



REGLAMENTO PARTICULAR



70 RALLY MOTUL COSTA BRAVA

17 a 20 de Marzo de 2022



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos	Pág. 5
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. 5
Oficina Permanente del Rallye	Pág. 5
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. 5
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 8
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. 8
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. 9
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 9
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 9
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 10
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 10
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 12

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 14
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 14
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 14
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 15
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 15
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 16
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 17

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
10/01/2022	00:00	Apertura de Inscripciones y Publicación del Reglamento Particular.	SECRETARÍA DEL RALLY Plaça Països Catalans 49, 08410 VILANOVA DEL VALLÈS
31/01/2022	20:00	Cierre de inscripciones con descuento	
14/02/2022	09:00	Publicación del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
07/03/2022	20:00	Cierre de Inscripciones.	
07/03/2022	20:00	Fecha límite para solicitar servicios extras en el Parque de Asistencia, espacio adicional y/o espacios de asistencia consecutivos.	jordi.medico@rallyclassics.org
11/03/2022	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
14/03/2022	09:00	Cierre de la Secretaría del Rally. Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Via de Jaume I, 22 B 17001 GIRONA
	09:00 a 13:00 y de 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas.	
15/03/2022	10:00 a 13:00 y de 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas.	
16/03/2022	10:00 a 13:00 y de 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas.	
17/03/2022	08:00 a 17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	09:00	Publicación del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
	09:00 a 18:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS.	PAVELLO MUNICIPAL GIRONA – FONTAJAU Av. Josep Tarradellas i Joan 22-24 GIRONA
	20:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Via de Jaume I, 22 B 17001 GIRONA
	21:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
18/03/2022	09:25	Entrega del Carnet de Ruta. (15' antes de la hora teórica individual de salida).	SERVICE FORNELLS DE LA SELVA C/ Pla de la Seva (Fornells de la Selva)
	09:40	Salida 1er Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	14:00	Salida 1er Participante 1ª Etapa 2ª Sección.	REAGRUPAMIENTO PALAMOS Aparcament Platja Gran (Palamós)
	18:50	Llegada 1er Participante. Fin de la 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Parking Rotonda del Pont de Pedret GIRONA
	22:00	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	22:30	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	
19/03/2022	07:15	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Parking Rotonda del Pont de Pedret GIRONA
	07:30	Salida 1er Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	12:40	Salida 1er Participante 2ª Etapa 4ª sección.	REAGRUPAMIENTO STA. COLOMA FARNERS Parking Els Saioners
	18:00	Llegada 1er Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO Parking Rotonda del Pont de Pedret (GIRONA)



	18:30	Verificaciones Técnicas Finales	AUTO TALLER ALCALÀ Ctra de Taialà 14 (GIRONA)
	22:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Via de Jaume I, 22 B 17001 GIRONA
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	23:00 Mínimo	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	
20/03/2022	09:00	Entrega de trofeos.	PODIUM - PARQUE CERRADO Parking Rotonda del Pont de Pedret GIRONA



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 10 de Enero de 2022 hasta el 13 de Marzo de 2022, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 14 de Marzo de 2022 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

El tablón virtual de Anuncios se puede encontrar online en www.rallyclassics.org

Se utilizará la aplicación para móviles Sportity, que enviará notificaciones “push” para mostrar cualquier nuevo documento que se publique en el Tablón de Anuncios Virtual.

La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore y la contraseña será “70RCB”

Descargas en AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Descargas en Google Play: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 10 de Enero de 2022 hasta el 13 de Marzo de 2022, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans 49
Localidad: 08410 VILANOVA DEL VALLÉS
Teléfono: 93 845 86 30
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 14 de Marzo de 2022, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL GRAN ULTONIA**
Dirección: Gran Via Jaume I, 22B
Localidad: 17001 GIRONA
Teléfono: 972 20 38 50
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyclassics.org

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión jueves, 17 de Marzo de 2022, a las 20:30h, en la Oficina Permanente.
- 2ª reunión sábado, 19 de Marzo de 2022, a las 22:00h, en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **70 Rally Motul Costa Brava**, que se celebrará los días 17 al 20 de Marzo de 2022. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 22004/EHRC-CERVH

Fecha: XX-XX-2022 14/01/2022



1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Ramón García D. Jordi Parro D. Robert Vidal D. Pablo Andrés
Secretaria:	Dña. Tere Armadans

