

MANUAL DE UTILIZACIÓN RALLY TRACKER

El sistema RALLY TRACKER de AL KAMEL SYSTEMS es un sistema de seguimiento por GPS y signaling de seguridad diseñado especialmente para rally. Consta de un dispositivo principal y uno secundario.



Foto 1. Visión general del dispositivo principal



Foto 2. Visión general del dispositivo secundario y de reconocimientos

Utilización y funciones del dispositivo principal

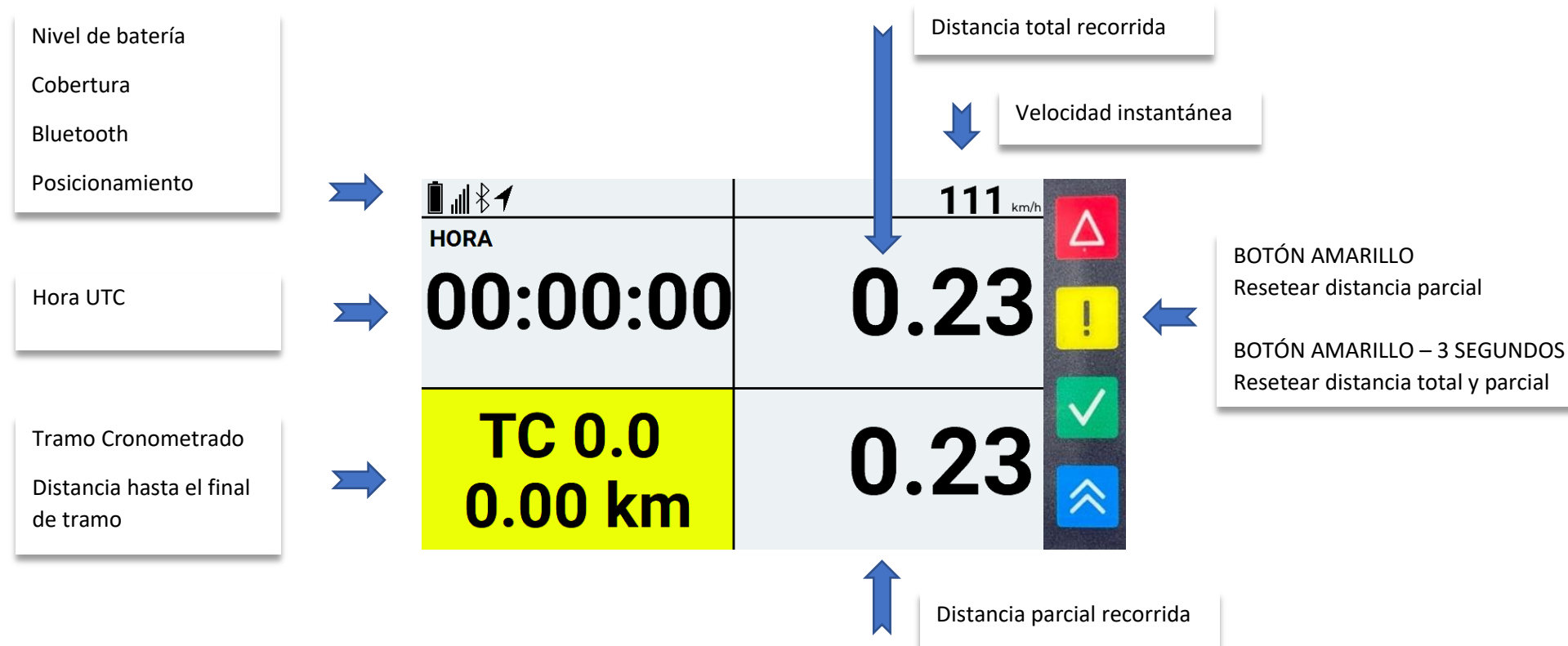


Foto 2. Pantalla principal RallyTracker

Función AVISO AVERÍA

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el **BOTÓN ROJO** situado en la parte derecha del Display durante **3 segundos**, y el Display se ilumina en color naranja, pidiendo la confirmación si la pista está bloqueada o no.

