

RallyClassics Africa, le nouveau rally-raid de régularité au Maroc est né

- La région de **Merzouga et Erfoud**, au Maroc, accueillera la première édition de cet événement ouvert aux 4x4 classiques et modernes **du 16 au 21 septembre 2023**.
- RallyClassics Africa a pour ambition de devenir **le rally-raid de référence en préparation du Dakar Classic**, avec un parcours en 5 étapes et environ 700 kilomètres de régularité.
- La participation de plus de 20 équipages est déjà confirmée, dont le mythique **Seat Toledo Marathon** de Seat Históricos, qui reviendra à la compétition près de 30 ans plus tard.
- Il s'agit du nouvel événement créé par **RallyClassics**, organisateur du Rally Motul Costa Brava, Rally Costa Brava Històric by Motul et Porsche Classic Series, parmi d'autres événements de référence dans l'automobile classique.

S'amuser ; apprendre et se préparer... C'est la vocation de RallyClassics Africa, le nouvel événement créé par RallyClassics, dont la première édition se tiendra en septembre au Maroc.

RallyClassics Africa se présente comme une épreuve destinée à attirer à la fois les équipes qui veulent préparer leur participation au Dakar Classic ou à l'Africa Eco Race ; ainsi que des participants totalement amateurs qui souhaitent vivre une aventure à bord de leurs 4x4 avec la qualité garantie par RallyClassics.

Pour Alex Romani, président du Club RallyClassics, « le monde du tout-terrain, notamment dans le secteur des classiques, est à une époque de croissance exponentielle et il y a une réelle demande d'épreuves de régularité qui servent de préparation pour le Dakar Classic. RallyClassics Africa est né dans le but d'être le rally-raid qui permet de se préparer à la régularité 4x4 en toute garantie, et toujours fidèle à notre philosophie d'offrir compétitivité, sécurité et fair-play pour tous ».

Un parcours passionnant et exigeant

La première édition de RallyClassics Africa se déroulera du 16 au 21 septembre, basée à Merzouga, porte d'entrée du désert du Sahara, et se terminera à Erfoud.

L'épreuve comprendra 5 étapes, avec un total d'environ 700 kilomètres de régularité et 900 kilomètres d'itinéraire total. Le parcours a été créé par RallyClassics en collaboration avec Josep Maria Servià et Fina Román, deux des plus grands connaisseurs de la région et avec une longue carrière sportive.

Le parcours a donné la priorité à une grande variété de terrains, adaptés aux véhicules 4x4 de toutes les époques, y compris les véhicules classiques d'origine. Pendant le parcours, il y aura deux zones de navigation dans les dunes, conçues pour pratiquer cette modalité en naviguant dans les célèbres dunes de Merzouga.

RallyClassics Africa est un rally-raid de régularité dans lequel les équipes vont se mettre à l'épreuve en termes de navigation et de réglage des véhicules, avec des moyennes maximales de 60 km/h.

Le roadbook offrira la qualité habituelle de RallyClassics, avec symbologie FIA, et le parcours sera contrôlé avec les mêmes mécanismes que les raids internationaux, GPS et un système de surveillance en direct.

Le rally-raid aura des horaires détendus avec étapes d'environ 6 heures, conçues pour avoir des après-midis libres pour revoir les roadbooks, profiter de l'hébergement, faire des excursions touristiques dans la région ou des itinéraires avec buggies, quads et motos. La base du rally sera dans les meilleurs hôtels de la région (Hôtel Tombouctou et Hôtel Xaluca) avec une option pour passer une nuit dans des haimas dans les dunes de l'Erg Chebbi.

RallyClassics offrira aux équipes un soutien dans les démarches logistiques, telles que l'hébergement, les transferts ou le transport du véhicule vers le Maroc.

Ouvert aux véhicules 4x4 de toutes les époques

RallyClassics Africa est ouvert aux voitures et camions 4x4 construits jusqu'à l'an 2000 (catégorie similaire au Dakar Classic), ainsi qu'aux voitures SSV, Proto et 4x4 modernes, incluses dans la catégorie Open. L'objectif n'est autre que d'offrir une expérience unique aux amateurs de tout-terrain de tous niveaux d'expérience et de préparation.

De plus, grâce à l'équipe TH-Trucks Team et l'équipe Pedregà Team, deux préparateurs renommés du Dakar, est possible de louer un véhicule de compétition pour participer à RallyClassics Africa.

Une vingtaine d'équipes de 6 nationalités se sont déjà engagées pour le 1er RallyClassics Africa. Parmi eux se trouvent d'authentiques spécialistes des rallyes-raids de régularité, avec expérience au Dakar Classic (Dirk Van Rompuy/Chris Goris, Vincent Tourneur/Christian Lambert, Asier Duarte / Luís Barbero, entre autres) et différentes équipes amateurs, avec ou sans expérience dans des épreuves similaires.

La participation de Seat Históricos mérite une mention spéciale, qui remettra en compétition le légendaire Seat Toledo Marathon, près de 30 ans plus tard, avec Antonio Rius/Carles Jiménez au volant. Ce sera une occasion unique de profiter de l'une des voitures les plus emblématiques de la marque espagnole.

Les engagements sont ouverts jusqu'à fin août ou jusqu'à atteindre la limite fixée à 50 équipes pour cette première édition.

Toutes les informations se trouvent sur www.rallyclassicsafrica.com

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org