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. D. Francisco J. Antón García	(introducir nº licencia)
	D. Eduard Gallego	(introducir nº licencia)
	D. Josep Mª Bellot	(introducir nº licencia)
Secretario:	D. Iker Aldasoro	(introducir nº licencia)

Observador RFEDA:

D. Santiago Sánchez Barceló	(introducir nº licencia)
-----------------------------	--------------------------

Director de Carrera:

D. Albert Udina	(introducir nº licencia)
-----------------	--------------------------

Director Adjunto:

D. Pablo Andrés	(introducir nº licencia)
-----------------	--------------------------

Secretario de la Prueba:

Adjunto:	D. Joan Anton Grustan	(introducir nº licencia)
	D. Albert Verdaguer	(introducir nº licencia)

Responsables de la Seguridad:

Jefe:	D. Enric Balladares	(introducir nº licencia)
Adjunto:	D. Luis Gonzalez	(introducir nº licencia)
Adjuntos en Carretera:	D. Robert Tarrenchs	(introducir nº licencia)
	D. Ignasi Oller	(introducir nº licencia)
	D. Jordi Buxó	(introducir nº licencia)
	D. Daniel Mayan	(introducir nº licencia)
	D. Xavier Bou	(introducir nº licencia)
	D. Lluís Xicoy	(introducir nº licencia)

Delegado Técnico RFEDA:

D. Fernando Perez Sanchez	(introducir nº licencia)
---------------------------	--------------------------

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. Francisco Calvo – Manzano	(introducir nº licencia)
------------------------------	--------------------------

Comisarios Técnicos:

Jefe:	Dña. Alexandra Santamaria	(introducir nº licencia)
Adjuntos:	D. Juan Sanchez Perez	(introducir nº licencia)
	D. Santiago Montero	(introducir nº licencia)
	D. David Martinez Gambin	(introducir nº licencia)
	D. Ramon Pascual	(introducir nº licencia)
	D. Benet Eiximeno	(introducir nº licencia)
	D. Pere Busquets	(introducir nº licencia)
	D. Ignacio Illan	(introducir nº licencia)
	D. Ruben Ordoñez	(introducir nº licencia)
	D. Rafael Rodriguez	(introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Velocidad y Regularidad):

	D. Ramón García	(introducir nº licencia)
Adjunto:	D. Francisco Gil	(introducir nº licencia)

Jefes de Tramo:

D. Lluís Roselló	(introducir nº licencia)
Dña. Nuri Cabanes	(introducir nº licencia)
D. Josep Maria Ferrer	(introducir nº licencia)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Joan Angel Alpiste	(introducir nº licencia)
D. Rosendo Mora	(introducir nº licencia)

Responsable de asistencias:

D. Jordi Medico	(introducir nº licencia)
-----------------	--------------------------

Responsable de los Servicios Médicos:

Dra. Anna Carreras	(introducir nº licencia)
--------------------	--------------------------

Responsable de marketing y protocolo:



Responsable de prensa:	D. Sergi Blasco	(introducir nº licencia)
	D. Josep Autet	(introducir nº licencia)
Relaciones con los competidores:	D. Enric Mattes	(introducir nº licencia)
	D. Enric Arrazola	(introducir nº licencia)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO



MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copade España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Youngtimers.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Youngtimers.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1100 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1100 cm³.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada desde 1100 hasta 2000 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada desde 1100 hasta 2000 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	591,77 Km.	
3.2. Número total de tramos cronometrados:	12	(6 diferentes)
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	155,88 Km.	
3.4. Número de Secciones:	4	
3.5. Número de Etapas:	2	



Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Velocidad](#)

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Regularidad](#)

La prueba es también puntuable para los campeonatos siguientes:

FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 1
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 2
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 3
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 4
FIA Trophy for EHRC Teams
Campionat de Catalunya de Històrics i Clàssics
Campionat de Catalunya de Regularitat i Regularitat Sport

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 h del **Lunes, 07 de Marzo** de 2022. El único procedimiento válido para la inscripción a los Campeonatos de España es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	1095 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	2190 €

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

Descuentos: -100€ inscripciones pagadas hasta el 31-1-22 / -300€ equipos 100% femeninos / -200€ piloto femenina / -200€ vehículos hasta 1300cc / -100€ vehículos entre 1301cc y 2000cc.

