

BRIEFING PARCMOTOR 13 FEBRERO 2021 (FINAL PORSCHE CLASSIC SERIES y MOTOCCLASSIC SERIES 2020)

Bienvenidos de nuevo a las Porsche Classic Series y MotoClassic Series

Esperamos que os encontréis todos bien de salud, y que podamos vernos el 13 de febrero en Parcmotor -cita aplazada del año pasado, y puntuable para las PCS2020 y MCS2020- que como FINAL tendrá un coeficiente 1,5.

Este año las Porsche Classic Series pasan a ser federadas, como ya lo eran las MotoClassic Series.

Existe una licencia de FCA, la PR (Piloto restringida) que cuesta 135€ y nos servirá para todo el año, incluso para hacer rallyes de regularidad sport y super sport. Daros prisa para conseguir la licencia, aunque sino estáis a tiempo, podremos contratar un permiso de participación para el día del evento.

Cuando mandéis la inscripción, si os faltan **dorsales** (microventosa reutilizables) ponedlo en el formulario. El servicio de **catering individualizado** (siguiendo protocolo covid) hay que contratarlo mediante el formulario de inscripción. Si queréis **BOX** para 3 coches o 6 motos, ambos podéis contratarlo también a través del **formulario de inscripción**.

Extremaremos las medidas de seguridad para evitar el contagio de la COVID19:

1. Tendréis que rellenar una declaración responsable (cada piloto -y como máximo sus dos acompañantes-) y la Federación emitirá un certificado para poder desplazarnos fuera de nuestro municipio.
2. Este evento se celebrará a puerta cerrada, con control de temperatura en el acceso, lavándonos las manos, usando en todo momento la mascarilla, y manteniendo la distancia de seguridad interpersonal.
3. En Parcmotor seguiremos aplicando el tiempo de referencia automático, para evitar en lo posible el contacto entre las personas (ver el anexo 2 publicado en la web)

Estad atentos a los horarios, que tocará madrugar. Recordamos que **NO** se podrá pernoctar en el circuito.

Como bien sabéis los participantes habituales, lo máspreciado de las Classic Series son, el **FAIR-PLAY, la DIVERSIÓN, y la SEGURIDAD**: cada uno va a su ritmo, evitamos "piques", y sabemos que hay gente con menos experiencia, por lo que facilitamos los adelantamientos.

La forma de comunicarse la dirección del evento con los pilotos es mediante banderas:

Bandera amarilla: reducir velocidad por peligro inminente y prohibido adelantar hasta ver bandera verde; en caso de rescate de un vehículo puede llegar a durar varias vueltas.

Bandera roja: reducir velocidad y entrar despacio al pit-lane por detención de manga.

Bandera negra con número: dorsal llamado a entrar al pit-lane.

SC - Safety car: En Parcmotor disponen de coche de seguridad, que saldrá a pista en caso de tener que hacer un rescate sin tener que parar la manga, mientras el vehículo este en pista quedan totalmente prohibidos los adelantamientos.

Recordamos una vez más que esto no son carreras (aunque por estética lo parezcan), sino eventos de Regularidad. Nuestro objetivo es que disfrutéis de vuestras joyas, sin ponerlas en riesgo, y que podáis volver rodando a casa. Habrá un tiempo mínimo (2'01" para los Gentlemen, 2'12" para los clásicos y 1'57" para las motos,), por debajo del cual no se podrá rodar.

Cualquier duda que tengáis, preguntadnos a través del email rallyclassics@rallyclassics.org

Esperamos veros en Parcmotor, el 13 de febrero, para disfrutar de nuevo de las Porsche Classic Series.

The logo for RallyClassics.org features the text "RallyClassics.org" in a black, cursive-style font. Above the text is a decorative, wavy teal line that arches over the letters.