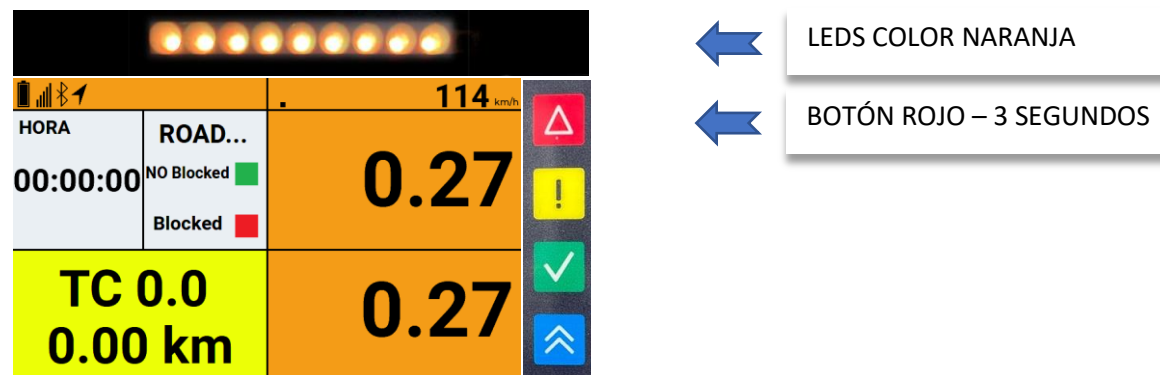


Foto 3. Display AVERÍA CONFIRMACIÓN BLOQUEO PISTA O NO

Si la pista no está bloqueada se deberá pulsar el botón **VERDE**, quedando el display según la Foto 4.

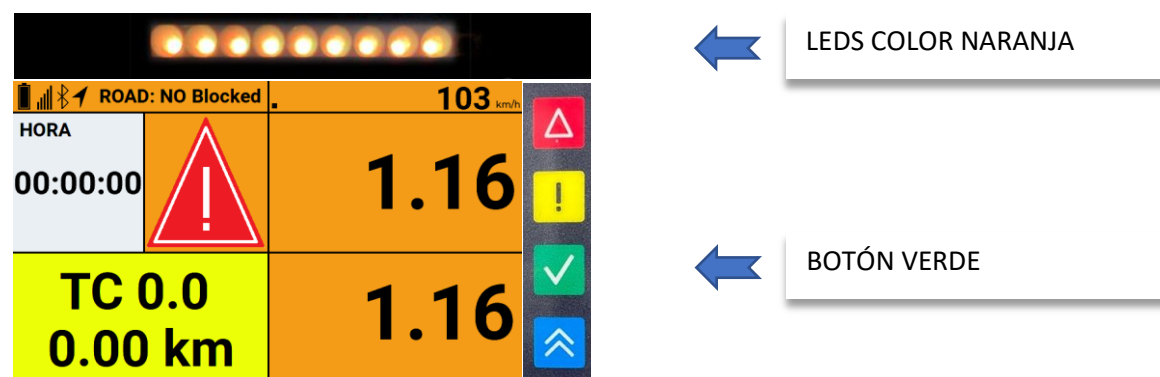


Foto 4. Display AVERÍA NO BLOQUEO PISTA CONFIRMADO

Si la pista está bloqueada se deberá pulsar el botón **ROJO**, quedando el display según la Foto 5.

