

150 inscrits a un mes del 70 Rally Motul Costa Brava

- Entre els **150 equips ja inscrits** es troben grans noms de l'automobilisme, una nòmina de vehicles extraordinària i una destacada presència femenina.
- **Del 17 al 20 de març, Girona i Fornells de la Selva** seran l'epicentre del rally, amb diferents activitats per acostar el rally als aficionats.
- La prova **obrirà la temporada dels rallyes històrics a nivell continental** amb un esdeveniment que serà puntuable per als Campionats d'Europa, d'Espanya i de Catalunya de l'especialitat.

Girona ja es prepara per a una nova edició del degà dels rallyes a nivell nacional. Del 17 al 20 de març, el 70 Rally Motul Costa Brava tornarà a portar als millors equips i pilots dels rallyes històrics a nivell europeu, entre moltes altres figures destacades d'aquest esport.

Tots ells gaudiran dels mítics trams que ofereixen les carreteres gironines, i d'una afició disposada a gaudir d'una nòmina de participants i màquines úniques, com ara Lancia Stratos, Audi Quattro, Lancia Rally 037, Opel Manta 400, Fiat 124 Sport Spider o Opel Ascona 400, entre moltíssims més.

A menys de dues setmanes del tancament d'inscripcions, el rally atresora ja una espectacular llista de 150 inscrits, repartits entre les categories de Velocitat, Regularitat i Legend (exhibició).

Aquesta edició tindrà un marcat protagonisme internacional, amb més de la meitat de participants vinguts des de fora de les nostres fronteres, mostra del prestigi d'una prova que se celebra des de l'any 1953.

El rally torna enguany a la seva tradicional data d'inici de temporada per als Campionats d'Europa i d'Espanya de rallyes històrics, un fet que permetrà veure en directe als millors especialistes de cada certamen, incloent als vencedors de 1982 ("Tony" Fassina - "Rudy") o els guanyadors en 2015 i 2017 ("Lucky" – Fabrizia Pons), entre moltes altres figures destacades nacionals i internacionals.

Girona i Fornells de la Selva, doble epicentre del 70 Rally Motul Costa Brava

La capital gironina acollirà un any més el parc tancat i les cerimònies de sortida i lliurament de premis del rally al Pàrquing del Pont de Pedret, un enclavament privilegiat enfront del seu nucli històric.

Per segona edició consecutiva, Fornells de la Selva serà l'escenari del parc d'assistència, on els equips desplegaran un veritable campament automobilístic al qual els aficionats s'hi podran acostar amb accés lliure. A més, s'habilitarà la nova "Zona Motul", on tant el divendres com el dissabte es desenvoluparan multitud d'activitats per a tots els públics, incloent un circuit de cotxes de pedals SEAT, simuladors de conducció, concerts i jocs infantils. El programa complet d'activitats serà revelat pròximament.

El rally comptarà amb 12 trams, 6 diferents, per a un total de 155 quilòmetres cronometrats.

L'activitat s'iniciarà el dijous 17 de març, quan a partir de les 18h30 tindrà lloc la cerimònia de sortida.

El divendres 18 de març es realitzaran sis trams, repartits en dos bucles de tres trams cadascun: Els Àngels, Santa Pellaia i La Ganga. Entre tots dos bucles es realitzarà un reagrupament a Palamós, on els vehicles quedaran exposats enfront de la Platja Gran. La jornada finalitzarà al parc tancat a partir de les 18h50.

La jornada decisiva arribarà el dissabte 19 de març, amb la disputa dels últims sis trams, repartits en dos bucles de tres trams: Osor, Collsaplana i Cladells, amb un reagrupament al migdia a Santa Coloma de Farners. Els cotxes seran rebuts en el podi de Girona a partir de les 18h

Atès que les classificacions finals es publicaran ja ben entrada la nit, el lliurament de premis se celebrarà el diumenge 20 de març a les 9h en el podi, moment en el qual es posarà punt i final al 70 Rally Motul Costa Brava.

40 anys després del seu triomf, tornen "Tony" - "Rudy" (Lancia Stratos HF)

Quan l'any 1982 Antonio Fassina es va presentar en el 30 Rally Costa Brava amb un afinadíssim Opel Ascona 400 de Conrero, el títol europeu ja tenia un favorit. Amb el pseudònim "Tony" i copilotat per un tal "Rudy", sigles de Roberto Dalpozzo, la parella italiana tenia per davant un llarg camí fins al títol continental que va iniciar amb èxit en la prova organitzada aquells anys per Peña Motorista 10 per Hora.