Extras: +100€ extra service plate / +25€ merchandising / +30€ por cena de bienvenida (Por persona) / +100€ test privado

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	895 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1790 €

Descuentos: -100€ inscripciones pagadas hasta el 31-1-22 / -300€ equipos 100% femeninos / -200€ piloto femenina

Extras: +100€ extra service plate / +25€ merchandising / +30€ por cena de bienvenida (por persona)



6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	895 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1790 €

Descuentos: -100€ inscripciones pagadas hasta el 31-1-22 / -300€ equipos 100% femeninos / -200€ piloto femenina

Extras: +100€ extra service plate / +25€ merchandising / +30€ por cena de bienvenida (por persona)

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace: <https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2022.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición, adhesivo trasero).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el Jueves, 17 de marzo a las 18:30 h, y los participantes que deban asistir serán convocados en una lista publicada a las 18h.

El jueves 17 de marzo a partir de las 17:30h se celebrará una sesión de firma de autógrafos en el recinto del Parque Cerrado, que para la ocasión será abierto al público. Todos los participantes que lo deseen podrán asistir con sus vehículos a esta sesión, y posteriormente dejar sus vehículos en el parque vigilado durante la noche.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el TC 0 (Service Out), 15' antes de su hora teórica de salida del TCO que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el TC 0 de Salida a la hora prevista. Este Control Horario está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás Controles Horarios del Rally.



8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

En los controles horarios TC6a y TC12a no penaliza el adelanto.

8.6. TROFEOS

8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Además de estos trofeos se entregarán los previstos en el Reglamento Deportivo del European Historic Rally Championship, así como en los Reglamentos Deportivos del Campionat de Catalunya de Rallis Historics y Campionat de Catalunya de Rallis Historics de Regularitat.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

		1ª ETAPA - Leg 1		Friday/Viernes 18 mar 2022				
1ª Sección	Sec	SS - TC	Descripción	Kms	Kms	Kms	Tiempo	Hora 1º
				Tramo	Enlace	Sector		
		SALIDA RALLY, Service Out- Fornells de la Selva						
	3	TC0	Service OUT					09:40
		TC1	Nlla-NII-GV6703		7,515	7,515	17'	09:57
	4	SS 1	ELS ANGELS 1	15,678				10:00
		TC2	GV6701 - Local - GI664		10,586	26,264	37'	10:37
	5	SS 2	SANTA PELLAIA 1	11,777				10:40
			Cassà de la Selva, C-250a - C65 -		36,134	47,911	1h07'	
			Remote Service Cassà de la Selva					
		TC3	GV6612 - Calonge - GI661					
	6	SS 3	LA GANGA 1	7,327				
		La Bisbal d'Empordà-C66-C31-Palamós						
TC3a		Reagrupamiento IN		26,893	34,220	45'	12:35	
	Reagrupamiento Parking Passeig Maritim, Palamos (Max. 1h25')							
2ª Sección	7	TC3b	Reagrupamiento OUT					14:00
			Palamós-C31-C65-Nlla-					
	8	TC3c	Service IN		48,725	48,725	55'	14:55
			Service B - Fornells de la Selva (45 Min)					
	9	TC3d	Service OUT		0,750	0,750	45'	15:40
		TC4	Nlla-NII-GV6703		7,515	7,515	17'	15:57'
	10	SS 4	ELS ANGELS 2	15,678				16:00
		TC5	GV6701 - Local - GI664		10,586	26,264	37'	16:37
	11	SS 5	SANTA PELLAIA 2	11,777				16:40
			Cassà de la Selva, C-250a - C65 -		36,134	47,911	1h07'	
			Remote Service Cassà de la Selva					
		TC6	GV6612 - Calonge - GI661					
12	SS 6	LA GANGA 2	7,327					
		La Bisbal-C66-Bordils-Celrà-C255-Girona						
	TC6a	Parc Ferme - Parking Rotonda Pedret, Girona		33,288	40,615	1h00'	18:50	
			TOTAL 1ª ETAPA		69,564	24,18%	287,690	Sunrise: 6h55
								Sunset: 18h58

