



girona ets tu
girona és esport



73 RALLY COSTA BRAVA

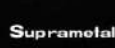
FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS
CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÓRICS

GIRONA, 13-15 MAR 2025

GUIA DE TRAMS



#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Programa d'activitats



GIRONA PODI I PARC TANCAT (Parking Rotonda de Pedret)

Dijous 13

17h30 Homenatge Lancia Rally 037 amb Miki Biasion, Tiziano Siviero i Salvador Servià
18h a 18h30 Signatura d'autògrafs
19h a 22h Sortida Rally (Velocitat i Legend)

Divendres 14

7h a 11h30 Sortida Rally (tots els participants)

Dissabte 15

18h a 22h Final Rally i entregues de trofeus

FORNELLS DE LA SELVA PARC D'ASSISTÈNCIA (c/Pla de la Seva)

Dijous 13

TARDA Assistències cotxes rally
TARDA Village amb servei de bar a la carpa, merchandising i Food Trucks

Divendres 14 i Dissabte 15

TOT EL DIA Reagrupament i assistències cotxes rally
TOT EL DIA Village amb servei de bar a la carpa, merchandising i Food Trucks



#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



HORARI/HORARIO/SCHEDULE

			(Hora 1r)
13 DIJOUS · JUEVES · THURSDAY			
PODI	HOMENATGE LANCIA RALLY 037	(PONT DE PEDRET)	17:30
PODI	SORTIDA RALLY	(PONT DE PEDRET)	19:00
SS1	ELS ÀNGELS (VELOCITAT + LEGEND)	15,6km	20:05
14 DIVENDRES · VIERNES · FRIDAY			
SS2	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,8km	8:05
SS3	SANTA PELLAIA CURT	9,8km	9:00
SS4	SALIONS - SANT GRAU CURT	11,3km	10:25
SS5	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,8km	14:35
SS6	SANTA PELLAIA CURT	9,8km	15:30
SS7	SALIONS - SANT GRAU CURT	11,3km	16:55
15 DISSABTE · SÁBADO · SATURDAY			
SS8	SANT MIQUEL DE CLADELLS	8,9km	8:50
SS9	COLLSAPLANA	14,8km	10:05
SS10	SANT HILARI - OSOR	12,9km	10:55
SS11	SANT MIQUEL DE CLADELLS	8,9km	15:10
SS12	COLLSAPLANA	14,8km	16:25
SS13	SANT HILARI - OSOR	12,9km	17:15
PODI	FINAL RALLY	(PONT DE PEDRET)	18:00

#RallyKH7CostaBrava

HORARIS TANCAMENT DE TRAMS
HORARIO CIERRE DE TRAMOS / ROAD CLOSING TIMES

TOSSA DE MAR

13 DIJOUS · JUEVES · THURSDAY

		TANCAMENT	OBERTURA
SS1	ELS ÀNGELS (VELOCITAT + LEGEND)	18:45	23:05 *

14 DIVENDRES · VIERNES · FRIDAY

SS2	SANTUARI DELS ÀNGELS	6:45	NO OBRE
SS3	SANTA PELLAIA CURT	7:40	NO OBRE
SS4	SALIONS - SANT GRAU CURT	9:05	NO OBRE
SS5	SANTUARI DELS ÀNGELS	NO OBRE	19:15 *
SS6	SANTA PELLAIA CURT	NO OBRE	20:10 *
SS7	SALIONS - SANT GRAU CURT	NO OBRE	21:35 *

15 DISSABTE · SÁBADO · SATURDAY

SS8	SANT MIQUEL DE CLADELLS	7:30	NO OBRE
SS9	COLLSAPLANA	8:45	NO OBRE
SS10	SANT HILARI - OSOR	9:35	NO OBRE
SS11	SANT MIQUEL DE CLADELLS	NO OBRE	19:50 *
SS12	COLLSAPLANA	NO OBRE	21:05 *
SS13	SANT HILARI - OSOR	NO OBRE	21:55 *

* HORA APROXIMADA

KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ITINERARIO-HORARIO v2.2

1ª ETAPA / 1a Sección - Leg 1 / 1st Section								Thursday/Jueves 13 mar 2025		
Sec	SS - TC	Descripción	Kms		Kms Sector	Tiempo	Hora 1º			
			Tramo	Enlace						
1ª Sección	1	TC0a	SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)					19:00		
			Urbano Girona - AP7 - Nlla							
	2	TC0b	Service A IN		14,940	14,940	25'	19:25		
	Service A - Fornells de la Selva (15 Min)									
			Service A OUT							
	3	TC0c			0,815	0,815	15'	19:40		
		RZ 1	Kms to the next Refuelling	(15,678)	(45,442)	(61,120)				
		TC1	Nlla - Nll - C65 - Quart - C250z - GV6703		10,845	10,845	22'	20:02		
	4	SS 1	ELS ANGELS	15,678					20:05	
		TC1a *	Parc Ferme IN - Parking Rotonda Pedret, Girona			18,842	34,520	55'	21:00	
			TOTAL ETAPA 1	15,678	25,65%	61,120			Sunrise: 7h04	
									Sunset: 18h53	
2ª ETAPA / 2a Sección - Leg 2 / 2nd Section								Friday/Viernes 14 mar 2025		
Sec	SS - TC	Descripción	Kms		Kms Sector	Tiempo	Hora 1º			
			Tramo	Enlace						
2ª Sección	5	TC1b	SALIDA 2a Etapa 2a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)					07:00		
			Urbano Girona - AP7 - Nlla							
		TC1c	Service B IN		14,940	14,940	25'	07:25		
	6	Service B - Fornells de la Selva (15 Min)								
			Service B OUT							
	7	TC1d			0,815	0,815	15'	07:40		
		RZ 2	Kms to the next Refuelling	(19,726)	(66,545)	(86,271)				
		TC2	Nlla - Nll - C65 - Quart - C250z - GV6703		10,845	10,845	22'	08:02		
	8	SS 2	SANTUARI DELS ÀNGELS 1	9,861					08:05	
		TC3	GV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		25,388	35,249	52'	08:57		
		SS 3	SANTA PELLAIA CURT 1	9,865					09:00	
			Cassà de la Selva - C-250a							
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar							
		RZ 3	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(47,000)	(58,315)				
	TC4	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	10:22			
10	SS 4	SALIONS - SANT GRAU CURT 1	11,315					10:25		
		GIP6821 - C35 - A2 - Nlla								
	TC4a	Regrouping IN		36,835	48,140	1h00'	11:25			
11	Regrouping Fornells de la Selva (Max. 50')									
2ª ETAPA / 3a Sección - Leg 2 / 3rd Section								Friday/Viernes 14 mar 2025		
3ª Sección	12	TC4b	Regrouping OUT / Service C IN		0,075	0,075	50'	12:15		
	Service C - Fornells de la Selva (1h55')									
			Service C OUT							
	13	TC4c			0,850	0,850	1h55'	14:10		
		RZ 4	Kms to the next Refuelling	(19,726)	(66,545)	(86,271)				
		TC5	Nlla - Nll - C65 - Quart - C250z - GV6703		10,845	10,845	22'	14:32		
	14	SS 5	SANTUARI DELS ÀNGELS 2	9,861					14:35	
		TC6	GV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		25,388	35,249	52'	15:27		
		SS 6	SANTA PELLAIA CURT 2	9,865					15:30	
			Cassà de la Selva - C-250a							
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar							
		RZ 5	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(47,070)	(58,385)				
		TC7	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	16:52		
	16	SS 7	SALIONS - SANT GRAU CURT 2	11,315					16:55	
			GIP6821 - C35 - A2 - Nlla							
		TC7a	Service D IN		37,030	48,345	1h00'	17:55		
	17	Service D - Fornells de la Selva (45')								
			Service D OUT							
18	TC7b *			0,815	0,815	45'	18:40			
	RZ 6	Kms to the next Refuelling	(0,000)	(28,010)	(28,010)					
		Nlla, AP7, Urbano Girona								
	TC7c *	Parc Ferme IN- Parking Rotonda Pedret, Girona			12,255	12,255	25'	19:05		
			TOTAL ETAPA 2	62,082	19,57%	317,227			Sunrise: 7h02	
									Sunset: 18h54	

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



		3ª ETAPA / 4a Sección - Leg 3 / 4th Section			Saturday/Sábado 15 mar 2025				
Sec	SS - TC	Descripción	Kms	Kms	Kms	Tiempo	Hora 1º		
			Tramo	Enlace	Sector				
4ª Sección	19	TC7d	SALIDA ETAPA 3, Parc Ferme Out Rotonda Pedret, GIRONA					07:30	
			Urbano Girona - AP7 - Nlla						
		TC7e	Service E IN		14,940	14,940	20'	07:50	
	20		Service E - Fornells de la Selva (15 Min)						
	21	TC7f	Service E OUT		0,815	0,815	15'	08:05	
		RZ 7	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(34,803)	(43,714)			
		TC8	Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551		32,012	32,815	42'	08:47	
	22	SS 8	SANT MIQUEL DE CLADELLS 1	8,911				08:50	
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 8	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)			
		TC9	St. Hilari S.-GI550-C-25-BV5201		30,905	39,816	1h12'	10:02	
	23	SS 9	COLLSAPLANA 1	14,882				10:05	
			GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551						
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 9	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(43,911)	(56,880)			
	24	TC10	GI542		10,047	24,929	47'	10:52	
		SS 10	SANT HILARI - OSOR 1	12,969				10:55	
	24		Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-Nlla						
		TC10a	Regrouping IN		40,325	53,310	1h05'	12:00	
	25		Regrouping Fornells de la Selva (Max. 50')						
			3ª ETAPA / 5a Sección - Leg 3 / 5th Section			Saturday/Sábado 15 mar 2025			
	5ª Sección	26	TC10b	Regrouping OUT / Service F IN		0,075	0,075	50'	12:50
				Service F - Fornells de la Selva (1h35')					
		27	TC10c	Service F OUT		0,850	0,850	1h35'	14:25
			RZ 10	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(33,803)	(43,714)		
		TC11	Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551		32,012	32,815	42'	15:07	
28		SS 11	SANT MIQUEL DE CLADELLS 2	8,911				15:10	
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 11	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)			
		TC12	St. Hilari S.-GI550-C-25-BV5201		30,905	39,816	1h12'	16:22	
29		SS 12	COLLSAPLANA 2	14,882				16:25	
			GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551						
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 12	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(51,566)	(64,535)			
		TC13	GI542		10,047	24,929	47'	17:12	
30		SS 13	SANT HILARI - OSOR 2	12,969				17:15	
			Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-AP7-Urbano Girona						
		TC13a *	Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY		48,925	61,910	1h25'	18h40	
			TOTAL ETAPA 3		73,524	22,48%	327,020	Sunrise: 7h00	
		TOTAL RALLY		151,284	21,45%	705,367	Sunset: 18h55		

