Raffaele Pinto – Gino Macaluso van vèncer ara fa 50 anys**, precisament en l'edició de l'ingrés del rally en el Campionat d'Europa. El vehicle, pilotat per Massimo Macaluso, fill del propi Gino, va rebre sobre el podi l'aplaudiment de tota l'afició.

## Resultats 70 Rally Motul Costa Brava

### FIA European Historic Rally Championship

Amb 45 vehicles inscrits en el Campionat d'Europa FIA de Rallyes Històrics, era clar que la competència seria feroç en la batalla per les primeres posicions.

La més competida va ser sens dubte la Categoria 4, que va viure una fantàstica batalla per les primeres posicions que es va decantar del costat del **BMW M3 del suís Pascal Perroud i el francès Denis Giraudet**. Per a Perroud, la victòria es va sustentar en realitzar dos primers trams a molt alt nivell, en els quals aconseguir un cert avantatge sobre els seus rivals, i centrar-se des d'aquest moment a gestionar el lideratge. Una estratègia que va donar els seus fruits, ja que van arribar a meta en primera posició, tant del certamen europeu com en resultats absoluts de Velocitat del rally.

**Es tracta de la primera victòria de Pascal Perroud en un rally de prestigi com el Rally Motul Costa Brava, mentre que per a l'experimentat Denis Giraudet, aquesta és la seva tercera victòria en la prova catalana**, sumada a les que va obtenir el 1998 i 2001 amb Didier Auriol, quan el Rally Catalunya-Costa Brava era puntuable per al Campionat del Món de Rallyes. A continuació d'aquesta dupla van finalitzar Jean François Mourgues/Thierry Barjou (BMW M3) i els bi-campions d'aquest rally "Lucky"/Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V).

En categoria 3 es va imposar l'Audi Quattro dels italians "Zippo"/Nicola Arena; en categoria 2, gran victòria de "Tony" Fassina/Marco Verdelli (Lancia Stratos HF) en el seu retorn triomfal al Rally Motul Costa Brava; i en categoria 1, el calaix més alt del podi va ser per als britànics Ernie Graham/Karen Graham (Ford Escort RS 1600 Twin Cam).

### Campionat d'Espanya de Rallyes per a Vehicles Històrics (Velocitat)

José María Martínez "Aikon"/Luka Larrosa (BMW M3) van ser els més ràpids en la primera prova del certamen estatal de vehicles històrics, i també entre els Cotxes Pre-90. A continuació van acabar Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth) i Miguel Otegui/Giovanni Breda (BMW 325i).

Els primers classificats en Pre-81 van ser Joan Riberas/Joan Circuns (Porsche 911 SC), el Trofeu de Youngtimers va ser per a Ferran Nieva/Cesar Grau (Peugeot 106) i el Trofeu Classic per a les monegasques Tiffaney Perlino/Michelle Perlino (Opel Kadett GT/E), que d'aquesta manera es van emportar també el trofeu MotorDona per a equips femenins de Velocitat.

### **Campionat de Catalunya de Ral·lis de Vehicles Clàssics i Històrics (Velocitat)**

Entre els vehicles inscrits en el certamen català, victòria per als monegascos Pierre-Manuel Jenot/Freddy Delorme (Ford Escort RS1800), en una gran cursa que els va portar fins a la tercera posició absoluta entre els participants de Velocitat. A continuació van finalitzar José María Martínez "Aikon"/Luka Larrosa (BMW M3) i Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth).

### **Campionat d'Espanya de Rallyes per a Vehicles Històrics (Regularitat Sport)**

En la més ràpida de les categories de regularitat del CERVH, els actuals campions Asier Santamaría/Juan Carlos Rentería (Ford Sierra Cosworth 4x4) van començar de la millor manera possible la defensa del títol. La segona posició es va decidir a favor dels actuals campions de Regularitat del CERVH, Francisco Martínez/Antonio Caldeira (Volkswagen Golf GTi 1.8), seguits per Santiago Campos/Javier Alonso (Lancia Delta HF Integrale).

### **Campionat d'Espanya de Rallyes per a Vehicles Històrics (Regularitat)**

Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC) van repetir el seu triomf ja aconseguit en el 69 Rally Costa Brava, demostrant el seu gran estat de forma dins d'aquesta especialitat tan competida. Es van classificar segons Mia Bardolet/Carles Jiménez (Seat 1400B, el cotxe més antic del rally), amb els italians Giorgio Schön/Francesco Giammarino (Lancia Delta HF Integrale) tercers. Sisenes en la classificació van ser les també italianes Marina Orlandi/Mariarosa Vicari (Lancia Beta Montecarlo) les quals van revalidar d'aquesta manera la seva victòria en el trofeu MotorDona per a equips femenins de regularitat.

## Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularitat Super Sport)

Els actuals campions José Luís Moreno/Isidre Noguera (BMW320i) es van fer amb la victòria en la regularitat de mitjana alta del certamen català, amb Albert Rosa/Jan Rosa (Peugeot 205 GTI) segons i Ramon Dalmau/Antoni Moragas (BMW 325i) en tercera posició.

## Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularitat)

I en la disciplina catalana de la regularitat de mitjana baixa, es van imposar Antoni Verdaguer/María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo), per davant de Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC) i Josep Maria Vidal/Dani Robledillo (Autobianchi A112 Abarth).

Aquesta ha estat una de les edicions més competides dels últims anys, tant per qualitat de vehicles i participants com per la imprevisibilitat meteorològica. Tot això **en un rally que ha aconseguit un nou rècord de participants internacionals, amb la meitat d'ells vinguts des de l'estranger, i també amb un nou rècord de participació en l'apartat de Velocitat.**

Ara els diferents campionats d'històrics continuaran les seves respectives temporades, amb la intriga de saber si es complirà aquell clàssic pronòstic que deia que el vencedor d'aquest rally tenia les màximes possibilitats de guanyar el Campionat.

Si alguna cosa és segura és que, després d'un extraordinari 70 Rally Motul Costa Brava, la 71 edició arribarà amb més força que mai el 2023.

*El 70 Rally Motul Costa Brava ha estat possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós i Ajuntament de Santa Coloma de Farners; i el patrocini d'Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu i Integral Apps.*

*Redacció: Premsa RallyClassics amb la col·laboració de JAS Info Service.*

**Classificacions del rally ja disponibles a la [pàgina web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).**

**Contacte premsa: [comunicacion@rallyclassics.org](mailto:comunicacion@rallyclassics.org)**