



RallyClassics AFRICA 2024
Del 12 al 18 de septiembre 2024

Reglamento Deportivo / Técnico V2.1

ÍNDICE

1 - PROGRAMA-HORARIO.....	2
2 - ORGANIZACIÓN	3
3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	3
4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.....	4
5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN.....	4
6 - SEGUROS	7
7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES	7
8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS	8
9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL en TABLET	8
10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA.....	9
11 - CLASIFICACIONES	13
12 - OFICINA PERMANENTE	13
13 - DISPOSICIÓN FINAL.....	13
14 - REGLAMENTO TÉCNICO	14
ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES	16
ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE.....	17
ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS.....	18

1 - PROGRAMA-HORARIO

			
PROGRAMA-HORARIO / SCHEDULE v2 (06/06/2024)			
DIA	HORA	ACTO	LUGAR
15.04.24	20h00	Apertura inscripciones - <i>Entries Open</i>	www.RallyClassics.org
23.08.24	20h00	Cierre Inscripciones - <i>Entries Closing</i>	
28.08.24	20h00	Publicación Lista de Inscritos - <i>Entry List Publication</i>	Sportity & www.RallyClassics.org
09.09.24	18h00	Publicación Tramo Calibración - <i>Calibration Zone Publication</i>	Sportity
13.09.24	10h00-14h00	Verificaciones administrativas - <i>Administrative Checks</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	10h00-17h00	Verificaciones técnicas - <i>Technical Scrutineering</i> Entrega del GPS de seguimiento - <i>GPS tracking delivery</i>	
	18h00	Publicación orden salida Etapa 1 - <i>Start list Leg 1</i>	Sportity
	18h30	Foto de Grupo de Bienvenida - <i>Welcome Group Photo</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	18h50	Entrega Roadbook 1ª etapa - <i>Roadbook 1st Leg delivery</i> Tabla de medias 1ª Etapa - <i>Average Speed Table Leg 1</i>	
	19h00	Briefing Etapa 1 - <i>Leg 1</i>	
14.09.24	07h15	Entrega Carnet de ruta 1ª Etapa - <i>Time card 1st Leg delivery</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 1 - <i>Start Leg 1</i>	
	14h25	Final Etapa 1 - <i>End Leg 1</i>	
	17h30	Clasificación Etapa 1 - <i>Leg 1 Results</i> Publicación orden salida Etapa 2 - <i>Start list Leg 2</i>	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook 2ª etapa - <i>Roadbook 2nd Leg delivery</i> Tabla de medias 2ª Etapa - <i>Average Speed Table Leg 2</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 2 - <i>Leg 2</i>	
15.09.24	07h15	Entrega Carnet de ruta 2ª Etapa - <i>Time card 2nd Leg delivery</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 2 - <i>Start Leg 2</i>	
	14h00	Final Etapa 2 - <i>End Leg 2</i>	
	17h30	Clasificación Etapa 2 - <i>Leg 2 Results</i> Publicación orden salida Etapa 3 - <i>Start list Leg 3</i>	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook 3ª etapa - <i>Roadbook 3rd Leg delivery</i> Tabla de medias 3ª Etapa - <i>Average Speed Table Leg 3</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 3 - <i>Leg 3</i>	
16.09.24	07h15	Entrega Carnet de ruta 3ª Etapa - <i>Time card 3rd Leg delivery</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 3 - <i>Start Leg 3</i>	
	14h30	Final Etapa 3 - <i>End Leg 3</i>	
	17h30	Clasificación Etapa 3 - <i>Leg 3 Results</i> Publicación orden salida Etapa 4 - <i>Start list Leg 4</i>	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook 4ª etapa - <i>Roadbook 4th Leg delivery</i> Tabla de medias 4ª Etapa - <i>Average Speed Table Leg 4</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 4 - <i>Leg 4</i>	
17.09.24	07h15	Entrega Carnet de ruta 4ª Etapa - <i>Time card 4th Leg delivery</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 4 Marathon - <i>Start Leg 4 Marathon</i>	Hôtel Tombouctou, Merzouga Kemkemia Luxe Noir, Erg Chebbi
	14h00 - 17h00	Remote Service	
	18h30	Final Etapa 4 - <i>End Leg 4</i>	
	19h30	Clasificación Etapa 4 - <i>Leg 4 Results</i> Publicación orden salida Etapa 5 - <i>Start list Leg 5</i>	Sportity
	19h50	Entrega Roadbook 5ª etapa - <i>Roadbook 5th Leg delivery</i> Tabla de medias 5ª Etapa - <i>Average Speed Table Leg 5</i>	Kemkemia Luxe Noir, Erg Chebbi
20h00	Briefing Etapa 5 - <i>Leg 5</i>		
18.09.24	07h30	Foto de Familia en las Dunas - <i>Family Photo in the Dunes</i>	Kemkemia Luxe Noir, Erg Chebbi
	07h45	Entrega Carnet de ruta 5ª Etapa - <i>Time card 5th Leg delivery</i>	
	08h00	Salida Etapa 5 - <i>Start Leg 5</i>	
	13h00	Final Etapa 5 - <i>End Leg 5</i>	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Publicación Resultados Finales - <i>Final Results</i> Entrega Trofeos - <i>Prizes Giving Ceremony</i>	
	20h30	Cena-Dinner End of RallyClassics Africa	