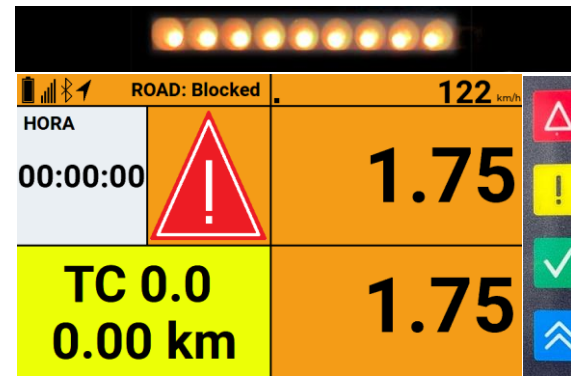


Foto 5. Display AVERÍA BLOQUEO PISTA CONFIRMADO

El resto de vehículos que se aproximen al vehículo averiado, recibirán una aviso en el display con el mensaje AVERIADO, con fondo naranja destellante y la distancia a la que está el vehículo averiado.

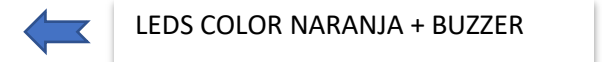


Foto 6. Display APROXIMACIÓN VEHÍCULO AVERIADO

Función SOS - Emergencia

Para indicar que un vehículo se ha accidentado, se debe pulsar durante **3 segundos** el botón **ROJO** y **AMARILLO** situado en la parte derecha del Display, simultáneamente. Y se mostrará la pantalla según la foto 7.

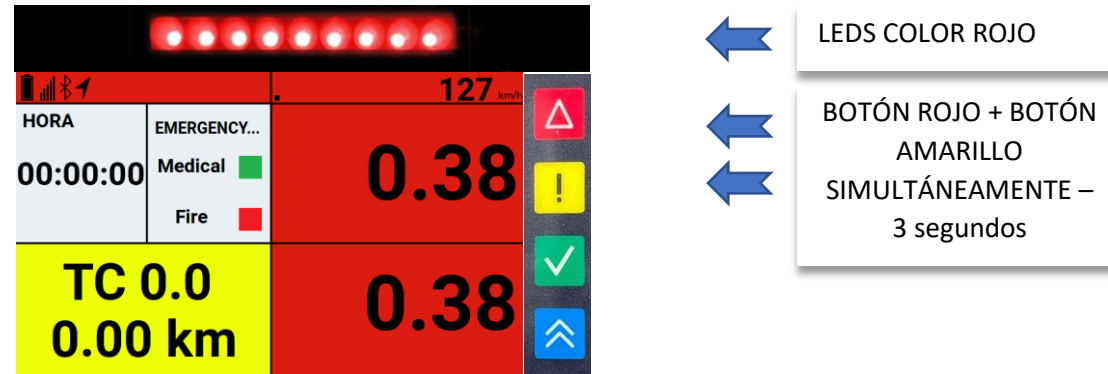


Foto 7. Display SOS Emergencia- CONFIRMACIÓN MEDICAL O FIRE

Si es necesario la intervención de los servicios médicos se deberá pulsar el botón **VERDE**, quedando el display según la Foto 8.

