

Presentat el 70 Rally Motul Costa Brava (17-20 març)

- Avui s'ha presentat a Girona el **70 Rally Motul Costa Brava**, la prova que obrirà la temporada dels grans rallyes històrics a nivell europeu del 17 al 20 de març.
- **181 equips de 18 nacionalitats diferents** participaran en una edició que marca un **nou rècord de participació internacional** (91 equips) i **també en quant a la participació femenina** (13 dones pilot i 46 dones copilot).
- El 70 Rally Motul Costa Brava és el punt de partida de **MotorDona**, el programa creat per RallyClassics per a impulsar la participació de dones en les proves de motor clàssic.

El Pont de Pedra de Girona ha estat l'escenari de la presentació del **70 Rally Motul Costa Brava**, una prova que torna a les seves dates habituals després de la seva celebració de manera excepcional el mes de novembre passat, a causa de la situació sanitària.

Només quatre mesos després de la seva 69a edició, el rally més antic de l'estat tornarà a ser l'epicentre dels rallyes històrics, amb la primera prova de la temporada dels Campionats d'Europa i d'Espanya de Rallyes Històrics, a més d'incloure els Campionats de Catalunya de l'especialitat i la categoria Legend per als vehicles d'interès especial.

Aquesta edició, que es disputarà del 17 al 20 de març, marca **un nou rècord de participació d'equips estrangers**, ja que **la meitat (91) dels 181 participants vindran des d'altres països**, un fet que demostra el prestigi internacional d'una prova celebrada en aquestes carreteres des de l'any 1953.

També **la participació femenina al rally supera tots els registres anteriors**. Un total de 13 dones pilot i 46 dones copilot participaran en aquesta prova, que servirà com a punt de partida del programa **MotorDona**, creat per Club RallyClassics per a impulsar la participació de dones en totes les àrees del motor clàssic.

Anna Caula, secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya:

“aquesta prova ens torna a demostrar que som davant de la legislatura de l'esport femení, observant el món i l'esport amb una mirada transversal. El programa MotorDona n'és un gran exemple i celebrem aquesta alta participació femenina”.

Jordi Masquef, diputat de la Diputació de Girona: *“parlar d'aquesta prova és fer-ho d'un esdeveniment que ha jugat un paper important, des del seu inici, en la difusió de la marca turística Costa Brava Girona. Ara, ja consolidada la marca, tenim el goig de continuar col·laborant i considerem que aquest binomi d'èxit ha de durar molts anys.”*

Àdam Bertran, regidor d'Educació, Esports i Juventut de l'Ajuntament de Girona: *“des de l'Ajuntament de Girona estem molt contents de col·laborar un any més amb aquest projecte esportiu tan consolidat i que té a Girona com a seu, però que s'estén a tota la demarcació per a que tothom en pugui gaudir”.*

Júlia de Francisco, Communication Manager de Motul Ibérica: *“ens entusiasma iniciar aquesta aventura com a patrocinadors oficials d'un rally amb el que compartim valors i una filosofia en comú, la passió incondicional pel vehicle clàssic. A més, és un honor per a nosaltres contribuir a fomentar l'empoderament del talent femení en l'àmbit del motor clàssic, en el marc del programa MotorDona”.*

Alex Romani, president de Club RallyClassics: *“la presentació d'avui reflexa perfectament l'èxit d'aquest rally, amb el suport de les institucions i també d'empreses potents que entenen i comparteixen la nostra visió. No voldria acabar sense agrair la feina de les 400 persones voluntàries que faran possible el 70 Rally Motul Costa Brava i convidem a tothom a venir a Girona, a Fornells de la Selva i als trams a gaudir d'aquesta prova”.*

Girona i Fornells de la Selva, doble epicentre del 70 Rally Motul Costa Brava

Girona acollirà un any més el parc tancat i les cerimònies de sortida i lliurament de premis del rally al Pàrquing del Pont de Pedret, un espai privilegiat enfront del seu nucli històric.

Per segona edició consecutiva, **Fornells de la Selva serà l'escenari del parc d'assistència**, on els equips desplegaran un veritable campament automobilístic al qual els aficionats podran acostar-se amb accés lliure. A més, s'habilitarà la nova "Zona Motul", on tant divendres com dissabte es desenvoluparan multitud d'activitats per a tots els públics, incloent un circuit de cotxes de pedals SEAT, simuladors de conducció, música en viu i jocs infantils.

El rally comptarà amb 12 trams, 6 diferents, per a un total de 155 quilòmetres cronometrats.

