

114

RCB 2022

"COLLSAPEDONA"

18'711 Km2.

START:

50 A 20 I 5g 30

D5° x D5 50

Ø 15 I 2° x D 1° PA 20 I 5 15 13

D3 15 I 3 x D6 60

2 13

I 4⁰ ~~pl~~ ¹⁴ SACIDA 15

D 3⁰ x I 3⁰ ~~pl~~ I 3_f SACIDA

I 3 x D 2 x I 6 20

I 3_f x D 3 ~~pl~~ I 2⁰ x D 5₅₀

~~pl~~ ¹⁵ D 2⁰ PA

I 3_f / D 3_f x I 3 x D 3⁰ 15

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

13 12

I4 ~~06~~ ↑ > 3 10 D3[⊕] ph 20

D3[⊕] x I3[⊕] h x D6 / I4[⊕] 2

D5[⊕] ~~015~~ / D3_f x I2[⊕] < 4 x

x D3_f 15 D3[⊕] / I3[⊕] ph 15 x

x ~~0~~ D2[⊕] x I3_f 20 VISOR

D2 / I2 < 3[⊕] ph 20

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

14 14

D4_f > 3⁰ / I3⁰ 20

D3 / I4⁰ < 5 > 4 3⁰ 15

D2 x I5 > 3 D2 40

I5 > 4 3⁰ 10 I3_f x D2 10

I3⁰ < 4 / D3_f 10

D3⁰ x I6 x D5 15

15/18

$I5_{ph} \uparrow > 3_{ph} \ominus$ 20 x

$D3_{\text{f}}^{\oplus}$ 40 & $I3_{\text{f}}^{\oplus}$ 15

$I2$ 10 $D4$ 20 $D6$ 30

$\cancel{D2_{\text{f}}^{\oplus}} \times I3_{\text{f}}^{\oplus}$ 15

$D2_{\text{f}}^{\oplus} / I3_{\text{f}}^{\oplus} // D4_{\text{f}}^{\ominus}$ 50

$D3_{\text{f}}^{\ominus} // I2_{\text{f}}^{\oplus} \times D3_{\text{f}} < 5 \times$

$I3_{\text{f}}^{\ominus} // D4_{\text{f}} \times I4_{\text{f}} \Rightarrow$

618

x D4 > 3 20 I4 > 3⁺ < 4b
 60

D2 15 I3_f 60

D2b x I6 x D4⁺_f x

x I4⁺_f 60 I3⁺ < 4b 15

D3⁺_f x I6 x D5⁺_f x

x I3⁺_f 20

718

$D5^{\ominus} \times I6 \times D5^{\ominus} 15$

$D4^{\oplus} \times I3 / D5 15$

$D3^{\oplus} / I2^{\oplus} < 6 40$

$D5^{\oplus} / I4^{\oplus} \neq D4 > 3 20$

$I4 \times D4 20$

$I3 / D3 / I4^{\oplus} 20$

817

I3⁺ / D5⁻ x I4⁻ / D3⁺

// I3⁺ x D3⁺ 10 D4⁻ x

x I3 x D3 x I3⁺ /

// D3⁻ x I3_f 15

I3_f⁺ / ²² D3⁺ 10

D3_{ph}⁺ x I3_f⁻ 15

916

I3 20 D3[⊕] 20 ✕
 VISTOS

I4[⊕] 20 I3[⊖] x D4 < 5 20

64 ~~⊖~~ D3[⊖] x I4 ~~⊖~~ 40 I5 10

~~⊖~~ I5[⊖] x2 50 ~~⊖~~ 15 I3[⊕] x

x D4[⊖] > 3[⊖] x I3 20

D3 x I4 15

10/5

D4 40 SALIDA D5⁺ x I4⁺ 60

D4⁺ x I6 x D5 20

~~D4~~ D3⁺ x I3 x D4⁺ 20

D4⁺ x I5⁺ 20 I3 x D4⁺ 15

D5⁺ > 3⁺ x I3⁺ // D3⁺ 60

I3 x D3⁺ 80 I3 150

11/4

D3 15 I2⁺ x D3/

// I4⁺ 80 I4⁺ x D5⁺ 31
300

I5⁺ 80 I4⁺ 40

D4⁺ 30 4 I3⁺ 80

Au I6 50 ~~0.5~~ I5 20

I4⁺ x D3⁺ 20

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

12/3

$A_i D3^{\oplus} 30 I4/$

$/ D3^{\ominus} / I3^{\ominus} 40 A_i$

$I2^{\oplus t} / D3^{\oplus} \times I3^{\ominus} /$

$// D2^{\oplus} 20 D3 \times I2^{\oplus t} //$

$// D3^{\ominus} 30 I5^{\oplus} 60$

$D5 10 D3^{\oplus} 40$

13 | 2

$$I5^{\ominus} > 4^{\oplus} \times D6^{\ominus}_{20}$$

(F)

$$I3^{\oplus} \times D3^{\oplus} < 5_{30}$$

$$D4^{\oplus} \times I4 // D3^{\oplus} \times$$

$$\times I4 > 36 \times D3^{\oplus} // I3_{20}$$

$$D3^{\ominus} \times I5 \times D3^{\ominus}_{15}$$

$$I5^{\ominus}_{20} \quad I4 // D3^{\oplus}_{20}$$

14/1

I3_{ps} x D4^{el} x I3 //

// D4^{el} 30 D3^{el} 20

I4 > 4^{el} x2 20

↑

100

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org