

Le 70e Rally Motul Costa Brava est en marche

- Jeudi après-midi a eu lieu à Gérone la cérémonie de départ du **70e Rally Motul Costa Brava**, qui réunit pour cette édition anniversaire plus de 170 équipages.
- On notera une **participation féminine record** (13 pilotes et 46 copilotes sont des femmes) et une grande présence internationale, représentant la moitié des engagés.
- Deux étapes attendent les participants, vendredi 18 et samedi 19, pour une édition qui commémore les **50 ans de l'entrée du rallye dans le Championnat d'Europe**.

La saison des grands rallyes historiques européens a été officiellement inaugurée. Le podium du 70e Rally Motul Costa Brava, situé sur le pont de Pedret à Gérone, était jeudi après-midi le théâtre de la cérémonie de départ de l'épreuve, qui ouvre la saison des championnats d'Europe et d'Espagne des rallyes historiques.

Gérone est, une année de plus, l'épicentre d'une épreuve historique du sport automobile qui fait preuve d'un grand dynamisme, comme en atteste la participation de plus de 170 équipages. Pour cette édition anniversaire, deux chiffres en particulier sont remarquables : un nouveau record de participation des équipages étrangers, puisque la moitié des participants viendront d'autres pays, portant à 18 le nombre de nationalités présentes sur le rallye ; ainsi qu'une présence féminine inégalée, avec 13 pilotes et 25 % des copilotes qui sont des femmes.

Leur participation sera le point de départ du programme MotorDona, créé par Club RallyClassics pour encourager les femmes à s'investir dans tous les domaines du sport automobile classique. Un des moments les plus emblématiques de la cérémonie a précisément été la photo de famille, où les femmes prenant le départ du rallye étaient bien représentées. Parmi elles figuraient plusieurs championnes d'Espagne dans différentes disciplines du sport automobile, ainsi que des participantes avec une expérience internationale.

Une séance de signature d'autographes a eu lieu avant la cérémonie, avec la présence de quelques-uns des noms les plus remarquables de cette édition, comme Salvador Servià et Xavi Lorza (Seat 124-2000), qui prendront le départ 18 ans après leur dernier rallye ensemble ; « Tony » Fassina (Lancia Stratos HF), le vainqueur du rallye il y a 40 ans, qui figure sur l'affiche de cette édition ; ou « Lucky » et Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V), doubles champions du Rally Costa Brava et fins connaisseurs de l'épreuve.

Gérone et Fornells de la Selva, double épice centre du 70e Rally Motul Costa Brava

Gérone accueillera une année de plus le parc fermé et les cérémonies de départ et de remise des prix du rallye sur le parking du pont de Pedret, une enclave privilégiée située en face de son centre historique.

Pour la deuxième édition consécutive, Fornells de la Selva accueillera le parc d'assistance, où les équipages déploieront un véritable village de l'automobile auquel le public pourra accéder librement.

L'itinéraire comprend 155 kilomètres chrono et 12 spéciales chronométrées. Le vendredi 18 mars il y aura six spéciales, divisées en deux boucles de trois spéciales chacune : Els Àngels, Santa Pellaia et La Ganga. Entre les deux boucles, il y aura un regroupement à Palamós, où les véhicules seront exposés devant Platja Gran. La journée se terminera à partir de 18 h 50.

Le jour décisif arrivera samedi 19 mars, avec la dispute des six dernières spéciales, divisées en deux boucles de trois spéciales : Osor, Collsaplana et Cladells, avec un regroupement à midi à Santa Coloma de Farners. Les voitures seront reçues sur le podium de Gérone à partir de 18h.

Etant donné que les classements finaux seront publiés dans la nuit, la remise des prix aura lieu dimanche 20 mars à 9 heures sur le podium.



Un demi-siècle au plus haut niveau

La 70e édition du Rally Motul Costa Brava coïncide avec les 50 ans de l'entrée du rallye dans le Championnat d'Europe, où il demeure, après un demi-siècle, un événement de référence du sport automobile catalan, espagnol et européen. En ce sens, la participation à cette singulière édition 2022 de la voiture gagnante de l'édition pionnière de 1972, la Fiat 124 Spider 1600, qui offrit la victoire à Raffaele Pinto–Gino Macaluso, est un véritable cadeau. Le véhicule, qui sera piloté par Massimo Macaluso, le fils de Gino, sera unanimement applaudi par le public.