9.2. SEGUNDA ETAPA

2ª ETAPA - Leg 2 Saturday/Sábado 19 mar 2022							
3ª Sección	13	TC6b	SALIDA ETAPA 2, Parc Ferme Rotonda Pedret, GIRONA				07:30
			Urbano - AP7 - Nlla				
	14	TC6c	Service B IN		14,940	14,940	07:50
			Service C - Fornells de la Selva (30 Min)				
	15	TC6d	Service OUT		0,750	0,750	08:20
		TC7	Nlla-A2-C25-C63-GI542		37,991	37,991	09:12
	16	SS 7	OSOR 1	12,231			09:15
			Remote Service Pavello St. Hilari Sacalm				
		TC8	GI550-C-25-BV5201		26,495	39,726	10:12
	17	SS 8	COLLSAPLANA 1	16,711			10:15
			GI541				
			Remote Service Sant Hilari Sacalm				
		TC9	GI551		4,374	21,085	10:52
	18	SS 9	CLADELLS 1	14,216			10:55
4ª Sección			Sta.Coloma de Farners				
		TC9a	Reagrupamiento IN - Parking Saioners (Sta Coloma F.)		5,243	19,459	11:25
			Reagrupamiento Parking Saioners, Sta. Coloma de Farners (Max. 1h15')				
	17	TC9b	Reagrupamiento OUT				12:40
			Remote Service Poligon Mas Llorenç (Sta. Coloma Farners)				
			C63-C25-A2-Nlla				
	18	TC9c	Service IN		21,415	21,415	13:10
			Service D - Fornells de la Selva (55' Min)				
	19	TC9d	Service OUT		0,750	0,750	14:05
		TC10	Nlla-A2-C25-C63-GI542		37,991	37,991	14:57
	20	SS 10	OSOR 2	12,231			15:00
			Remote Service Pavello St. Hilari Sacalm				
		TC11	St.Hilari-GI550-C25-BV5201		26,495	39,726	15:57
	21	SS 11	COLLSAPLANA 2	16,711			16:00
			GI541				
			Remote Service Sant Hilari Sacalm				
		TC12	GI551		4,374	21,085	16:37
	22	SS 12	CLADELLS 2	14,216			16:40
			Sta Coloma de Farners				
			Remote Service Poligon Mas Llorenç (Sta. Coloma Farners)				
		TC12a	C63-C25 -A2-AP7-Urbà Girona		34,853	49,069	18h00
			Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY				
			TOTAL ETAPA 2	86,316	28,39%	303,987	Sunrise: 6h53
			TOTAL RALLY	155,880	26,35%	591,677	Sunset: 18h59

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 14 de febrero de 2022 a partir de las 09:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Policía - Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

Los reconocimientos no serán limitados en horario ni en número de pasadas.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

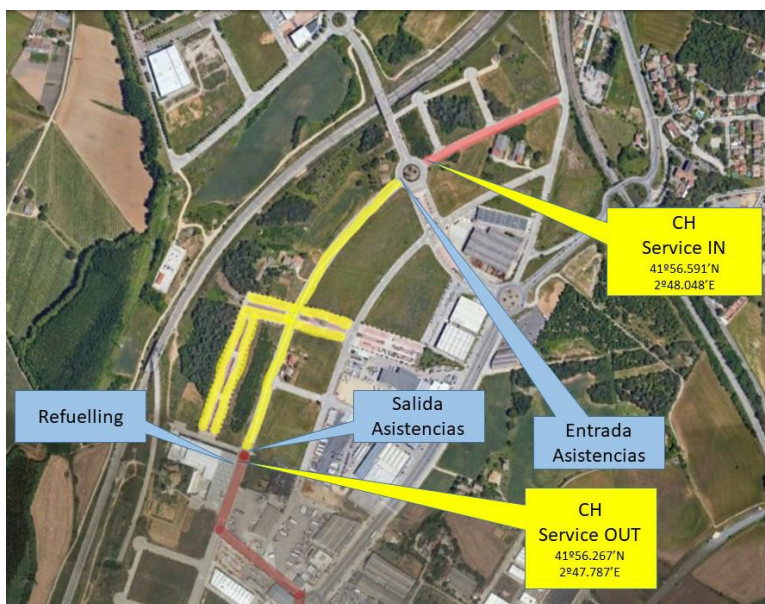
3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad : las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Se podrá repostar en todas las Estaciones de Servicio que se encuentren en el itinerario del rally, directamente del surtidor.

