

El 70 Rally Motul Costa Brava ja està en marxa

- En la tarda del dijous s'ha celebrat a Girona la cerimònia de sortida del **70 Rally Motul Costa Brava**, que compta amb més de 170 equips participants en aquesta edició d'aniversari.
- Destaca una **participació femenina de rècord** (13 dones i pilot i més de 40 dones copilot) i una **gran presència internacional**, que arriba a la meitat dels inscrits.
- Als participants els esperen **dues etapes, divendres 18 i dissabte 19**, en una edició que també commemora els 50 anys de l'ingrés del rally en el Campionat d'Europa.

La temporada dels grans rallyes històrics europeus ja ha estat oficialment inaugurada. El podi del 70 Rally Motul Costa Brava, situat al Pont de Pedret de Girona, ha estat escenari en la tarda del dijous de la cerimònia de sortida d'aquesta prova, que obre la temporada dels Campionats d'Europa i d'Espanya de Rallyes Històrics.

Girona és, un any més, l'epicentre d'aquesta prova històrica de l'automobilisme que gaudeix d'un excel·lent estat de salut, com demostren els **més de 170 equips participants**. En aquesta edició d'aniversari, dues dades destaquen per sobre de la resta: un nou rècord de participació d'equips estrangers, ja que la meitat dels participants vindran des d'altres països, sumant **18 nacionalitats diferents en el rally**; i també una presència femenina que supera qualsevol registre anterior, **amb 13 dones pilot i un 25% de dones copilot**. La seva participació servirà com a punt de partida del programa MotorDona, creat per Club RallyClassics amb la col·laboració de Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Motul, Riki Cars, Centro Porsche Barcelona, Centro Porsche Girona i SEAT, per a impulsar la participació de dones en totes les àrees del motor clàssic.

Precisament un dels moments més especials de la cerimònia de sortida ha estat la foto de família amb una àmplia representació de les dones que participaran en aquesta prova, entre les quals es troben diverses campiones d'Espanya en diferents disciplines de l'automobilisme, així com participants amb experiència internacional.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Abans de la cerimònia s'ha celebrat una signatura d'autògrafs, amb la presència d'alguns dels noms més destacats d'aquesta edició, com Salvador Servià i Xavi Lorza (Seat 124-2000), que tornaran a córrer un rally junts 18 anys després; "Tony" Fassina (Lancia Stratos HF), el guanyador del rally fa 40 anys i imatge del pòster d'aquesta edició; o "Lucky" i Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V), bicampions del Rally Costa Brava i grans coneixedors de la prova.

Girona i Fornells de la Selva, doble epicentre del 70 Rally Motul Costa Brava

Girona acollirà un any més el parc tancat i les cerimònies de sortida i lliurament de premis del rally al Pàrquing del Pont de Pedret, un espai privilegiat enfront del seu nucli històric.

Per segona edició consecutiva, **Fornells de la Selva serà l'escenari del parc d'assistència**, on els equips desplegaran un veritable campament automobilístic al qual els aficionats podran acostar-se amb accés lliure. A més, s'habilitarà la nova "Zona Motul", on tant divendres com dissabte es desenvoluparan multitud d'activitats per a tots els públics, incloent un circuit de cotxes de pedals SEAT, simuladors de conducció, música en viu i jocs infantils.

El rally comptarà amb 12 trams, 6 diferents, per a un total de 155 quilòmetres cronometrats.

El **divendres 18 de març** es realitzaran sis trams, repartits en dos bucles de tres trams cadascun: Els Àngels, Santa Pellaia i La Ganga. Entre tots dos bucles es realitzarà un reagrupament a Palamós, on els vehicles quedaran exposats enfront de la Platja Gran. La jornada finalitzarà al parc tancat de Girona a partir de les 18h50.

La jornada decisiva arribarà el **dissabte 19 de març**, amb la disputa dels últims sis trams, repartits en dos bucles de tres trams: Osor, Collsaplana i Cladells, amb un reagrupament al migdia a Santa Coloma de Farners. **Els cotxes seran rebuts al podi de Girona a partir de les 18h.**

Atès que les classificacions finals es publicaran ja ben entrada la nit, el lliurament de premis tindrà lloc el diumenge 20 de març a les 9h al podi, moment en el qual es posarà punt i final al 70 Rally Motul Costa Brava.

