

## Antonio Rius – Pablo Moreno (Seat Toledo Marathon), guanyadors del 1r RallyClassics Africa

- Finalitza amb gran èxit el nou rally-raid de regularitat amb navegació per a 4x4 clàssics i moderns, després de cinc exigents etapes al Marroc.
- **Seat Històrics** celebra el 30 aniversari del mític **Seat Toledo Marathon** guanyant la prova amb autoritat.
- El **2n RallyClassics Africa** ja té dates: es disputarà del 12 al 19 de setembre de 2024.

El 1r RallyClassics Africa ha arribat a la seva fi acompanyat per un gran èxit tant organitzatiu com esportiu. Després de cinc intenses etapes i més de 700 quilòmetres recorrent les regions de Merzouga i Erfoud, 22 equips han arribat a la meta a l'Hotel Xaluca, confirmant que aquest esdeveniment ha arribat per a guanyar-se un lloc en el panorama internacional de l'off-road.

Les cares de felicitat i l'emoció regnant confirmaven que el nou repte de RallyClassics ha encertat en la seva aposta de crear un rally-raid pensat com a aprenentatge per al Dakar Classic. Per a Alex Romani, president del Club RallyClassics, *"l'èxit del 1r RallyClassics Africa és majúscul. Els propis participants ens estan indicant que no hi ha actualment una prova tan completa com aquesta per a preparar-se per al Dakar Classic. RallyClassics Africa serà un dels esdeveniments principals del nostre club en el futur immediat, i des d'avui ens posem a treballar en l'edició de 2024"*.

RallyClassics Africa ha estat concebut com un rally-raid de navegació amb regularitat, en el qual pilots i copilots es poden posar a prova al llarg de cinc etapes. Els participants han destacat l'alt nivell de qualitat i exigència del roadbook, creat en estreta col·laboració amb els especialistes Josep Maria Servià i Fina Román. Tot això pensat per a oferir-los una aventura molt completa en l'inigualable escenari que ofereixen Merzouga i Erfoud, amb paisatges que van des de les famoses dunes d'Erg Chebbi (incloent una nit de bivac a les haimes del desert) fins a les pistes trencades i ràpides, assimilables al recorregut actual del Rally Dakar.

Una altra particularitat de RallyClassics Africa és oferir una prova apta tant per a equips professionals com amateurs, i per a vehicles 4x4 clàssics i moderns, SSV i camions.

## Retorn somiat del Seat Toledo Marathon

El 1r RallyClassics Africa serà recordat per la victòria incontestable del llegendari Seat Toledo Marathon. L'equip de Seat Històrics ha celebrat el 30 aniversari del Toledo Marathon en gran, sumant una nova victòria al palmarès del seu prototip de raids que va debutar l'any 1993. Amb Antonio Rius al volant, que ja va pilotar el cotxe a l'època, i l'experimentat copilot Pablo Moreno Huete, els de Martorell han vençut amb autoritat, demostrant les enormes capacitats d'un vehicle que no va arribar a participar en el Dakar, però que 30 anys després ha pogut navegar per fi sobre les dunes africanes.

En segona posició han finalitzat Lorenzo Fluxà –Xavier Ribas (Toyota Land Cruiser KZJ 95) i han completat el podi Asier Duarte – Luís Barbero (Toyota Land Cruiser HDJ 80), tots ells pilots i copilots amb experiència al Dakar. La categoria Classic Pre-2000 ha repetit el podi de la classificació absoluta. El trofeu MotorDona al millor equip femení classificat ha estat per a Amy Lerner – Sara Bossaert (Mitsubishi L200).

En la categoria Classic Pre-1990, doblat per a BXS Motorsport – Ibiza Dakar Classic i els seus Lada Niva, amb victòria per a Marcel Quirós – Daniel Ramos, seguits de Matías Rodríguez – Sandra Guasch. Han completat el podi els francesos Vincent Tourneur – Christian Lambert amb el seu Mitsubishi Pajero Ralliart T2 exoficial.

En Open, la categoria oberta als vehicles moderns (a partir de l'any 2000), la victòria ha estat per a un dels tres Seat Ateca Marathon preparats per a l'ocasió per Seat Històrics. Malgrat el seu reduït nivell de preparació, els SUV de la marca espanyola s'han mostrat molt efectius des del primer moment i han ajudat a pujar fins al primer lloc de la classificació a la dupla formada pel periodista Joan Dalmau i el seu copilot Aran Sol. A continuació han finalitzat Christian Lantres – Marie Lantres (Toyota Land Cruiser HDJ 120) i Isaac Ciurana – Sandra Iniesta (Polaris XP900).

Finalment, en la categoria de Camions, podi copat pels equips de TH-Trucks Team, amb victòria per als canaris Rafael Lesmes-Ariel Quintana-José Luís Ruano (Mercedes 1844 AK), seguits d'Alberto Herrero-Álvaro Calvo-Gustavo Ibeas (MAN 6x6).

Equips de cinc nacionalitats diferents, incloent-hi l'Argentina, els Estats Units, Bèlgica, França i Espanya han participat en aquesta prova, que ha comptat amb més d'una desena d'equips que han participat en el Rally Dakar, molts d'ells assistits per les estructures de TH-Trucks Team i Pedregà Team.

## RallyClassics Africa, amb els afectats pel terratrèmol de Marrakech

A RallyClassics Africa s'ha treballat des del primer moment per a donar suport als afectats pel terratrèmol, oferint als equips diferents opcions per a realitzar donacions de material i econòmiques, en col·laboració amb Grup Xaluca i amb les autoritats locals. Finalment s'han donat més de 200 kg de roba d'abric, que junt amb haimas i molt altre material, ja s'han enviat cap a la zona, on Grup Xaluca està muntant un campament per a allotjar temporalment als afectats.

## El 2n RallyClassics Africa, al setembre de 2024

L'èxit d'aquesta primera edició ha permès a l'organització de Club RallyClassics tancar la prova anunciant les dates del 2n RallyClassics Africa, que es disputarà del 12 al 19 de setembre de 2024 al Marroc. Més endavant s'ampliaran els detalls d'aquesta segona edició.

Tota la informació es pot trobar a [www.rallyclassicsafrica.com](http://www.rallyclassicsafrica.com)

Contacte premsa: [comunicacion@rallyclassics.org](mailto:comunicacion@rallyclassics.org)