



ANEXO 1

Características de la prueba:

Es una prueba con mucha navegación, y como en cualquier rally lo primero es navegar bien y no perderse, y después tratar de hacer bien la regularidad.

Las salidas serán tipo Monte-Carlo y Costa Brava, es decir, cada equipo se autogestiona su salida, saliendo en el minuto completo, en el segundo 00''. En las salidas de tramo no habrá comisarios, todo se controlará por GPS. Cuando lleguemos al inicio de un tramo posiblemente encontremos uno o dos equipos a punto de salir; simplemente nos pondremos en la cola, y cuando los de delante se hayan ido, si estamos listos nos situaremos en el punto de salida. Una vez situados en el inicio de un tramo, el equipo debe tomar la salida cuando venza el minuto entero, al segundo 00''.

Orden de salida

En todo el Raid se darán salidas cada minuto. Primero abren pista las motos, luego los 4x2, luego los 4x4, y finalmente los camiones.

Tabla de medias

La Tabla de medias será publicada en un documento anexo.

Tramos a calcar (Circuito de Auto Cross)

En los dos tramos que se harán dentro del circuito de Auto Cross las medias son libres, y el funcionamiento será el siguiente:

- 1^a vuelta de referencia, desde el primer paso lanzado por línea de meta
- 2^a vuelta a calcar, desde el segundo paso lanzado por línea de meta
- 3^a vuelta desaceleración y salida

Controles horarios

En los controles horarios **CH 2 y CH5** no penalizara el adelanto.

Controles secretos:

No habrá controles secretos donde la media sea inferior a 18km/h, ni en los 500 m. después de la salida del tramo, ni 500 m. después de un STOP.

Durante todo el recorrido podrá haber unos 3 controles por kilómetro, por eso es importante mantener la regularidad todo el tiempo.

Radar:

En todo momento los equipos estarán monitorizados por GPS. En caso de perderse o detenerse, no deben tratar de recuperar el tiempo perdido ya que pueden poner en peligro a otros usuarios de la carretera, que recordamos que está abierta al tráfico. Para evitar la tentación de correr mucho en los tramos, se limitará a 70 la velocidad máxima, y la penalización podría llegar a la exclusión.

Teléfono de relación con los participantes: Nacho Rozas Telf: 687511773 (desde el viernes 10h00)