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



Segueix els resultats del ral·li des de l'aplicació Sportity



Sportity

KH7 73 RALLY COSTA BRAVA
13-15 MAR 2025

- 🇪🇸 TAULER OFICIAL D'ANUNCIS A SPORTITY
- 🇪🇸 TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS EN SPORTITY
- 🇫🇷 PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL EN SPORTITY
- 🇬🇧 OFFICIAL NOTICE BOARD IN SPORTITY

PASSWORD:

FIA EHRC	RCBFIA
CERVH + OPEN	RCBRFEDA
FCA	RCBFCA
LEGEND	RCBLEGEND

DISPONIBLE EN Google Play



Disponibile en App Store

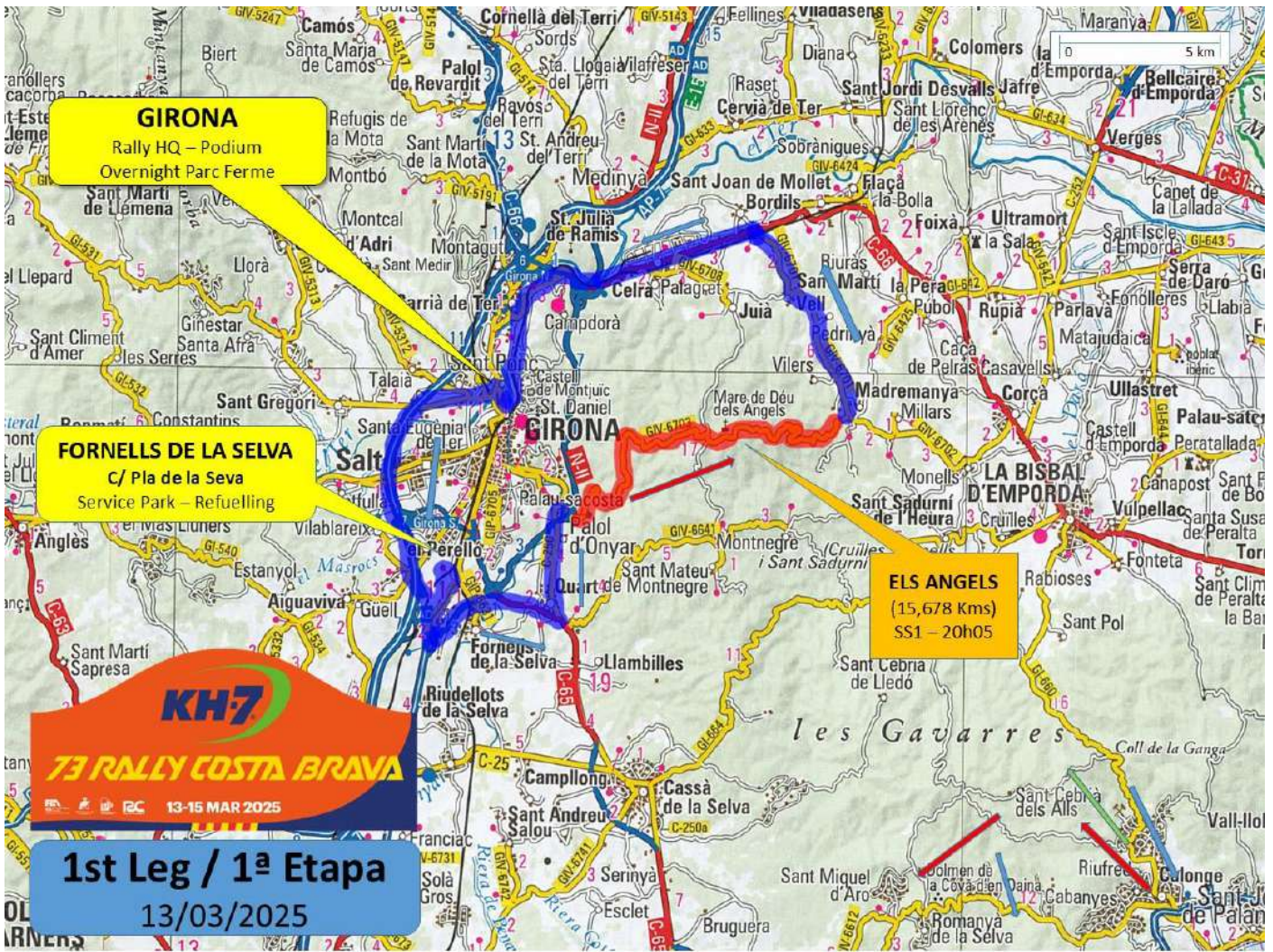


RC

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



Dijous 13 març / Jueves 13 marzo / Thursday 13th March



#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

Divendres 14 març / Viernes 14 marzo / Friday 14th March



Dissabte 15 març / Sábado 15 marzo / Saturday 15th march



#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

KH7**73 RALLY COSTA BRAVA****GIRONA, 13-15 MAR 2025**girona ets tu
girona és esport**PER LA TEVA SEGURETAT
POR TU SEGURIDAD
FOR YOUR OWN SAFETY****SEQUEIX LES INDICACIONS
DEL COMISSARIS**
SIGUE LAS INDICACIONES
DE LOS COMISARIOS
FOLLOW THE INSTRUCTIONS
OF THE MARSHALS**COL·LOCA'T A LES ZONES
HABILITADES AL PUBLIC**
SITUATE EN LAS ZONAS
HABILITADAS AL PUBLICO
REMAIN WITHIN THE
SPECTATOR AREAS**COL·LABORA AMB EL RALLY,
RESPECTA L'ENTORN**
COLABORA CON EL RALLY,
RESPETA EL ENTORNO
COLLABORATE WITH THE RALLY,
RESPECT THE ENVIRONMENT**PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM
30 MINUTS ABANS DEL
PRIMER PARTICIPANT**
PROHIBIDO CAMINAR POR
EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES
DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG
THE STAGE 30 MINUTES BEFORE
THE START OF THE FIRST PARTICIPANT**30 MIN.****PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM
30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT**
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO
30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE
30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT**ESTAR EN EL CENTRO
DE LA ACCIÓN****Disfruta de la acción del Rally
desde las zonas seguras para
espectadores**

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

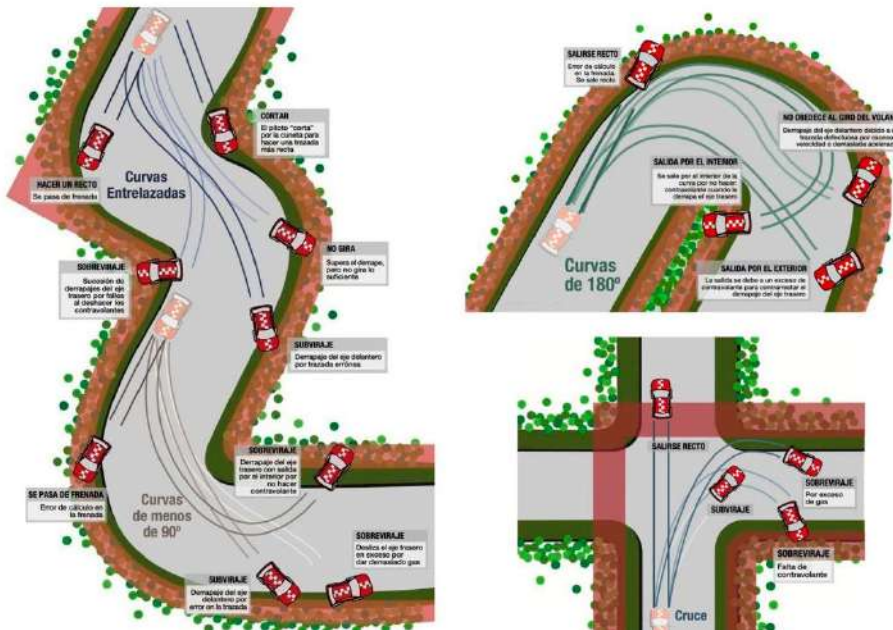


COL.LABORA: RESPECTA LES INDICACIONS
COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES

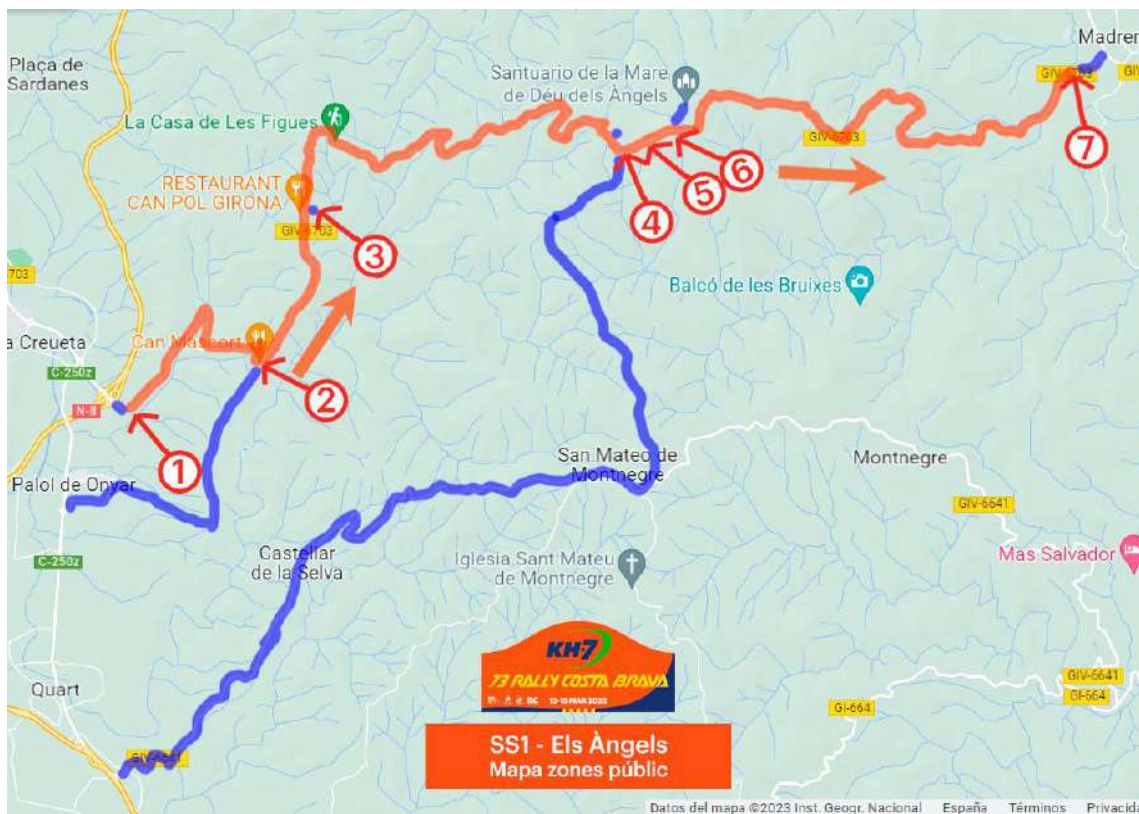
PROHIBIDO PUBLICO ---- NO SPECTATORS

ZONA PUBLICO --- SPECTATORS AREA

LA SEGURETAT ALS RALLYS: INFORMACIO MOLT IMPORTANT



SS1 – Els Àngels (15,678 km)



- **Sortida 1r participant:** Dijous 13 març a les **20h05** (SS1)
- **Rècord:** 9'30''2 Xavi Vidales – Jordi Hereu - Skoda Fabia R5 (2024)
- **Alçada mínima:** 112m // **Alçada màxima:** 467m
- **Tancament carretera:** Dijous 13 març a les 18h45

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

Un clàssic del Rally Costa Brava per a engegar els motors de la 73^a edició, amb un tram 100% nocturn reservat als vehicles de les categories de Velocitat i Legend.

El tram és la coneguda i habitual carretera que puja des de Girona al Santuari dels Àngels. **El tram es disputa en la seva versió més llarga, fins a baix a Madremanya.**

Amb un asfalt en estat impecable, és un tram en el que unes bones notes o el coneixement del terreny tenen una particular importància, degut a l'elevat nombre de revolts "cecs" que té el seu recorregut.

El tram comença amb una part ràpida en el seu primer kilòmetre, abans del pont a dretes on comença una secció amb forta pujada amb un parell de "paelles" fins arribar al **famós revolt de "Can Mascort"**, una llarga paella a esquerres que voreja el restaurant del mateix nom. **En aquest indret tan carismàtic, el restaurant ha habilitat un aparcament per vehicles clàssics a la sortida del revolt, on es podrà menjar i beure al mateix temps que passen els participants del rally.**

A partir d'aquest punt comença una zona ràpida en lleugera pujada fins arribar a la recta del Restaurant "Can Pol". Després d'aquesta recta comença una zona en baixada molt revirada, i que a partir de la "Casa de les Figues", a més a més sol tenir moltes humitats.

Al final de la baixada hi torna a haver una zona ràpida i planera fins arribar a la paella en pujada de "Les Mimoses".

A partir d'aquest punt, la carretera puja combinant zones ràpides amb alguns revolts lents fins arribar al revolt de "Les Piscines", just abans de la cruïlla amb el camí de Montnegre. Després d'una zona revirada en pujada el tram arriba al seu cim, poc abans d'arribar a la cruïlla del Santuari.

A partir del Santuari comença una baixada vertiginosa, molt ràpida, amb molt de pendent i un asfalt impecablement llis però molt rrelliscós. Una baixada per cors valents on s'arriba a baix amb els frens roents.

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:



1 - Per la sortida: Des de Girona, per La Creueta. Aparcament limitat a les voreres de la carretera GIV6703 que prové de Girona (sempre fora de la línia blanca). Possibilitat de veure la sortida del tram, sentint com s'allunyen els vehicles muntanya amunt.



2 - Accés al revolt de Can Mascort: Des de Palol d'Onyar, per una pista de terra en bon estat. Aparcament limitat al parking del Restaurant Can Mascort, i a la mateixa pista de terra. Possibilitat de veure el revolt de Can Mascort, una llarga i ample paella a esquerres on sol haver-hi espectacle. I si hi arribeu amb prou temps, a més a més podreu degustar els exquisits plats de la seva cuina tradicional catalana.



3 – Zona d’aparcament davant el Restaurant Can Pol: Cal entrar-hi abans del tancament de carretera (80 minuts abans del pas del 1er participant). Passant pels corriols que hi ha a l’esquerra de la carretera, permet dirigir-se a les diverses esses en baixada que hi ha després de la recta del restaurant. I entre passades podeu aprofitar per fer un mos a la terrassa amb vistes del restaurant.



4 -Revolt de “les piscines”: S’hi pot accedir des de Quart, per la carretera de Montnegre (GIV6641) i l’ampla pista de terra en bon estat que puja a Els Àngels. Aparcament fàcil a la mateixa pista de terra. Un cop arribada a la cruïlla cal baixar a peu uns 150 metres fins arribar a l’ampli revolt a dretes de “les piscines”.



5 – Cruïlla de Montnegre: Com a l'anterior, s'hi pot accedir des de Quart, per la carretera de Montnegre (GIV6641) i l'ampla pista de terra en bon estat que puja a Els Àngels. Aparcament fàcil a la mateixa pista de terra. Tot i que a la mateixa cruïlla no hi ha cap ubicació segura pels espectadors, pujant 50 metres pel tram, hi ha un revolt a dretes amb molt de lloc per situar-se correctament.



6 – Cruïlla del Santuari: Un cop tancada la carretera no s'hi pot accedir. Aparcament ampli als mateixos aparcaments del Santuari, o a l'antic camp de futbol abans de la cruïlla. Recomanem la mateixa cruïlla, on hi ha una forta frenada per un revolt a dretes en rasant seguit d'un revolt a esquerres que es tanca, i on comença la baixada cap a Madremanya.



7 – Per l'Arribada: Accés per Madremanya. Aparcament als carrers del poble, o bé a la vorera de la carretera GIV6701 que va de Bordils a Corçà (sempre fora de la línia blanca). Cal arribar-hi amb temps suficient, ja que no hi ha gaire espai per situar-se correctament. Caminant pel tram, a 150 metres de l'arribada hi ha una apurada de frenada en revolt a esquerres, seguit d'una dreta que es tanca. No situar-se al costat esquerra de la carretera!

KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ESTAR EN EL CENTRO

DE LA ACCIÓN



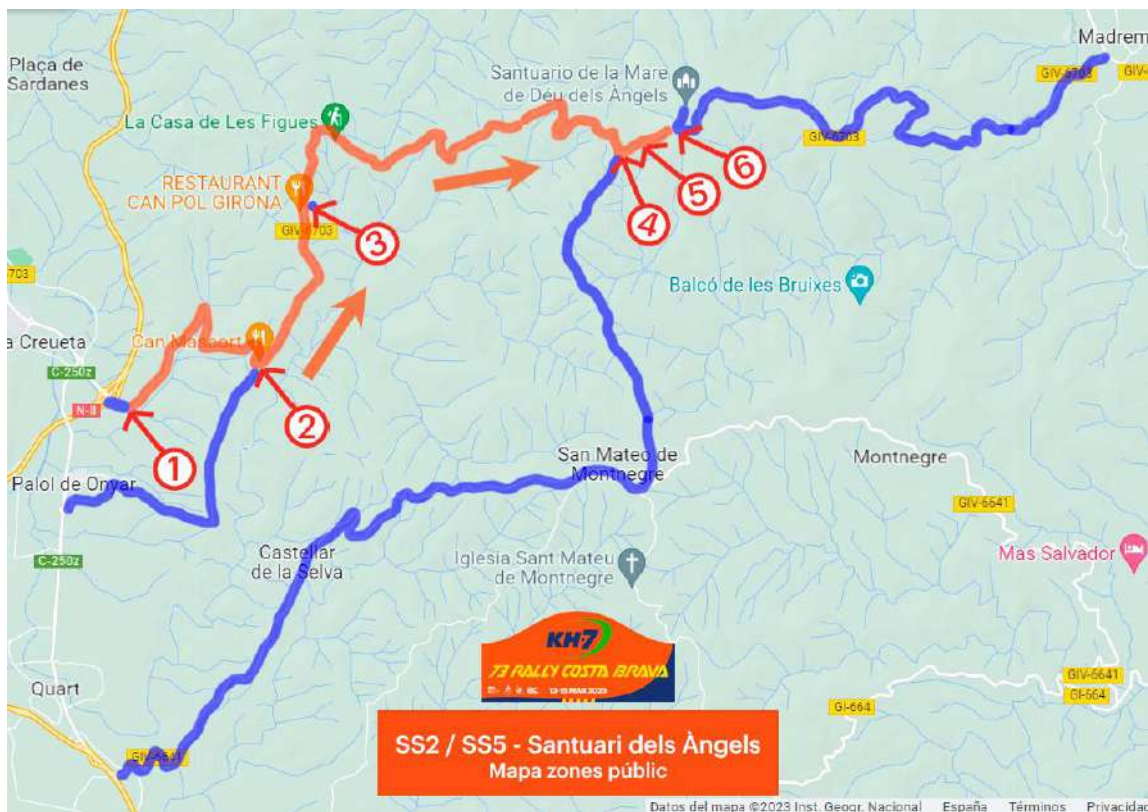
**Encuentra tu punto óptimo
en el área de espectadores
30 minutos antes de que
comience el tramo, ya que es
cuando se cierra la carretera**

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



SS2 / SS5 – Santuari dels Àngels (9,861 km)



- **Sortida 1r participant:** Divendres 14 març a les **08h05** (SS2) i a les **14h35** (SS5)
- **Rècord:** 6'56"2 Pau de las Heras – Gerard Alsina – Mitsubishi Lancer Evo VI (2023)
- **Alçada mínima:** 112m // **Alçada màxima:** 441m
- **Tancament carretera:** Divendres 14 març a les 6h45 (no obre entre passades)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

Un clàssic del Rally Costa Brava, que en l'etapa de divendres es disputa **en la seva versió curta, només de pujada fins al Santuari**. La sortida del tram es al mateix lloc que al SS1.

Amb un asfalt en estat impecable, és un tram en el que unes bones notes o el coneixement del terreny tenen una particular importància, degut a l'elevat nombre de revolts "cecs" que té el seu recorregut.

El tram comença amb una part ràpida en el seu primer kilòmetre, abans del pont a dretes on comença una secció amb forta pujada amb un parell de "paelles" fins arribar al **famós revolt de "Can Mascort", una llarga paella a esquerres que voreja el restaurant del mateix nom. En aquest indret tan carismàtic, el restaurant ha habilitat un aparcament per vehicles clàssics a la sortida del revolt, on es podrà menjar i beure al mateix temps que passen els participants del rally.**

A partir d'aquest punt comença una zona ràpida en lleugera pujada fins arribar a la recta del Restaurant "Can Pol". Després d'aquesta recta comença una zona en baixada molt revirada, i que a partir de la "Casa de les Figues", a més a més sol tenir moltes humitats.

Al final de la baixada hi torna a haver una zona ràpida fins arribar a la paella en pujada de "Les Mimoses".

A partir d'aquest punt, la carretera puja combinant zones ràpides amb alguns revolts lents fins arribar al revolt de "Les Piscines", just abans de la cruïlla amb el camí de Montnegre. Després d'una zona revirada en pujada, el tram acaba uns 500 metres abans d'arribar a la cruïlla del Santuari.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:

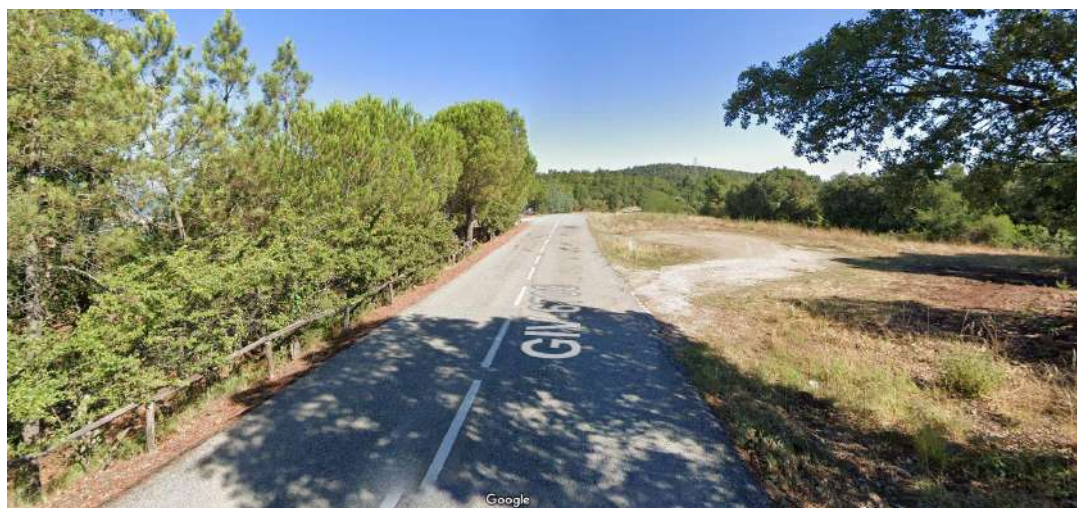


1 - Per la sortida: Des de Girona, per La Creueta. Aparcament limitat a les voreres de la carretera GIV6703 que prové de Girona (sempre fora de la línia blanca). Possibilitat de veure la sortida del tram, sentint com s'allunyen els vehicles muntanya amunt.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



2 - Accés al revolt de Can Mascort: Des de Palol d'Onyar, per una pista de terra en bon estat. Aparcament limitat al parking del Restaurant Can Mascort, i a la mateixa pista de terra. Possibilitat de veure el revolt de Can Mascort, una llarga i ample paella a esquerres on sol haver-hi espectacle. I si hi arribeu amb prou temps, a més a més podreu degustar els exquisits plats de la seva cuina tradicional catalana.



3 – Zona d'aparcament davant el Restaurant Can Pol: Cal entrar-hi abans del tancament de carretera (80 minuts abans del pas del 1er participant). Passant pels corriols que hi ha a l'esquerra de la carretera, permet dirigir-se a les diverses esses en baixada que hi ha després de la recta del restaurant. I entre passades podeu aprofitar per fer un mos a la terrassa amb vistes del restaurant.



4 -Revolt de “les piscines”: S’hi pot accedir des de Quart, per la carretera de Montnegre (GIV6641) i l’ampla pista de terra en bon estat que puja a Els Àngels. Aparcament fàcil a la mateixa pista de terra. Un cop arribada a la cruïlla cal baixar a peu uns 150 metres fins arribar a l’ampli revolt a dretes de “les piscines”.

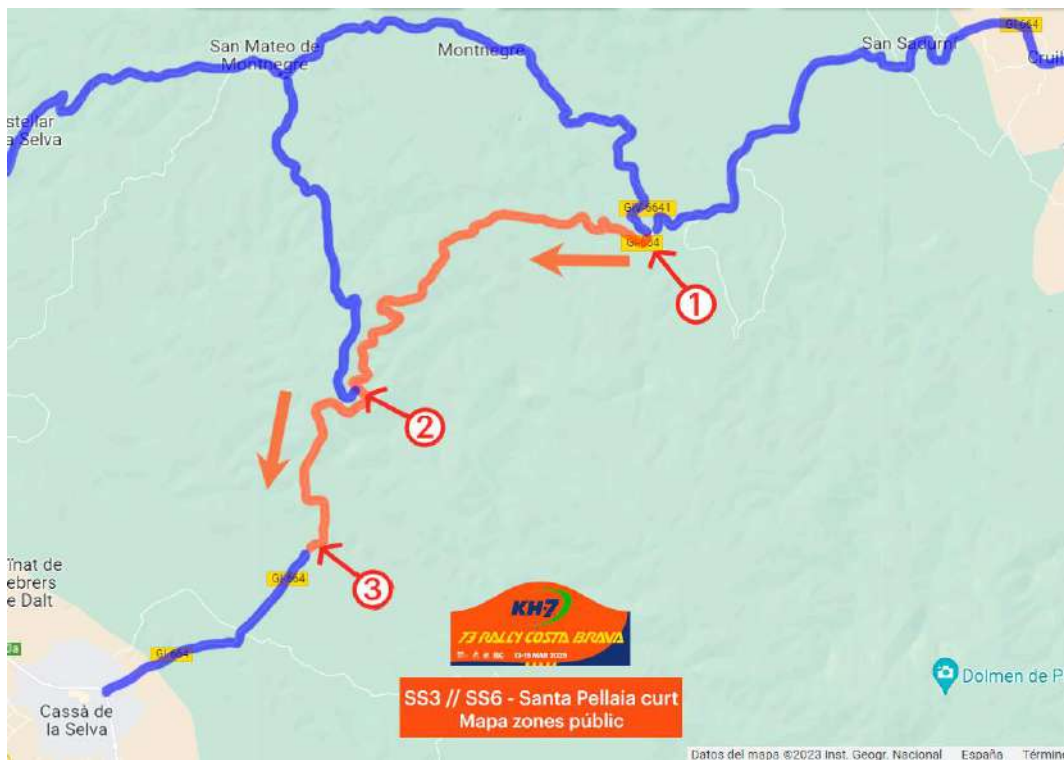


5 – Cruïlla de Montnegre: Com a l’anterior, s’hi pot accedir des de Quart, per la carretera de Montnegre (GIV6641) i l’ampla pista de terra en bon estat que puja a Els Àngels. Aparcament fàcil a la mateixa pista de terra. Tot i que a la mateixa cruïlla no hi ha cap ubicació segura pels espectadors, pujant 50 metres pel tram, hi ha un revolt a dretes amb molt de lloc per situar-se correctament.