Mig segle al màxim nivell

La 70 edició del Rally Motul Costa Brava coincideix amb els 50 anys de l'ingrés del rally en el Campionat d'Europa, un fet que continua sent, després de mig segle, una efemèride d'extraordinària importància per a l'automobilisme català, espanyol i continental. Que participi en aquesta singular edició de 2022 el cotxe guanyador en aquella pionera edició de 1972, el Fiat 124 Spider 1600 que van portar a la victòria Raffaele Pinto–Gino Macaluso, és un autèntic regal per a tots. El vehicle, que serà pilotat per Massimo Macaluso, fill del propi Gino, rebrà l'aplaudiment de tota l'afició.

El primer rally espanyol puntuable per al Campionat d'Europa va ser el Rallye d'Espanya, que organitzava el RACE. El 1972, quan el Rally Costa Brava va accedir a puntuar per al certamen continental, també ho va fer el Rallye Firestone. Era la temporada prèvia a la creació del Campionat del Món de Marques, de manera que aquells anys l'uropeu era la màxima expressió dels rallyes al continent i el nostre país comptava amb tres proves en el calendari. Els anys van anar passant i només el Rally Costa Brava va aconseguir sobreviure.

L'entrada del Rally Costa Brava en el Campionat d'Europa de Rallyes per a Conductors va ser una de les grans notícies d'aquella temporada 1972. Els rallyes iniciaven uns anys 70 de fulgurant evolució i l'ascens del Costa Brava a l'uropeu va ser un autèntic premi a l'espectacular i longeva singladura del seu club organitzador, Peña Motorista 10 per Hora.

El president de l'entitat era Francisco Folch i l'alma mater del Rally Costa Brava en aquells temps fonamentals va ser Salvador Sansa –30 anys d'edat el 1972–, president de la Comissió Esportiva de Peña Motorista 10 per Hora i director de cursa del rally, un autèntic aglutinador de tot el col·lectiu de socis d'un club que al llarg de la seva vida va viure grans moments, un d'ells organitzar des de la seva primera edició, el 1953, el que posteriorment es convertiria en el rally més longeu i prestigiós d'Espanya.

El Rally Costa Brava va ser considerat la referència, edificant en tots aquells anys 70 i també 80 una fama i prestigi que el van convertir en una cita a la qual tothom desitjava assistir. Amb el pas dels anys va créixer la fama que el vencedor del Rally Costa Brava tenia les màximes possibilitats de ser Campió d'Europa a final de temporada, un marxamo que va acompanyar a la prova catalana en tota la seva singladura europea i que va ser una realitat en més de la meitat de les seves edicions.

La unió dels rallyes Costa Brava i Catalunya el 1988 va permetre el seu ascens mundialista. Quan aquesta etapa liderada pel RACC va acabar el 2004, la prova va militar en el Campionat d'Espanya durant quatre temporades, ja de la mà de Club RallyClassics. Va ser al 2008 que el Rally Costa Brava va accedir a la puntuabilitat europea en Rallyes Històrics, en la qual es manté com una de les proves més multitudinàries i reconegudes del campionat.

Un llistat de vehicles i participants extraordinari

Molt poques vegades es reuneix en un rally històric una llista d'inscrits de tanta qualitat com la que atresora el 70 Rally Motul Costa Brava. L'afició podrà gaudir de màquines úniques com Lancia Stratos, Audi Quattro, Lancia Rally 037, Opel Manta 400, Fiat 124 Sport Spider o Opel Ascona 400, entre moltíssims més, dividits en les categories de Velocitat, Regularitat i Legend (exhibició).

Especialment destacada serà la presència al rally de Salvador Servià i Xavi Lorza. El 1994, aquest mateix equip van ser tercers absoluts en el Rally Catalunya-Costa Brava, llavors puntuable per al Mundial 2 Litres. Va ser l'últim rally d'asfalt de Servià abans de centrar-se en el Dakar. Ara es retroben per a estrenar l'últim projecte de SEAT Històrics, un 124-2000 de Grup 2.

Tampoc faltaran a la prova els principals especialistes dels rallyes històrics a nivell nacional i internacional, així com un gran nombre de vencedors del rally que no s'han volgut perdre aquesta edició d'aniversari: Maurizio Verini (1975), Tony Fassina (1982), Salvador Servià (1987), Denis Giraudet (1998, 2001), Valter Chr. Jensen – Erik Pedersen (2011), Marco Verdelli (2012), “Lucky” – Fabrizia Pons (2015, 2017), Jean-François Berenguer – Aline Berenguer (2019).



El 70 Rally Motul Costa Brava és possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós i Ajuntament de Santa Coloma de Farners; i el patrocini d'Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu i Integral Apps.

Redacció: Premsa RallyClassics amb la col·laboració de JAS Info Service.

Tota la informació i documentació del rally ja està disponible a la [pàgina web de RallyClassics](http://pagina.web.de.RallyClassics).

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

