

Engega el 1r RallyClassics Africa des de les dunes de Merzouga

- 24 equips han pres la sortida del 1r RallyClassics Africa, el nou rally-raid de regularitat obert a 4x4 clàssics i moderns.
- Durant cinc etapes, els equips s'enfrontaran a un recorregut de més de 700 quilòmetres de regularitat a través dels espectaculars paisatges de les zones de Merzouga i Erfoud.
- La presència del mític Seat Toledo Marathon de Seat Históricos i la participació de diferents equips amb experiència en el Rally Dakar, atractius principals d'aquesta edició.

Després de molts mesos de preparatius, el 1r RallyClassics Africa ja està en marxa. L'Hotel Tombouctou de Merzouga, als peus de les dunes d'Erg Chebbi, ha estat l'escenari triat per a l'inici de la primera de les cinc etapes que conformen aquesta prova.

RallyClassics Africa neix amb la vocació de ser una prova de referència en la regularitat off-road, amb la particularitat de permetre la participació de 4x4 clàssics i moderns, i també de vehicles SSV i camions.

Per a Alex Romani, president del Club RallyClassics, *"avui engeguem un esdeveniment del qual estem convençuts que té un potencial enorme. RallyClassics Africa neix com una escola de regularitat per al Dakar Classic, però també com una aventura per a equips totalment amateur que vulguin gaudir de l'off-road amb els seus vehicles, mantenint sempre l'esperit RallyClassics, basat en proves de qualitat, amb fair-play i diversió per a tots"*.

En aquest sentit, aquesta primera edició ha estat dissenyada en estreta col·laboració amb Josep Maria Servià i Fina Román, autèntics especialistes en aquesta disciplina, buscant una ruta ben estructurada i que suposi un repte per a tots els participants, sense importar la seva experiència prèvia.

Les etapes són en format bucle i estan plantejades per a tenir una durada de mig dia, oferint als equips temps suficient per a preparar la següent etapa i gaudir de les possibilitats turístiques que ofereix la zona. Les etapes de RallyClassics Africa es disputaran entre els dies 17 i 21 de setembre.

24 equips i molta qualitat

Si alguna cosa defineix a la llista d'inscrits d'aquesta primera edició és la qualitat. Entre els equips participants podem trobar a molts especialistes de l'off-road amb experiència al Dakar (Dirk Van Rompuy/Chris Goris, Amy Lerner/Sara Bossaert, Vincent Tourneur/Christian Lambert, Asier Duarte/Luís Barbero, Marcel Quirós/Daniel Ramos, entre altres) i pilots i copilots de renom en el panorama automobilístic històric, com Jorge Pérez-Companc, Jean Marie Lurquin o Lorenzo Fluxà.

Les estructures de TH-Trucks Team i Pedregà Team, totes dues imprescindibles per a entendre el panorama del 4x4 de competició a Espanya també hi són presents, donant suport a diferents equips.

I per descomptat, totes les mirades estan posades en l'equip de Seat Històrics, que participa amb el llegendari Seat Toledo Marathon amb Antonio Rius i Pablo Moreno, per a celebrar el 30 aniversari d'un dels cotxes més icònics de la marca. Completen la participació de la marca de Martorell tres Seat Ateca Marathon preparats en exclusiva per a RallyClassics Africa, pilotats per les duples Javier Hernández/Raquel Cecilia, Álvaro Turiel/Antonio Angulo i Joan Dalmau/Aran Sol.

RallyClassics Africa, amb els afectats pel terratrèmol de Marrakech

Malgrat que la regió on es disputa aquesta prova va quedar al marge del terratrèmol sofert al país la setmana passada, des de l'organització de RallyClassics Africa s'ha treballat per a donar suport als afectats, oferint als equips diferents opcions per a realitzar donacions de material i econòmiques, en col·laboració amb Grup Xaluca i amb les autoritats locals. Fins al moment s'han donat més de 200 kg de roba d'abric. Des del Ministeri de Turisme del Marroc s'ha remarcat aquests dies la importància de mantenir les activitats turístiques al país, amb l'objectiu que l'economia marroquina no es vegi encara més afectada per aquesta catàstrofe.

Tota la informació es pot trobar a www.rallyclassicsafrica.com

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org