Le premier rallye espagnol comptant pour le Championnat d'Europe fut le rallye d'Espagne, organisé par le RACE. En 1972, quand le Rally Costa Brava est devenu qualificatif pour la compétition européenne, ce fut aussi le cas du Rallye Firestone. C'était la saison précédant la création du Championnat international des marques. À cette époque, le Championnat d'Europe était donc la référence absolue des rallyes sur le continent, et trois de ses épreuves avaient lieu en Espagne. Les années ont passé, et seul le Rally Costa Brava a réussi à survivre.

L'entrée du Rally Costa Brava dans le Championnat d'Europe des rallyes fut une des grandes nouvelles de cette saison 1972. Les rallyes ont entamé les années 1970 avec un décollage fulgurant du Rally Costa Brava et son intégration au Championnat d'Europe a été une véritable récompense pour la carrière à la fois longue et spectaculaire de son club organisateur, la Peña Motorista 10 por Hora.

À cette époque fondamentale, le président de l'entité était Francisco Folch, et l'alma mater du Rally Costa Brava était Salvador Sansa. Le jeune homme était une véritable force unificatrice pour tout le groupe de membres d'un club qui vécut tout au long de sa vie de grands moments, l'un d'entre eux étant l'organisation dès sa première édition en 1953 de ce qui deviendrait le rallye le plus ancien et le plus prestigieux d'Espagne.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



Le Rally Costa Brava, considéré comme une référence, a bâti au cours des années 70 et 80 une célébrité et un prestige qui en ont fait un événement incontournable. Le temps passant, il est devenu admis que le vainqueur du Rally Costa Brava était celui qui avait les meilleures chances de devenir champion d'Europe à la fin de la saison, une réputation qui a accompagné le rallye catalan tout au long de son parcours européen et qui s'est vérifiée dans plus de la moitié de ses éditions.

L'union des rallyes Costa Brava et Catalunya en 1988 lui a permis d'intégrer les championnats du monde. Lorsque cette étape menée par le RACC a pris fin en 2004, l'épreuve a fait partie du Championnat d'Espagne pendant quatre saisons, sous les auspices de RallyClassics. C'est en 2008, grâce au travail constant du club mené par Alex Romaní et en poursuivant avec davantage de vigueur la trajectoire entamée dans le monde des véhicules de collection, que le Rally Costa Brava a pu accéder au Championnat d'Europe des rallyes historiques, où il demeure une des épreuves les plus appréciées du championnat et qui réunissent le plus de participants.

Une liste de véhicules et de participants extraordinaire

On a rarement vu un rallye historique présenter une liste d'engagés d'une aussi grande qualité que celle du 70^e Rally Motul Costa Brava. **Le public pourra profiter sur les routes de la région de Gérone d'engins uniques comme la Lancia Stratos, l'Audi Quattro, la Lancia Rally 037, l'Opel Manta 400, la Fiat 124 Sport Spider ou l'Opel Ascona 400, entre autres,** répartis entre les catégories VHC (Vitesse), VHRS (Régularité) et Legend (démonstration).

On remarque en particulier la présence sur le rallye de Salvador Servià et Xavi Lorza. En 1994, ce même équipage est arrivé troisième absolu du Rally Catalunya-Costa Brava, qui comptait à l'époque pour le Mondial 2 litres. Ce fut le dernier rallye sur asphalte de Servià avant qu'il ne se concentre sur le Dakar. Ils se retrouvent maintenant pour inaugurer le dernier projet de SEAT Históricos, une 124-2000 du groupe 2.



Seront également présents sur l'épreuve les principaux spécialistes des rallyes historiques espagnols et internationaux, ainsi qu'un grand nombre de vainqueurs du rallye qui n'ont pas voulu rater cette édition anniversaire : Maurizio Verini (1975), Tony Fassina (1982), Salvador Servià (1987), Denis Giraudet (1998, 2001), Valter Chr. Jensen – Erik Pedersen (2011), Marco Verdelli (2012), "Lucky" – Fabrizia Pons (2015, 2017), Jean-François Berenguer – Aline Berenguer (2019).

Le 70 Rally Motul Costa Brava est possible grâce à la collaboration du Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós et Ajuntament de Santa Coloma de Farners; et grâce au soutien des Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu, News Classic Racing et Integral Apps.

Rédaction : Service de presse RallyClassics avec la collaboration de JAS Info Service.

Les informations sur le rallye sont désormais disponibles sur le [site RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