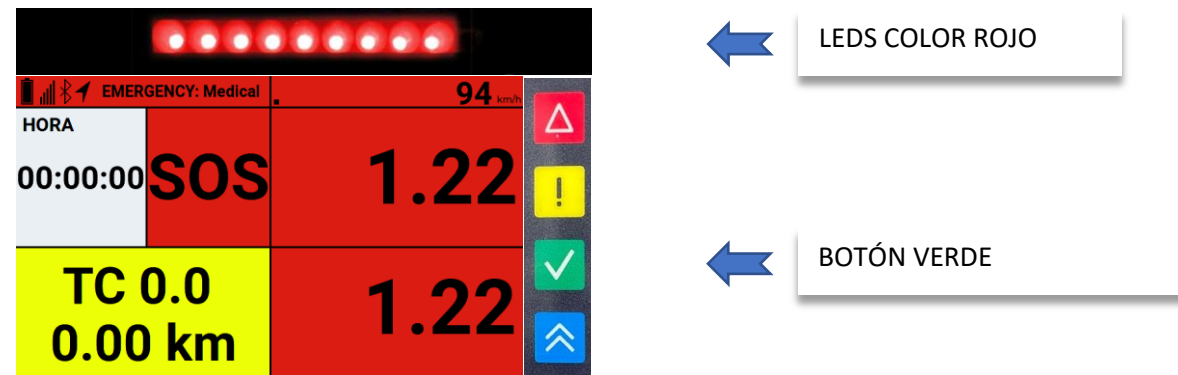
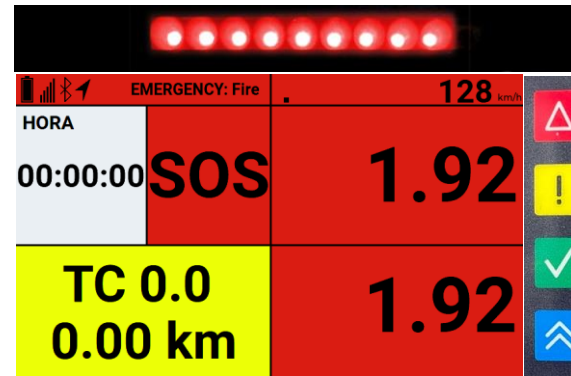


Foto 8. Display SOS Emergencia - MEDICAL CONFIRMADO

Si es necesaria la intervención de los bomberos debido a un incendio, se deberá pulsar el botón **ROJO**, quedando el display según la Foto 9.



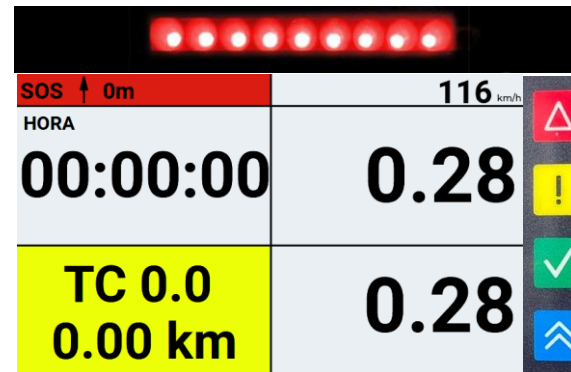
LEDS COLOR ROJO



BOTÓN ROJO

Foto 9. Display SOS Emergencia - FIRE CONFIRMADO

El resto de vehículos que se aproximen al vehículo que ha comunicado la incidencia, recibirán una aviso en el display con el mensaje **EMERGENCY: FIRE O MEDICAL**, con fondo ROJO destellante y la distancia a la que está el vehículo afectado.



LEDS COLOR ROJO + BUZZER

Foto 10. Display APROXIMACIÓN A VEHICULO SOS

Si desde Dirección de Carrera, se cree oportuno cancelar el tramo, se pondrá el display en rojo destellante, mostrando **BAND. ROJA y CANCELLED!**



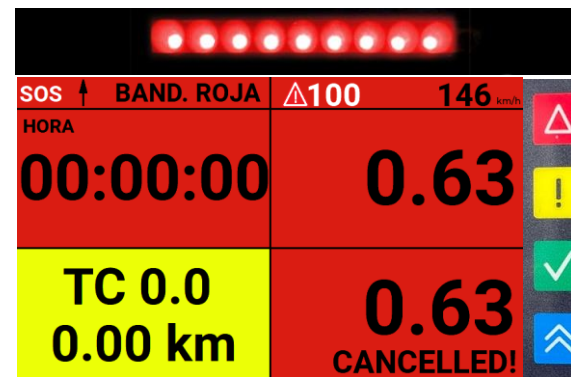
LEDS COLOR ROJO + BUZZER



BOTÓN VERDE

Foto 11. Display BANDERA ROJA – CANCELACIÓN TRAMO.

Será necesario pulsar el botón VERDE, para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA.



LEDS COLOR ROJO + BUZZER

Foto 12. Display BANDERA ROJA – CANCELACIÓN TRAMO confirmado.