6 – Per l'Arribada: Des de Madremanya es pot arribar fins al Santuari. Aparcament ampli als mateixos aparcaments del Santuari, o a l'antic camp de futbol abans de la cruïlla. Per veure algun revolt dins del tram s'ha de caminar uns 500 metres, a ser possible sense passar per l'asfalt, ja que hi ha diversos camins paral·lels a la carretera que permeten arribar just fins a l'arribada. No obstant no hi ha cap revolt realment interessant en aquesta zona, i el millor es poder veure els vehicles a la proximitat del Stop.

SS3 / SS6 – Santa Pellaia curt (9,865 km)



- **Sortida 1r participant:** Divendres 14 de març a les **09h00 (SS3)** i a les **15h30 (SS6)**
- **Rècord:** 6'58"6 Simon Jean-Joseph / Yannick Roche – Subaru Impreza (2024)
- **Alçada mínima:** 106m // **Alçada màxima:** 358m
- **Hora de tancament:** Divendres 14 de març a les 07h40 (no obre entre passades)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

Aquesta versió del tram de Santa Pellaia, a la carretera entre La Bisbal i Cassà de la Selva, manté la configuració dels dos anys anteriors, suprimint les zones ràpides dels dos primers kilòmetres.

Es tracta d'un tram amb asfalt impecable i en general molt revirat. El tram comença exactament a la cruïlla amb el camí que puja cap a Montnegre.

La primera part és en pujada constant fins arribar a l'església de Santa Pellaia. Fins aquell punt, el tram és força revirat exceptuant una breu zona ràpida al voltant del segon kilòmetre.

A partir de l'església comença un sector planer una mica més ràpid abans de la darrera baixada que es va complicant progressivament fins arribar a la difícil dreta – esquerra de Can Mascordet, just abans de l'arribada.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:



1 – Per la sortida: No és recomanable accedir per la carretera que prové de La Bisbal, ja que no hi ha cap zona d'aparcament disponible. En cas de voler arribar a la zona de sortida recomanem fer-ho per la carretera que ve de Quart per Montnegre (GIV6641) i l'ampla pista de terra en bon estat que arriba just fins a la mateixa sortida del tram. Aparcament a la mateixa pista de terra. Permet veure la sortida del tram, ja que no hi ha cap revolt interessant en els primers metres del mateix.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

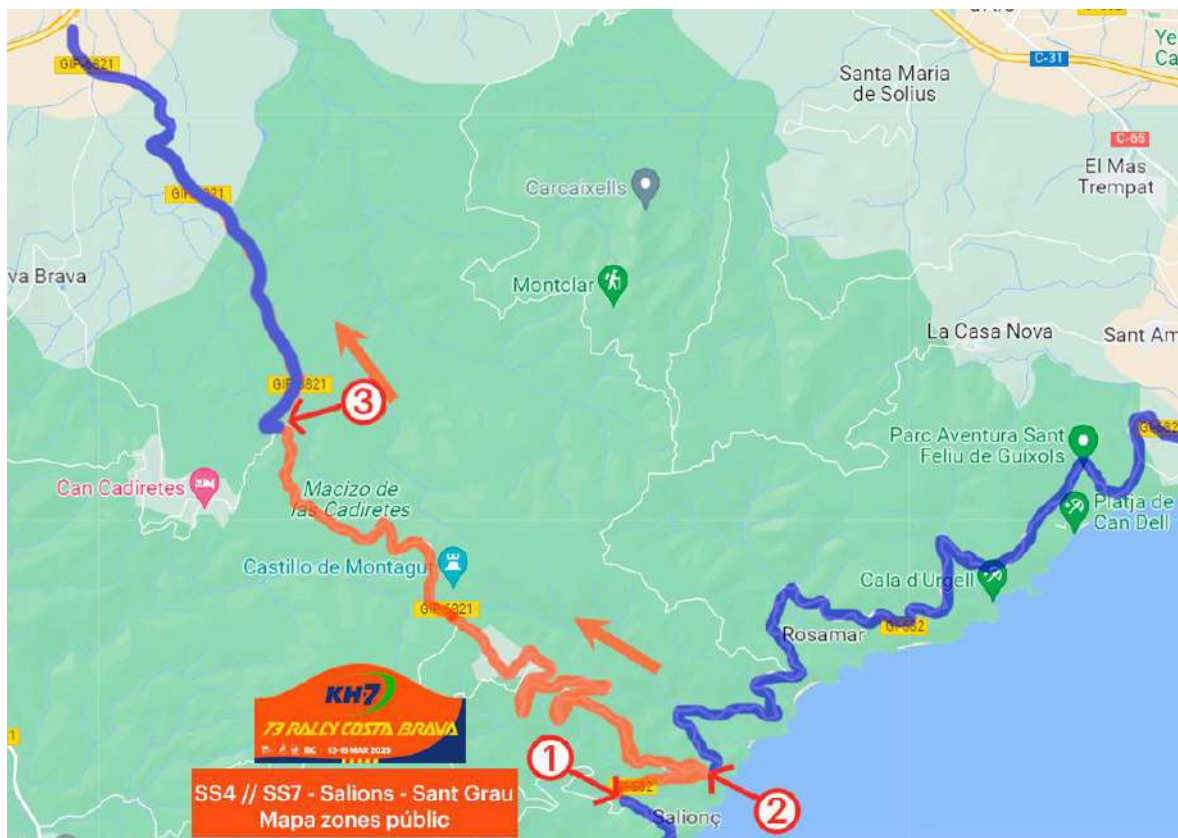


2 – Església de Santa Pellaia: S’hi pot accedir per la carretera que ve de Quart per Sant Mateu de Montnegre (GIV6641 i GIV6641R). Un cop a Sant Mateu de Montnegre cal agafar una pista de terra a la esquerra que baixa fins a l’església de Santa Pellaia. Aparcament a la mateixa pista de terra. Permet veure el revolt a dretes davant l’església, que sempre està brut per la terra que baixa pel camí de l’accés.



3 – Revolts de Can Mascordet: Just abans de l’arribada del tram, s’hi pot accedir per la carretera que ve de Cassà de la Selva. Cal arribar-hi amb temps suficient, ja que la carretera es tanca al Pk 2 de la GI664. Per tant, caldrà aparcar en algun dels camins que hi ha en aquella zona i caminar tota la recta de més d’un kilòmetre fins passar l’arribada i situar-se a la part elevada dels dos revolts. Permet veure els revolts de Can Mascordet, configurats per una dreta en baixada i amb un bot, per una esquerra que es tanca molt. **Espectacle assegurat.**

SS4 / SS7 – Salions – Sant Grau curt (11,315 km)



- **Sortida 1r participant:** Divendres 14 de març a les **10h25 (SS4)** i a les **16h55 (SS7)**
- **Rècord:** 7'59"5 - Joaquim Manresa / Paula Manresa – Subaru Impreza (2024)
- **Alçada mínima:** 64m // **Alçada màxima:** 471m
- **Hora de tancament:** Divendres 14 de març a les 09h05 (no obre entre passades)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

El tram comença a la carretera GI682 que va de Tossa de Mar a Sant Feliu de Guíxols, just després de la urbanització de Cala Salions.

El primer kilòmetre de tram és ample, amb un asfalt impecable i amb revolts llargs amb boniques vistes sobre el mar. Tot seguit s'arriba a l'**espectacular cruïlla a esquerres on s'agafa la carretera GIP6821** que porta a l'ermita de Sant Grau i Llagostera.

La pujada a Sant Grau és més estreta, amb l'asfalt lleugerament ondulat i sovint hi ha terra que baixa dels marges. A mitja pujada hi ha un parell de paelles a dretes força espectaculars i amb bones vistes pels fotògrafs.

Un cop arribat a l'ermita de Sant Grau comença una pujada més forta amb una paella a esquerres i després de passar per la urbanització comença la llarga baixada amb asfalt vell i ondulat que ens conduirà a l'arribada.

Aquesta darrera baixada té un fort pendent amb sectors força revirats, i ja des de l'anterior edició de la prova s'ha escurçat per evitar les zones rapidíssimes del final. El tram acaba abans del camí forestal que va a la urbanització Font Bona, on hi ha el tancament de carretera.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:



1 – Per la sortida: Des de Tossa de Mar, per la GI682. Aparcament a un camí de terra davant l'entrada de la urbanització de Cala Salions. Permet veure la sortida de tram i els primers revolts llargs del tram.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Cruïlla de Sant Grau: Des de Sant Feliu de Guíxols, per la GI682. Aparcament molt limitat a un mirador que hi ha a pocs metres de la cruïlla, i a algun racó fora de la carretera d'accés, fora de la línia blanca de la carretera. Permet veure una cruïlla molt tancada a esquerres, just on comença la pujada a Sant Grau. Tot i l'espectacularitat d'aquesta cruïlla, cal tenir en compte que hi ha molt poc lloc per situar-se correctament, i tampoc hi ha gaire lloc per aparcar. Per tant, cal arribar-hi amb molta antelació, o correm el risc de no trobar aparcament o bé no trobar lloc on poder veure el tram correctament.