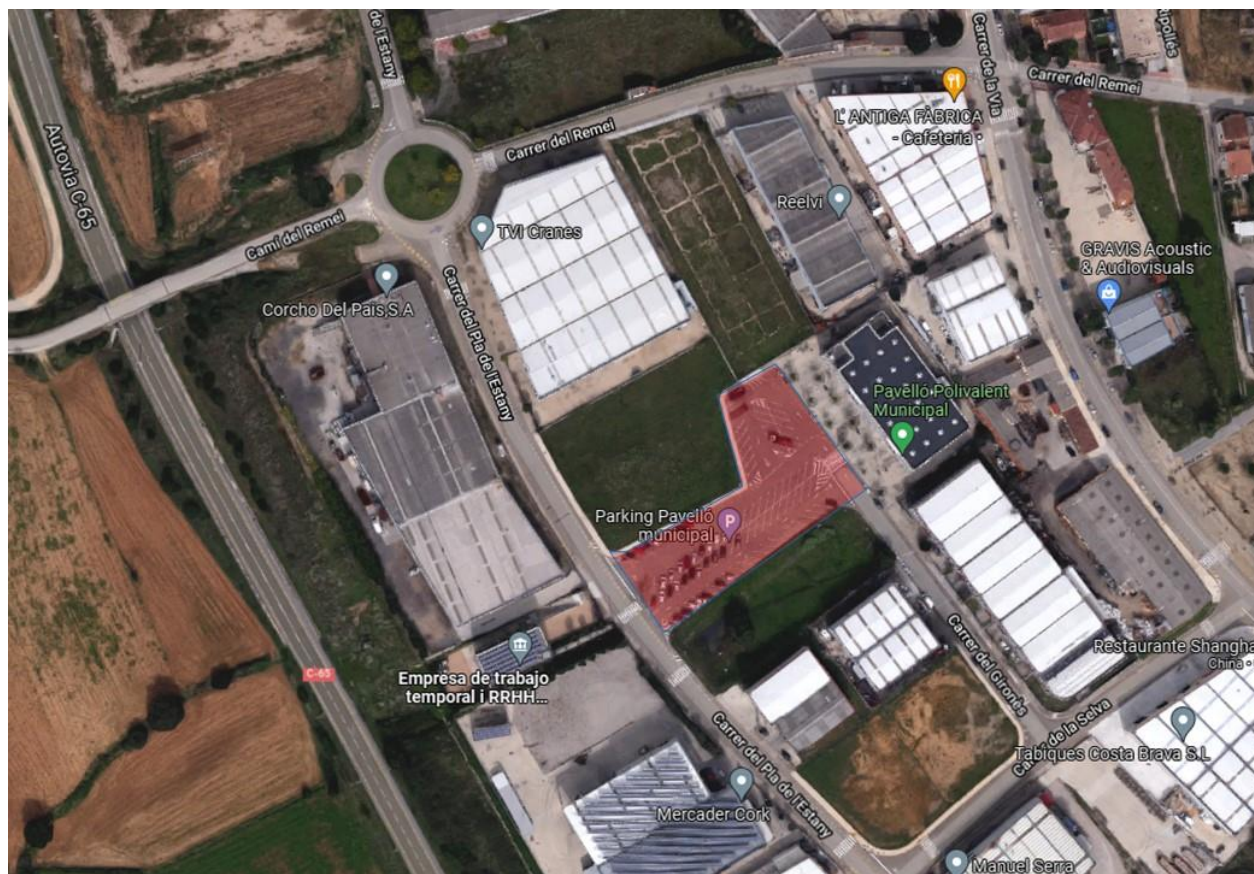
Para el 70 Rallye Motul Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	Fornells de la Selva. C/ Pla de la Seva
Horario:	Viernes 18 a las 14h55. Sábado 19 a las 7h50 y a las 13h10.
Mapa:	



Estarán previstas asistencias remotas en los siguientes lugares:

Cassà de la Selva. Parking Pavelló Polivalent C/ Gironès, después de los tramos 2/5 Santa Pellaia ($41^{\circ}53.240'N - 2^{\circ}51.835'E$)



Sant Hilari Sacalm. Parking Centre Esportiu, después de los tramos 7/10 Osor ($41^{\circ}53.055'N - 2^{\circ}30.490'E$)





3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero. Solamente en casos excepcionales, se podrá adquirir una segunda placa *Extra Service Plate*, hasta el límite del aforo del parque de asistencia.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 13.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos 2022, es obligatorio el uso del sistema GPS utilizado en el Supercampeonato de España de Rallyes, excepto en lo concerniente a la bandera roja.