Función ADELANTAMIENTO

Para indicar al vehículo precedente que se solicita un adelantamiento, es necesario estar a una distancia prefijada dentro de un rango establecido por Dirección de Carrera. Se puede solicitar este adelantamiento con anterioridad, pero el mensaje no será enviado hasta que los dos vehículos estén en el rango permitido. Para solicitar dicho adelantamiento hay que pulsar el botón **AZUL** durante **2 segundos**, quedando el display según la foto 13.

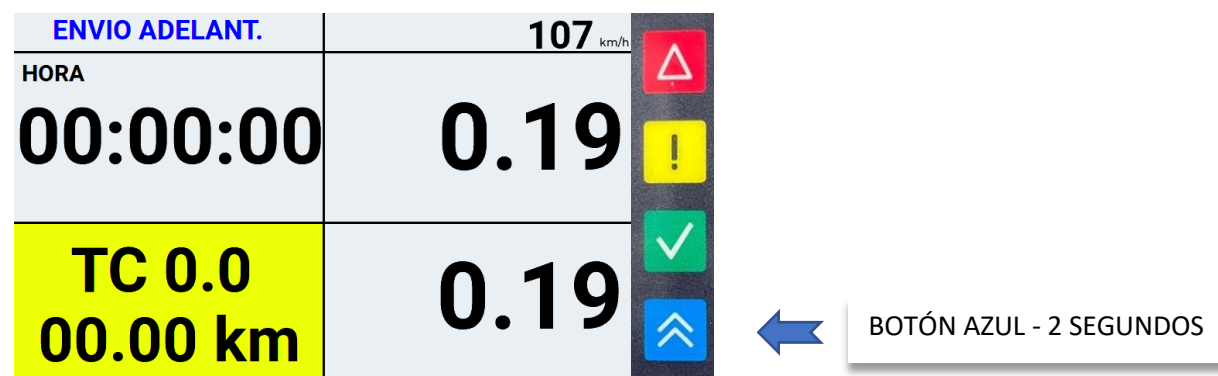


Foto 13. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO FUERA DE RANGO.

En el momento que los dos vehículos estén dentro del rango de adelantamiento, el vehículo solicitante recibirá **ESPERANDO OK** en azul fijo.



Foto 14. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO EN RANGO.

En el momento que el vehículo precedente acepte el adelantamiento pulsando el botón **VERDE**, el vehículo solicitante recibirá GO en verde fijo.

GO!	107 km/h	
HORA 00:00:00	4.09	
TC 0.0 00.00 km	4.09	

Foto 15. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO RÁPIDO.

El vehículo al que se le solicitó el adelantamiento recibirá en el display ADELANTAMIENTO SOLICITADO en azul fijo.

20m ADELANT. SOLICI.	112 km/h	
HORA 00:00:00	0.24	
TC 0.0 0.00 km	0.24	

← BOTÓN VERDE

Foto 16. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO LENTO.

Función DETECCIÓN SENTIDO CONTRARIO (BACK TRACK)

Esta pantalla aparecerá en situación de backtrack, después de haber recorrido ciertos metros en sentido contrario o fuera de tramo. Se encenderán los leds en ROJO mostrando BACK TRACK.

BACK TRACK	98 km/h	
HORA		
00:00:00	0.24	!
TC 0.0	0.24	✓
0.00 km		⬆

Foto 18. Display BACK TRACK.

Si se detecta un riesgo de colisión de dos participantes que se encuentran circulando en direcciones opuestas, se mostrará el aviso siguiente.

RISC FRONT IMP.	152 km/h	
HORA		
00:00:00	0.24	!
TC 0.0	0.24	✓
0.00 km		⬆

Foto 19. Display RISC FRONT IMPACT.

Función DANGER (AVISO PELIGRO)

Esta pantalla aparecerá cuando nos aproximemos a un peligro.