3 – Per l’arribada: Des de Llagostera, per la GIP6821, a uns 5 kms de Llagostera. Aparcament al camí de terra que va a la urbanització Font Bona. No està permès aparcar sobre l’asfalt de la carretera GIP6821.

KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



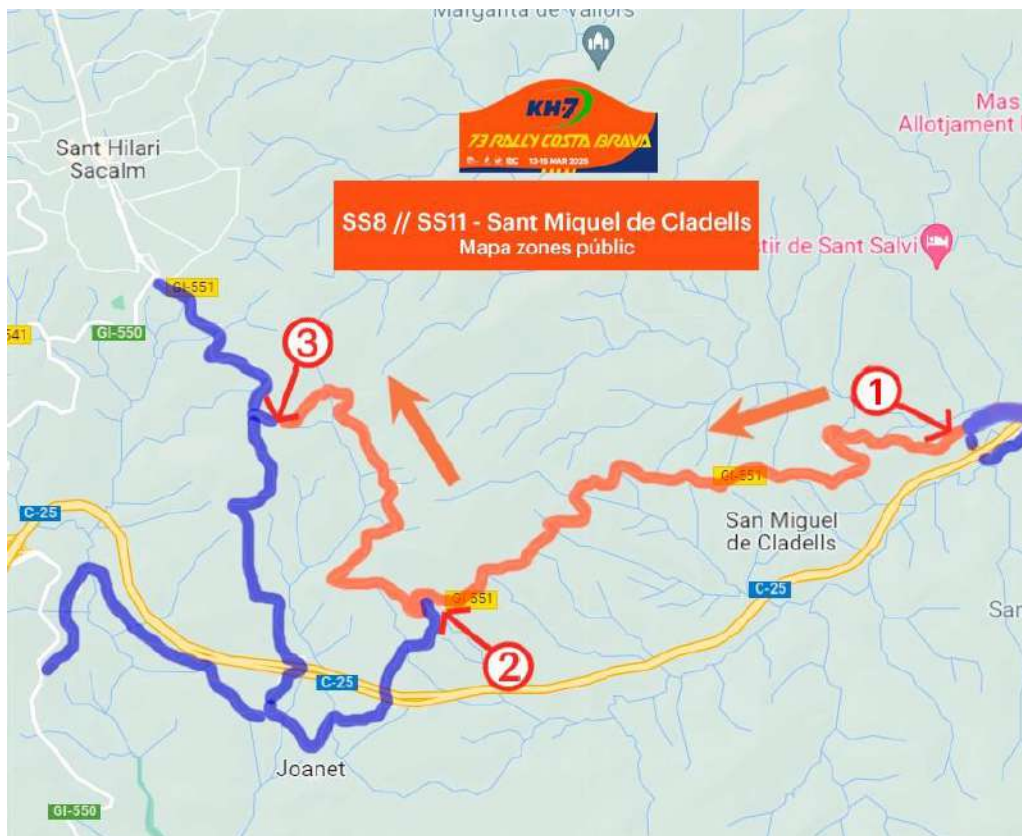
Ayuda a nuestros Comisarios y disfruta de tu rally al máximo.
Están ahí para protegerte, por favor escúchalos

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



SS8 / SS11 – Sant Miquel de Cladells (8,911 km)



- **Sortida 1r participant:** Dissabte 15 de març a les **8h50** (SS8) i a les **15h10** (SS11)
- **Rècord:** Versió del tram inèdita
- **Alçada mínima:** 325m // **Alçada màxima:** 777m
- **Hora de tancament:** Dissabte 15 de març a les 7h30 (no obre entre passades)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

L'antiga carretera entre Santa Coloma de Farners i Sant Hilari Sacalm passant per Sant Miquel de Cladells és un tram íntegrament en pujada, força revirat i amb asfalt en bon estat.

En aquesta ocasió s'ha girat el sentit del tram respecte a les ultimes edicions.

La sortida es situa exactament a l'accés de la C25 que ve de Girona. La primera part del tram és molt revirada i amb humitats, fins arribar a una **paella a dretes en forta pujada**. A partir de la cruïlla de l'ermita de Sant Miquel de Cladells, hi ha alguna zona ràpida i humida fins arribar a la rotonda de la Font Selva, que es passa a tota velocitat.

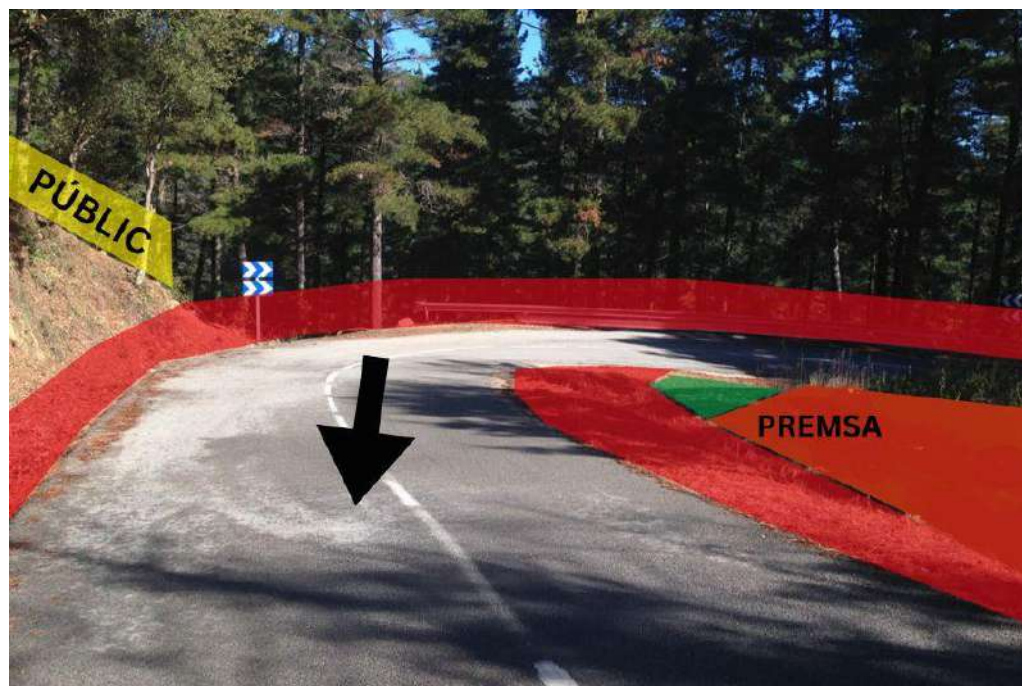
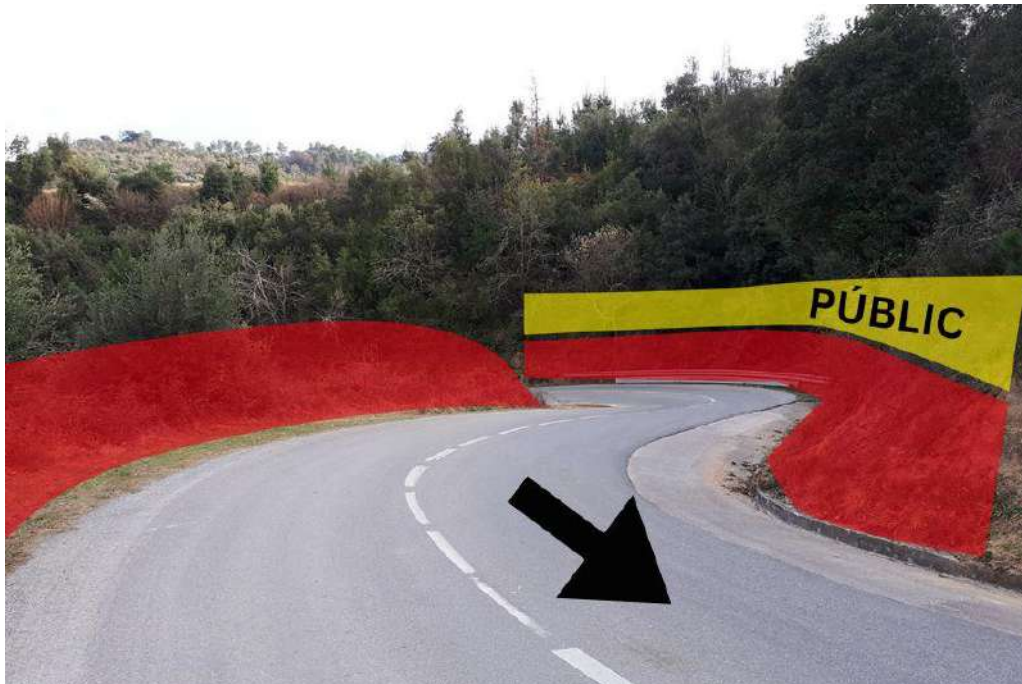
A partir d'aquell moment el tram combina zones mig ràpides, amb revolts lents i algunes zones amb "banyeres" d'esses enllaçades. L'arribada es troba poc abans de la segona cruïlla de Joanet, a uns 2 kms de Sant Hilari Sacalm.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:



1 – Per la sortida: Des de l'autovia C25 en direcció a Girona, cal agafar la sortida 217 a Sant Miquel de Cladells i aparcar a la mateixa sortida, però sense bloquejar-la. Cal aparcar sempre fora de la línia blanca. Des d'aquest punt es pot accedir caminant pel tram a través del Control Horari i la Sortida fins a la zona virada i humida que hi ha entre la sortida i la paella. **No travesseu mai a peu l'Autovia, es molt perillós!**