"Tony" i "Rudy" van ser grans esportistes del panorama europeu, tant com equip com individualment. Junts van escriure pàgines brillants amb l'Ascona 400 de Conrero Squadra Corse i van aconseguir el títol europeu de fa just 40 anys, amb victòries en el Rally Costa Brava i el Rallye CS.

Anteriorment i com a pilot de la Jolly Club "Tony" Fassina, tres vegades Campió d'Itàlia, havia participat en diversos rallyes del mundial obtenint al 1979 una clamorosa victòria en el Rally Sanremo amb un Lancia Stratos HF de grup 4. Precisament un vehicle de somni com el Lancia Stratos HF serà el que portaran "Tony" - "Rudy" en el 70 Rally Motul Costa Brava.

Jacques Alméras – "Tilber" repeteixen a Girona

Una parella mítica repeteix per segon any consecutiu en el 70 Rally Motul Costa Brava: Jacques Alméras i el seu copilot "Tilber", al volant d'un Porsche 911 Carrera RS 3.0.

El cognom Alméras està íntimament lligat al Rally Costa Brava des que al 1980 un del seus Porsche 911 el va guanyar amb Antonio Zanini al volant. Molt aviat el rètol "Alméras Frères" es va fer famós per la seva fabulosa estructura competint i triomfant en tota mena de competicions.

Jacques, 73 anys, és el petit dels famosos germans de Montpelier, ha estat tres vegades Campió d'Europa de Muntanya i compta també amb un extens palmarès en rallyes.

El palmarès de “Tilber” (Christian Gilbert), de 71 anys, és tant o més impressionant que el del seu pilot, ja que ha acompanyat a les principals figures franceses: Guy Fréquelin (amb el qual va ser Campió de França al 1985), Saby, Andruet, Nicolas, Béguin, Delecour, Clarr, Vincent, Chatriot, Cudini, Ballet, fins i tot Ari Vatanen i un llarg etcètera.

Al 2021 Jacques Alméras-“Tilber” van festejar els 40 anys del seu triomf en el Critèrium des Cévennes participant en el 69 Rally Costa Brava. Van quedar tan encantats, que repeteixen.

Torna el Fiat 124 Sport Spider vencedor al 1972

El Fiat 124 Sport Spider 1600 Gr.4 participarà de nou en aquest rally amb un pilot molt especial: Massimo Macaluso, fill del copilot italià “Gino” Macaluso, guanyador amb aquesta mateixa joia clàssica del Rally Costa Brava de 1972 (20a edició) amb el mític Raffaele Pinto.

Massimo, qui participarà al costat del seu copilot Antonio Celot, comparteix amb el seu progenitor la passió per córrer rallyes amb vehicles Fiat, si bé poc comparables a les notables màquines que va copilotar “Gino”.

Aquesta participació és d'una gran importància en permetre, mig segle després, una doble commemoració: la victòria del vehicle en el Rally Costa Brava i l'entrada del propi rally aquell mateix any 1972 en el Campionat d'Europa.

La Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica, creada a Torí per voluntat de la família, fa possible la celebració d'aquesta doble efemèride.

Luigi ‘Gino’ Macaluso va guanyar amb Raffaele Pinto el Campionat d'Europa de Rallyes (després de 5 victòries, entre elles el Rally Costa Brava) i la Mitropa Cup de 1972, i amb Maurizio Verini el títol italià de rallyes de 1974, en totes dues temporades amb versions Fiat 124 Spider i Fiat 124 Abarth, respectivament.

Cinc dones pilot ja confirmades

Des de l'organització del rally s'està treballant per a apostar pel talent femení i que el 70 Rally Motul Costa Brava sigui un exemple de participació femenina en l'automobilisme clàssic. Per a aconseguir-ho, s'ha posat en marxa una Copa de Dames, amb premis per a les millors classificades, i un pla de descomptes exclusiu. Aquestes accions formen part d'un programa que serà anunciat pròximament.

Fins al moment ja s'han confirmat cinc dones pilot i quatre equips 100% femenins, entre els quals es troben especialistes europees dels rallyes històrics (Tiffany Perlino- Michelle Perlino, Marina Orlandi – Mariarosa Vicari), i també noms importants de l'automobilisme nacional: Belén García (pilot de les W Series) – Sonia Ledesma, Mercè Martí – Núria Bergel i Paloma Meseguer – Ismael Pina.

El 70 Rally Motul Costa Brava és possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós i Ajuntament de Santa Coloma de Farners; i el patrocini d'Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu i Integral Apps.

Redacció: Premsa RallyClassics amb la col·laboració de JAS Info Service.

Tota la informació i documentació del rally ja està disponible a la pàgina web de RallyClassics.

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org