4.3. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba, en perfectas condiciones. El equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 17-03-2022	09:00h a 18:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 19-03-2022	18:00h a 22:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

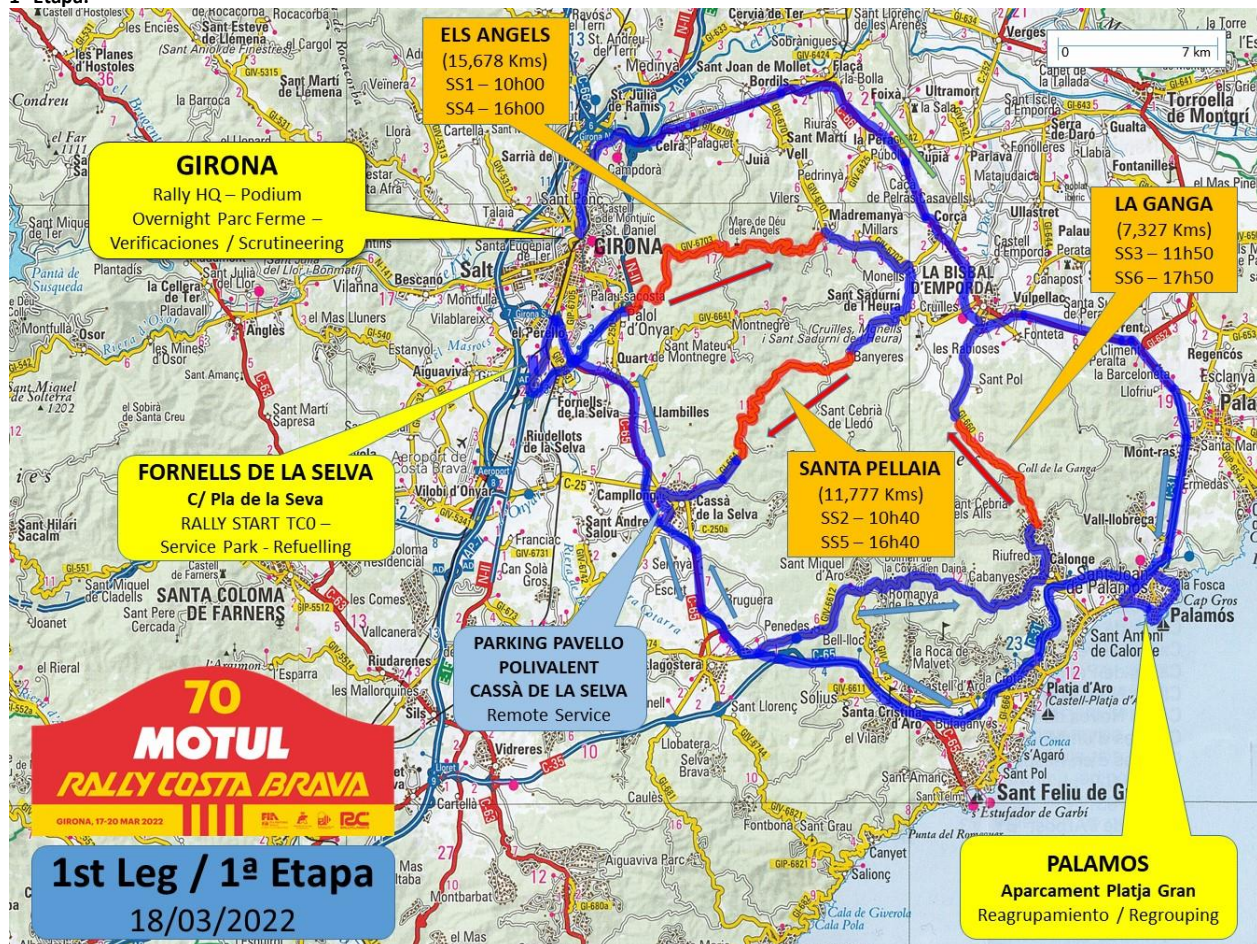
- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

