

# 70 **MOTUL** RALLY COSTA BRAVA

Obert a tota la comunitat de cotxes de ral·li històrics

Totes les categories admeses:

**F**

**PROVA FIA**

**S**

**VELOCITAT**

**L**

**LEGEND**

**R**

**REGULARITAT**

**GIRONA, 2022**

**RC**  
RALLYCLASSICS

# 70 **MOTUL** RALLY COSTA BRAVA

Benvinguts a la primera prova  
del Campionat Europeu de Rallyes Històrics de la FIA

# F

## PROVA FIA

Llicència internacional FIA  
(tant pilot com copilot)

+ Cotxe amb FIA HTP  
(Passaport Tècnic Històric)

+ Tots els elements de seguretat  
homologats (per a tripulants i cotxe)

+ Pneumàtics restringits

+ Xenon no permès

# GIRONA, 2022

# 70 **MOTUL** RALLY COSTA BRAVA

Ral·li obert a tots els competidors que no siguin FIA

# S

## VELOCITAT

### PROVA NACIONAL

Llicències nacionals

- + Cotxe amb passaport tècnic nacional o HTP
- + Tots els elements de seguretat homologats (per a tripulants i cotxe)
- + Pneumàtics de competició FIA

### PROVA PER A VEHICLES NO-FIA i YOUNGTIMERS (anys 1991-2000)

Llicències nacionals

- + Cotxe amb qualsevol altre Passaport Nacional
- + Tots els elements de seguretat homologats (per a tripulants)

Classificació separada a la fi del ral.li

# GIRONA, 2022

# 70 **MOTUL** RALLY COSTA BRAVA

## LEGEND, prova d'exhibició no competitiva



### LEGEND

Sense classificació. Han de seguir el Roadbook i Carnet de Ruta.

Cotxes fins a l'any 2000

Seguretat de l'automòbil com la del seu període, però seients i cinturons homologats (+5 anys)

Monos i cascs homologats

Assegurança de l'organitzador LEGEND (No es requereix llicència)

# GIRONA, 2022

## PROVA DE REGULARITAT

# R

## REGULARITAT

### REGULARITAT SPORT (mitjana màxima 80 km/h)

Llicències nacionals

Cotxe amb Passaport tècnic nacional

Tots els elements de seguretat homologats  
(per a tripulants i cotxe)

### REGULARITAT (mitjana màxima 60 km/h)

Llicència o Permís de Participació

Cotxe amb extintor manual

Recomanat: elements de seguretat com cinturons,  
seients, gàbia de seguretat

Cascs homologats

Recomanat: guants, botes i mono

# GIRONA, 2022