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



La paella es troba a 1200 m. de la sortida. Cal arribar-hi amb molt de temps, ja que sol haver-hi molt de públic i no hi ha gaire lloc on poder situar-se correctament. A partir de la Sortida del tram fins a la paella, tota la part dreta de la carretera és una zona prohibida per espectadors.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

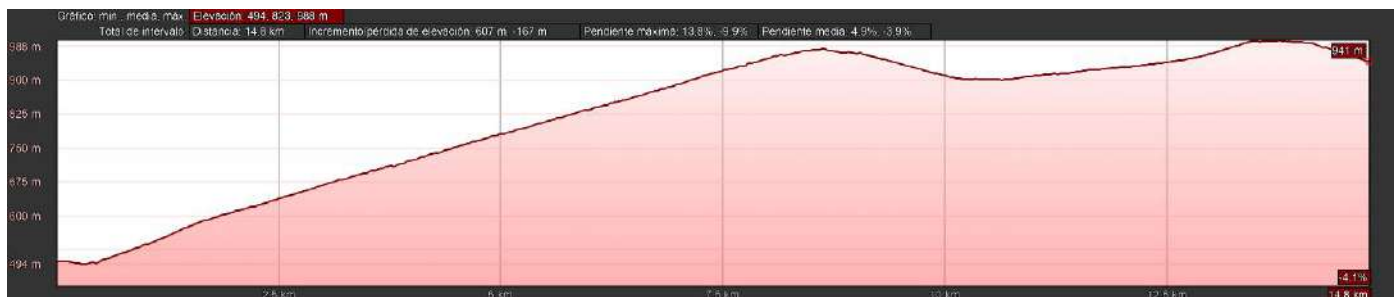
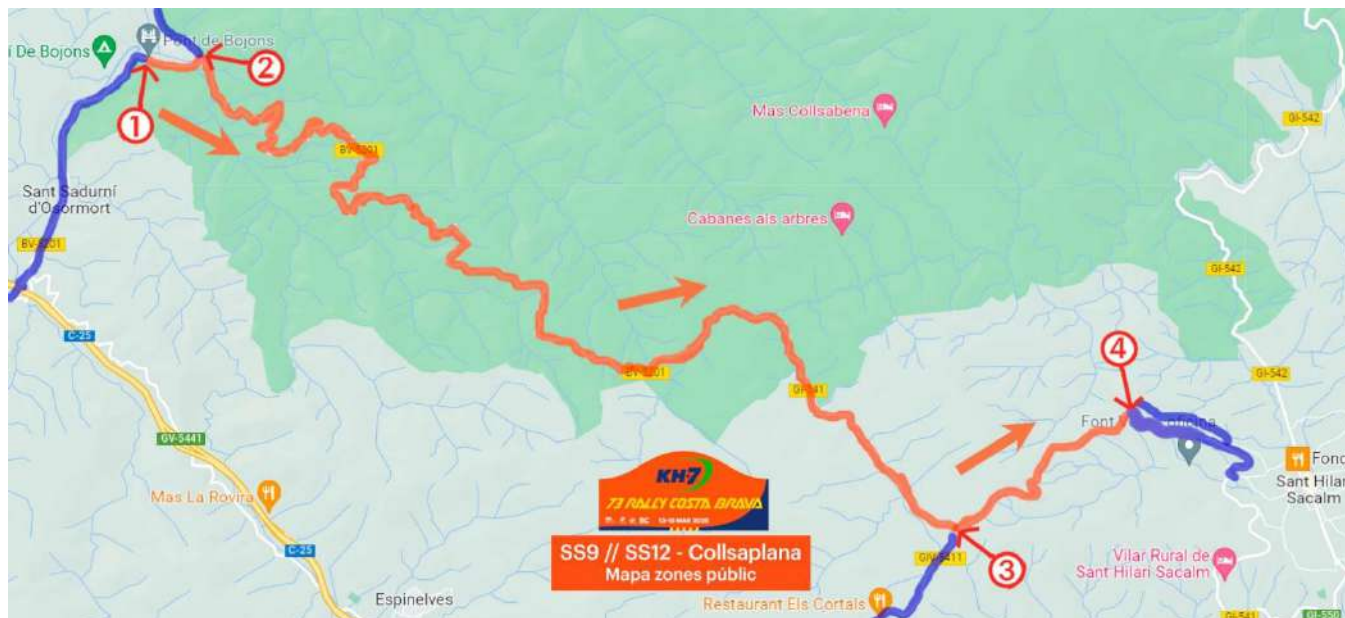


2 – Cruïlla de Joanet: Des del punt de tancament de carretera es pot baixar per un camí asfaltat al poble de Joanet i pujar de nou en direcció al tram per un altre camí asfaltat. També es pot accedir al poble de Joanet des de la carretera GI550 que va de Sant Hilari a Arbúcies. Espai molt limitat d'aparcament al mateix camí de Joanet. Permet veure un revolt llarg a esquerres en el mateix punt d'accés.



3 – Per l'Arribada: Des de Sant Hilari, baixar per la carretera GI551 en direcció a Santa Coloma. Aparcar abans del tancament de carretera sempre fora de l'asfalt. No hi ha gaire lloc per aparcar. Permet veure l'arribada, però no hi ha gaire res més destacable.

SS9 / SS12 – Collsaplana (14,882 km)



- **Sortida 1r participant:** Dissabte 15 de març a les **08h50** (SS9) i a les **16h25** (SS12)
- **Rècord:** Versió del tram inèdita.
- **Alçada mínima:** 494m // **Alçada màxima:** 988m
- **Hora de tancament:** Dissabte 15 de març a les 8h45 (no obre entre passades)

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

El tram més llarg del ral.li i probablement el més complet i variat, ja que trobem parts en pujada, parts en baixada i diferents tipus d'asfals al llarg del mateix. **Aquest any s'ha escurçat lleugerament per la seva part final, ja que acaba a uns 2 kms abans de Sant Hilari Sacalm.**

El tram comença passant Sant Sadurní d'Osormort davant el Molí de Bojons, amb una curta zona planera i ràpida amb humitats fins arribar a la **paella de Bojons**. A partir d'aquest espectacular punt comença una llarga pujada on els vehicles més potents tenen opcions de marcar diferències, ja que combina revolts tancats amb zones de forta acceleració.

En arribar a la collada de Collsesplanes comença una zona en lleugera baixada i obaga on l'asfalt patina moltíssim, i on hi ha alguns revolts que s'embruten molt.

A partir del canvi de província la cosa es complica encara més, ja que l'asfalt es molt més fi, alguns revolts son contra peraltats, i en alguns llocs la carretera està enfangada.

Després d'una llarga recta on els vehicles assoleixen les velocitats més ràpides del ral.li, s'arriba a la ràpida cruïlla del Pla de les Arenes.

A partir d'aquesta cruïlla comença la difícil darrera baixada fins a final de tram. Aquesta baixada té alguns sectors molt revirats i en alguns punts és habitual trobar-hi humitats.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:



1 – Per la sortida: Des de Sant Sadurní d'Osormort, cal aparcar al camí que accedeix al Càmping del Molí de Bojons, on hi ha el tancament de carretera, a 500 metres de la sortida del tram. Hi ha aparcament baixant pel camí del càmping, i hi ha un camí que porta fins a la sortida sense necessitat de caminar pel tram. Permet veure la sortida, però no hi ha gaire res més a veure, excepte que es vulgui caminar fins a la paella de Bojons, situada a 500 metres de la sortida.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Paella de Bojons: Des de Vilanova de Sau, seguir indicacions cap al Càmping del Pont, a partir d'on cal seguir el camí asfaltat durant uns 4 km. i que ens portarà fins a la mateixa paella. Aparcament molt limitat al mateix camí, que és molt estret. Permet veure la sortida d'un revolt a esquerres amb pont i la espectacular paella a dretes i en pujada de Bojons.

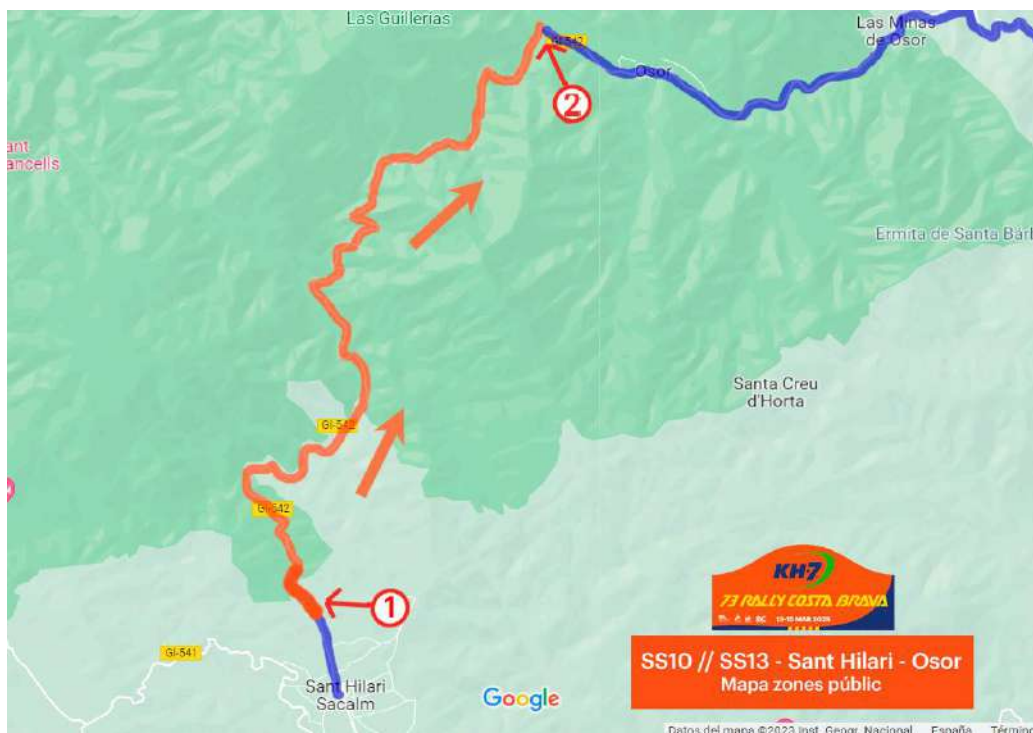


3 – Cruïlla del Pla de les Arenes: Des de Coll de Ravell, seguir la carretera GIV5411 en direcció a Sant Hilari. Passat el Restaurant Els Cortals, arribareu a la cruïlla del Pla de les Arenes. Aparcament a diversos camins de terra passat el restaurant. No bloquejar la carretera, ja que aquest és un punt d'evacuació per ambulàncies. Permet veure la ràpida cruïlla del Pla de les Arenes, situada després d'una llarga recta on sentireu arribar els vehicles a tall d'injecció. Situeu-vos a l'interior de la cruïlla, ja que tot l'exterior és una zona prohibida.