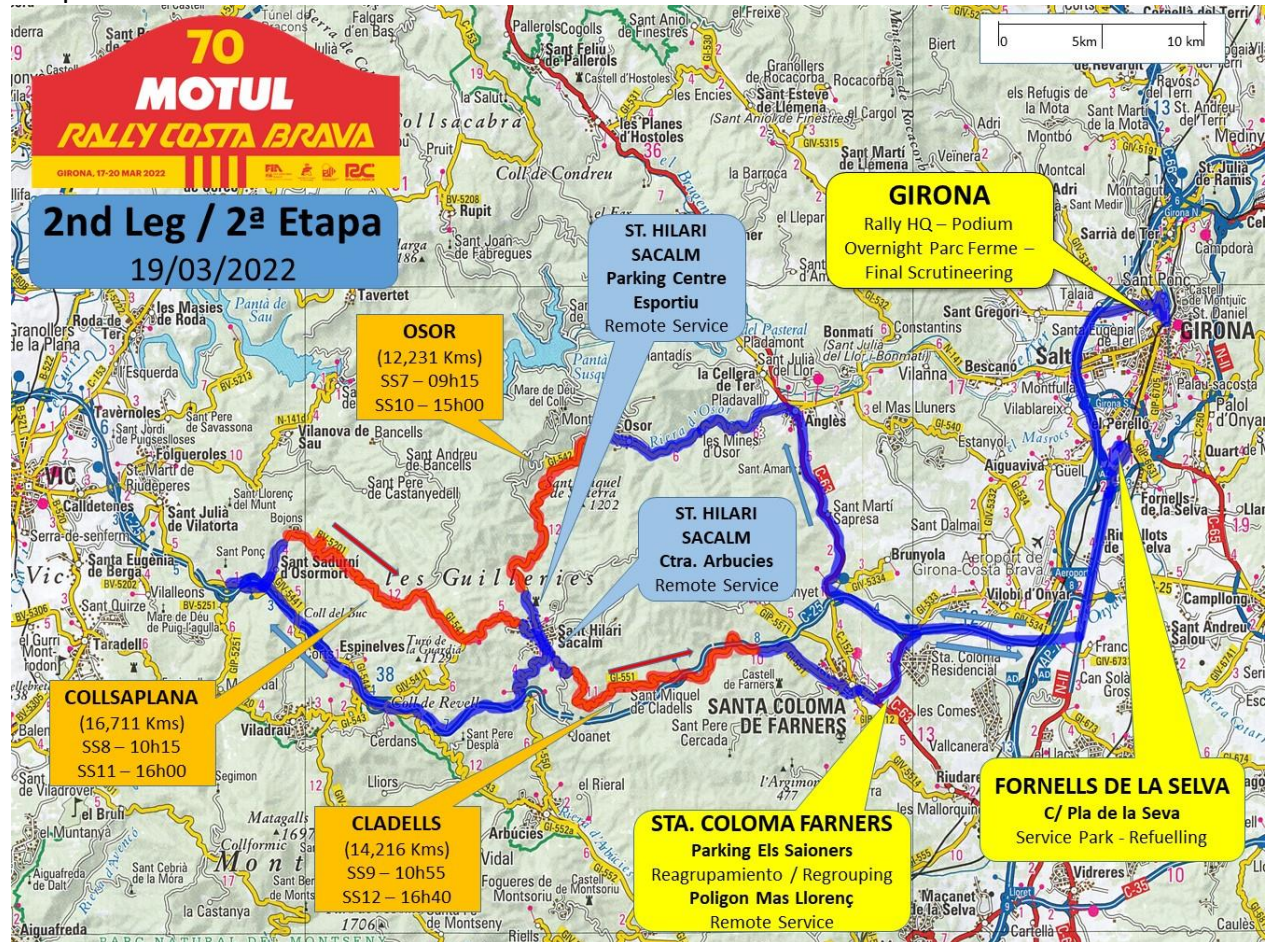
7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

1ª Etapa:





2ª Etapa





7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, VERIFICACIONES, PARQUE CERRADO Y PARQUE DE ASISTENCIA