L'activitat s'iniciarà el **dijous 17 de març, quan a partir de les 18h30 tindrà lloc la cerimònia de sortida** des del Pàrquing del Pont de Pedret de Girona. Abans de la cerimònia els aficionats podran passejar entre els cotxes del rally i assistir a la signatura d'autògrafs a les 17h30.

El **divendres 18 de març** es realitzaran sis trams, repartits en dos bucles de tres trams cadascun: Els Àngels, Santa Pellaia i La Ganga. Entre tots dos bucles es realitzarà un reagrupament a Palamós, on els vehicles quedaran exposats enfront de la Platja Gran. La jornada finalitzarà al parc tancat de Girona a partir de les 18h50.

La jornada decisiva arribarà el **dissabte 19 de març**, amb la disputa dels últims sis trams, repartits en dos bucles de tres trams: Osor, Collsaplana i Cladells, amb un reagrupament al migdia a Santa Coloma de Farners. **Els cotxes seran rebuts al podi de Girona a partir de les 18h**. Atès que les classificacions finals es publicaran ja ben entrada la nit, el lliurament de premis tindrà lloc el diumenge 20 de març a les 9h al podi, moment en el qual es posarà punt i final al 70 Rally Motul Costa Brava.

El programa MotorDona

Club RallyClassics, organitzador d'esdeveniments de referència en l'automobilisme clàssic com el Rally Motul Costa Brava i les Porsche Classic Series, ha posat en marxa **MotorDona, un programa destinat a promoure la participació i el talent femení en totes les àrees del motor clàssic**.

MotorDona és un programa a tres anys (2022-2024) que s'iniciarà en el 70 Rally Motul Costa Brava. En aquesta prova està prevista la participació de 13 dones pilot i 46 dones copilot, un fet que posicionarà a aquest rally com un referent de la participació femenina a nivell continental, i suposarà un gran punt de partida per al programa. Entre les participants es troben noms de referència en l'automobilisme nacional, diverses Campiones d'Espanya en diferents disciplines de l'automobilisme, així com dones de notorietat en àmbits com el periodisme o la moda.

Alex Romani, president de Club RallyClassics: *“a RallyClassics fa temps que treballem per a donar visibilitat al talent femení, posant com a exemple la nostra pròpia organització. En el Rally Motul Costa Brava, càrrecs d'alta responsabilitat com el de Responsable de serveis mèdics, Cap de comissaris tècnics o Secretaria de la prova, entre molts altres, estan ocupats per dones amb llarga experiència i gran trajectòria dins de l'automobilisme. Ara volem fer un pas endavant i treballar perquè en les nostres proves tinguem a més dones pilot i copilot, però també mecàniques, enginyeres, caps d'equip o comissàries, per posar alguns exemples. Estem convençuts que les proves de clàssics són una bona porta d'entrada de la dona en el motor, per la facilitat de participar com a amateur, sense necessitat d'experiència prèvia, i per ser uns vehicles molt apreciats pel públic”.*

Un llistat de vehicles i participants extraordinari

Molt poques vegades es reuneix en un rally històric una llista d'inscrits de tanta qualitat com la que atresora el 70 Rally Motul Costa Brava. L'afició podrà gaudir de màquines úniques com Lancia Stratos, Audi Quattro, Lancia Rally 037, Opel Manta 400, Fiat 124 Sport Spider o Opel Ascona 400, entre moltíssims més, dividits en les categories de Velocitat, Regularitat i Legend (exhibició).

Especialment destacada serà la presència al rally de Salvador Servià i Xavi Lorza. El 1994, aquest mateix equip van ser tercers absoluts en el Rally Catalunya-Costa Brava, llavors puntuable per al Mundial 2 Litres. Va ser l'últim rally d'asfalt de Servià abans de centrar-se en el Dakar. Ara es retroben per a estrenar l'últim projecte de SEAT Històrics, un 124-2000 de Grup 2.



Tampoc faltaran a la prova els principals especialistes dels rallyes històrics a nivell nacional i internacional, així com un gran nombre de vencedors del rally que no s'han volgut perdre aquesta edició d'aniversari: Maurizio Verini (1975), Tony Fassina (1982), Salvador Servià (1987), Denis Giraudet (1998, 2001), Valter Chr. Jensen – Erik Pedersen (2011), Marco Verdelli (2012), “Lucky” – Fabrizia Pons (2015, 2017), Jean-François Berenguer – Aline Berenguer (2019).

El 70 Rally Motul Costa Brava és possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós i Ajuntament de Santa Coloma de Farners; i el patrocini d'Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu i Integral Apps.

Redacció: Premsa RallyClassics amb la col·laboració de JAS Info Service.

Tota la informació i documentació del rally ja està disponible a la [pàgina web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

