

BRIEFING ÉCRIT DU NAVARRA CLASSIC RAID ET DU NAVARRA HISTORIC RALLY

Dans le cadre de l'événement NAVARRA CLASSIC FESTIVAL, deux épreuves de régularité auront lieu en dehors du circuit de Los Arcos, un sur terre (NAVARRA CLASSIC RAID) et un autre sur route asphaltée (RALLYE HISTORIQUE DE NAVARRE). Dans les deux cas, les équipes doivent respecter le code de la route.

La priorité est toujours au reste des utilisateurs des routes et des chemins, et non au participant.

Les moyennes imposées par l'organisation ne sont pas une excuse pour mettre les autres utilisateurs en danger. En cas de perte de la moyenne pour quelque raison que ce soit, l'équipe ne doit pas essayer de la récupérer, et pour cela, tous les participants seront surveillés via GPS. En aucun cas ils ne peuvent dépasser 70 km/h sauf sur les liaisons, à condition que la route soit autorisée.

Dépasser cette vitesse dans une section de régularité peut même conduire à une exclusion.

La station-service Circuit est hors service. La plus proche est à 2 km, direction Los Arcos.

NAVARRA CLASSIQUE RAID

En raison de modifications de dernière minute liées au passage de l'épreuve par "Vías Pecuarías", le RAID est légèrement réduit. Les modifications sont déjà mentionnés dans le roadbook. Seule la dernière ligne de l'itinéraire change, avec le km suivants :

	<i>kms TR</i>	<i>kms sector</i>	<i>ideal</i>
TOTAL NAVARRA HISTORIC RALLY	226,635	343,929	65,90%

Après les pluies ces jours-ci, les pistes seront molles, et les équipes doivent respect extrême afin de ne pas abîmer les chemins, et de ne pas casser le sol dans les croisements plus lents.

Si une équipe est perdue, lors de sa réintégration, elle ne doit pas tenter de dépasser un autre participant, à moins qu'il ne soit dans un endroit assez large, avec visibilité, et sans danger.

Dans le bref passage autorisé par le bétail Vía de la Cañada Real CRII (panneaux 28, 130 et 371), des précautions seront prises, et la priorité de la circulation du bétail sera respectée.

Observations après la dernière reconnaissance de l'organisation :

Dans la 1ère étape, sur l'ES1, panneau 21 petit ralentisseur ; panneau 44 petit ralentisseur ; panneau 46 petit ralentisseur.

Au 2ème étage, en TC4, panneau 91 il y a des oeuvres ;

En SS6, panneau 171 manœuvre possible ; panneau 180 petit ralentisseur;

Au TC7, il y a beaucoup de pèlerinage, et les moyennes ont été réduites à 20 ou 25 km/h, et nous devons leur donner la priorité absolue.

Dans le panneau 200, nous entrons dans un chemin où l'herbe a beaucoup poussé, et parfois le chemin n'est pas très visible.

Entre les panneaux 201 et 202, il y aura un Land Rover de support

Dans TC8, dans le panneau 239, il y aura un Land Rover de support

Dans le panneau 244 manœuvre possible ;

RALLYE HISTORIQUE DE NAVARRE

Sur les routes de montagne les plus étroites (telles que TC5 Infernuko, ou TC10 Ontiñano-Torralba, entre autres), nous devons porter une attention particulière aux cyclistes et aux véhicules qui peuvent circuler dans le sens inverse de celui de l'événement.