DANGER!!!		   
HORA	105 km/h	
00:00:00	0.24	
TC 0.0 0.00 km	0.24	

Foto 20. Display DANGER.

Función DZ

Esta pantalla aparecerá cuando nos aproximemos a una zona de velocidad reducida. Existirá una zona de tolerancia prefijada por Dirección de Carrera. En este momento, aparecerá una barra de color naranja que indicará, también, la velocidad máxima permitida. Cuando se pase dicha velocidad, el color cambiará a rojo y se disparará una alarma acústica.

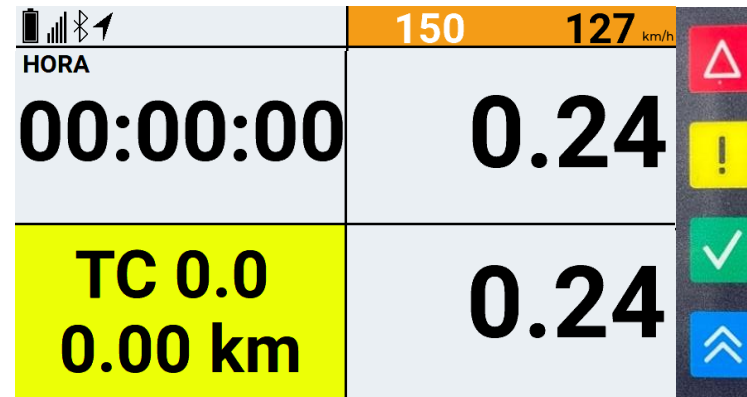


Foto 21. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad adecuada).

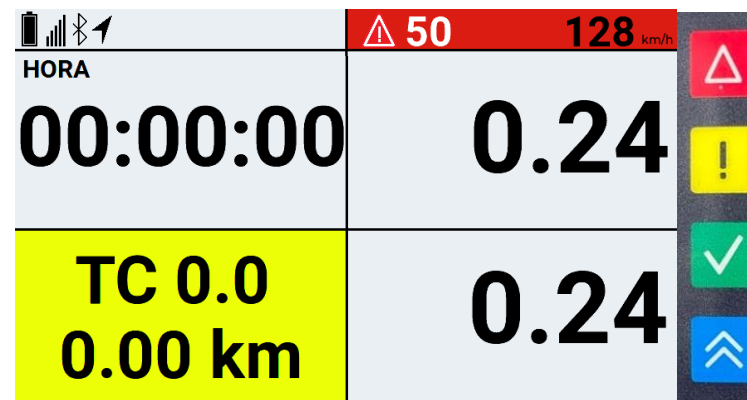


Foto 22. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad excesiva).

Función DETECCIÓN ZONA NEUTRALIZADA

Esta pantalla aparecerá cuando estemos en una zona neutralizada o de refueling. Normalmente, va acompañado de velocidad reducida.

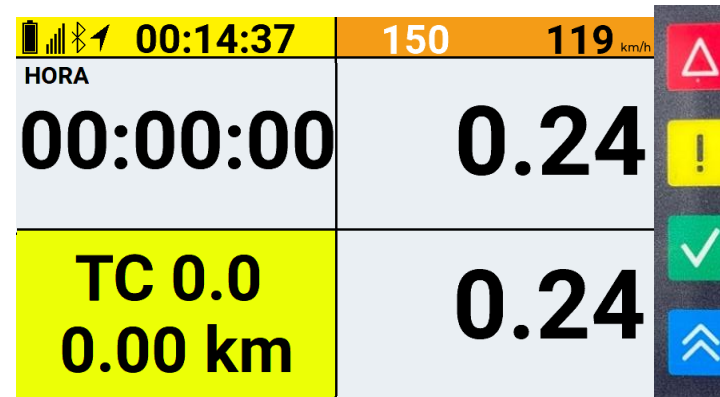


Foto 23. Display DETECCIÓN ZONA NEUTRALIZADA Y REDUCCIÓN VELOCIDAD.