4 – Arribada: Aparcant el vehicle a dins del poble de Sant Hilari Sacalm hi ha un camí de terra que comença al Carrer de les Tres Creus i que puja paral·lel a la carretera del tram. Aquest camí només és practicable per un turisme alt o un 4x4. Des d'aquest camí es pot accedir just fins al punt on hi ha l'Arribada del tram, situada al final d'una zona ràpida. Hi ha una zona de públic unes corbes abans del final.

SS10 / SS13 – Sant Hilari - Osor (12,969 km)



- **Sortida 1r participant:** Dissabte 15 de març a les **10h55** (SS10) i a les **17h15** (SS13)
- **Rècord:** 8'13"9 – Norbert Herczig – Ramon Ferencz – Toyota GR Yaris Rally 2 (2025)
- **Alçada mínima:** 374m // **Alçada màxima:** 773m
- **Hora de tancament:** Dissabte 15 de març a les 9h35 (no obre entre passades)

DESCRIPCIÓ DEL TRAM:

La carretera que va des de Sant Hilari Sacalm fins a Osor ens ofereix **un recorregut íntegrament en constant baixada, estret, amb paret a la dreta i guarda-rail i barrancs a l'esquerra**. Tot i tenir un asfalt en perfectes condicions, pel seu recorregut en una vall estreta i poc assolellada, és un tram on sempre hi ha humitats, i a l'hivern sol haver-hi gel. Els participants no es poden permetre el més mínim error.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

Els primers kilòmetres de tram son força ràpids fins després del Molí d'en Boscà, poc després de passar el Balneari de la Font Picant. A partir d'aquest punt comença una zona amb revolts molt tancats, amb zones realment lentes i complicades. Mica en mica, el tram va guanyant velocitat, però amb canvis de ritme i frenades molt fortes fins arribar a final de tram, on els participants arribaran amb els frens roents.

ACCESSOS, APARCAMENTS I ZONES DE PÚBLIC:

Aquest tram no disposa d'accessos intermedis en bon estat, ni gaires llocs d'aparcament a mig tram.



1 – Per la sortida: Des de Sant Hilari Sacalm, per la carretera GI 542. Ampli aparcament al pàrquing del Centre Esportiu de Sant Hilari Sacalm. Cal caminar 500 metres fins a la sortida de tram, i almenys 800 metres més si es vol veure algun revolt interessant, ja que els primers kilòmetres de tram son molt ràpids.



2 – Per l'arribada: Des del poble d'Osor, per la carretera GI542 que ve d'Anglès. Aparcament limitat a dins la població d'Osor. Cal caminar una mica més de 700 metres fins a l'arribada del del tram, i 400 metres més fins arribar al revolt de Can Bosch, on hi ha una frenada molt forta després d'una zona ràpida. No hi ha gaire espai per ubicar-se correctament, de manera que cal arribar-hi amb molt de temps si es vol trobar lloc.

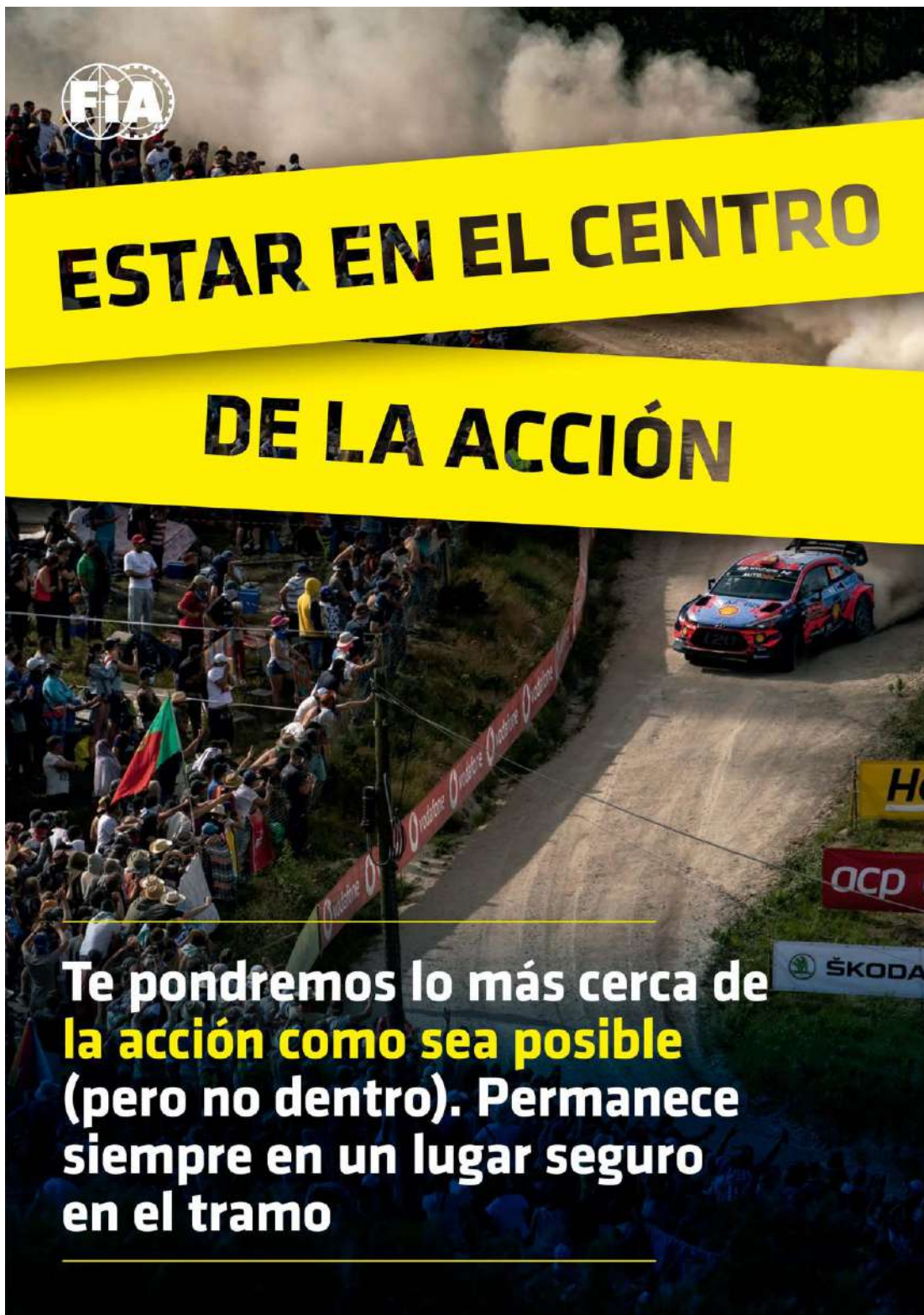
KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN

Te pondremos lo más cerca de
la acción como sea posible
(pero no dentro). Permanece
siempre en un lugar seguro
en el tramo

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



**PER LA TEVA SEGURETAT
 POR TU SEGURIDAD
 FOR YOUR OWN SAFETY**



SEQUEIX LES INDICACIONS DEL COMISSARIS
SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS
 FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE MARSHALS



COL·LOCA'T A LES ZONES HABILITADES AL PÚBLIC
SITUATE EN LAS ZONAS HABILITADAS AL PUBLICO
 REMAIN WITHIN THE SPECTATOR AREAS



COL·LABORA AMB EL RALLY, RESPECTA L'ENTORN
COLABORA CON EL RALLY, RESPETA EL ENTORNO
 COLLABORATE WITH THE RALLY, RESPECT THE ENVIRONMENT



PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM 30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
 IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE 30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT

72 MOTUL RALLY COSTA BRAVA



30 MIN.

72 MOTUL RALLY COSTA BRAVA

PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM 30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
 IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE 30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT

GAUDEIX AMB SEGURETAT DEL 73 RALLY KH-7 COSTA BRAVA!

NO DEIXIS DE COMPARTIR LA TEVA EXPERIÈNCIA A LES XARXES SOCIALS AMB EL HASHTAG #RALLYKH7COSTABRAVA I ETIQUETA ELS PERFILS OFICIALS DEL RAL·LI:



@rallycostabravaoficial // @rallyclassics



@RallyCostaBrava // RallyClassics.Org



@RallyCostaBrava // @RallyClassics

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org