

BRIEFING ESCRITO DEL NAVARRA CLASSIC RAID Y DEL NAVARRA HISTORIC RALLY

Dentro del evento NAVARRA CLASSIC FESTIVAL se van a celebrar dos pruebas de Regularidad fuera del Circuito de Los Arcos, una sobre tierra (NAVARRA CLASSIC RAID) y otra en carreteras de asfalto (NAVARRA HISTORIC RALLY).

En ambos casos los equipos deberán respetar las normas de circulación en todo momento, y la prioridad es siempre del resto de usuarios de las vías y caminos, no del participante.

Las medias impuestas por la organización no son excusa para poner en peligro a otros usuarios. En caso de perder la media por cualquier razón, el equipo no deberá tratar de recuperarla, y para ello se monitoreará vía GPS a todos los participantes. En ningún caso se podrán superar los 70 km/h salvo en enlaces, siempre que en la vía esté autorizado.

Sobrepasar esta velocidad en tramo de regularidad podrá entrañar hasta la exclusión.

La Gasolinera del Circuito está fuera de servicio. La más cercana está a 2 km, dirección Villa de Los Arcos.

NAVARRA CLASSIC RAID

Debido a modificaciones de última hora relacionadas con el paso de la prueba por Vías Pecuarias, el total del RAID se ve ligeramente reducido. Las modificaciones ya están contempladas en el roadbook. Solamente cambia la última fila del itinerario-horario, con los km siguientes:

	<i>kms TR</i>	<i>kms sector</i>	
TOTAL NAVARRA CLASSIC RAID	226,635	343,929	65,90%

Tras las lluvias de estos días, las pistas estarán blandas, y es por ello que los equipos deberán extremar el respeto de las medias, para no estropear los caminos, y no romper el piso en los cruces más lentos.

Si un equipo se pierde, al reincorporarse no deberá tratar de adelantar a otro participante, salvo que sea en algún punto suficientemente ancho, con visibilidad, y sin peligro.

En el breve paso autorizado por la **Vía pecuaria de la Cañada Real CRII** (viñetas 28, 130 y 371) se extremarán las precauciones, y se respetará la prioridad del tránsito ganadero.

Observaciones tras el último reconocimiento de la organización:

En la 1^a etapa, en el TC1, viñeta 21 pequeño badén; viñeta 44 pequeño badén; viñeta 46 pequeño badén.

En la 2^a etapa, en el TC4, viñeta 91 hay obras;

En el TC6, viñeta 171 posible maniobra; viñeta 180 pequeño badén;

En el TC7, hay mucho paso de peregrinos, y las medias han sido reducidas a 20 o 25 km/h, y debemos darles total prioridad.

En la viñeta 200 entramos a un camino en el que la hierba ha crecido mucho, y por momentos el camino es poco visible.

Entre las viñetas 201 y 202 habrá un Land Rover de soporte por si algún equipo queda atascado.

En el TC8, en la viñeta 239 habrá un Land Rover de soporte por si algún equipo queda atascado.

En la viñeta 244 posible maniobra;

NAVARRA HISTORIC RALLY

En las carreteras de montaña más estrechas (como por ejemplo TC5 Infernuko, o TC10 Ontiñano-Torralba, entre otros) deberemos poner especial atención a ciclistas y vehículos que puedan circular en dirección contraria a la del evento.