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



2 - ORGANIZACIÓN

2.1 - DEFINICIÓN

El **Club RallyClassics** organiza el **RallyClassics AFRICA 2024**, un **Raid** de Regularidad y navegación para vehículos de 4 o más ruedas.

Esta prueba se desarrollará siguiendo el presente Reglamento, sus eventuales complementos y anexos.

2.1.1 - COMITÉ ORGANIZADOR

Alex Romani	Presidente Club RallyClassics
Fina Roman	Coordinación local
Christian Gutierrez	Responsable de logística
Josep M ^a Servià	Responsable itinerario
Tere Armadans	Relaciones participantes
Juan Manuel Segura	Responsable deportivo
Ramon García	Responsable cronometraje
Sergi Blasco	Responsable comunicación

2.1.2 - OFICIALES PRINCIPALES

Director de Carrera:	Juan Manuel Segura
Comisarios Deportivos:	Alex Romani Ramon García Fina Roman
Secretaría del evento:	Tere Armadans
Responsable médico:	Dr. Santi Sabatés
Responsables Pista:	Jordi Estaper

2.2 - FORMATO DEL EVENTO

El **RallyClassics AFRICA 2024** se desarrollará entre los días **12 al 18 de septiembre de 2024**, distribuido en 5 Etapas.

Los participantes deberán afrontar:

- RZ = Regularity Zone: donde se deberá intentar aproximarse al tiempo de paso ideal siguiendo las velocidades medias impuestas.
- NZ = Navigation Zone: donde deberán respetar el itinerario indicado en el RoadBook y validar los puntos de paso (WP).

En cada Etapa podrá haber varias RZ y NZ. El itinerario a realizar estará detallado en el RoadBook y Carnet de Ruta.

3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - Todos los vehículos deberán cumplir en todo momento las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, Inspección Técnica). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción, durante las verificaciones administrativas. Los participantes deberán acreditar su permiso de conducción y la validez de su seguro en Marruecos.

3.2 - Serán admitidos a participar los siguientes vehículos:

- Todoterreno 4x4
- Preparados 4x2
- Camiones
- Prototipos
- SSV

3.3 - Los vehículos admitidos serán divididos en las siguientes CLASES:

- Todoterreno 4x4
 - Clase Pre-1997 (fabricados hasta el 31/12/1996)
 - Clase Pre-2005 (fabricados entre el 01/01/1997 al 31/12/2004)
 - Clase Post-2005 (fabricados después del 01/01/2005)
- Preparados 4x2
 - Clase Preparados 4x2 (fabricados hasta el 31/12/2004)
- Camiones
 - Clase Camiones
- Prototipos
 - Clase Prototipos (vehículos no derivados de la serie)
- SSV
 - Clase SSV

3.4 - POR CATEGORIAS:

- CLASSICS
 - Engloba a los vehículos de las Clases: Todoterreno 4x4 Pre-1997, Todoterreno 4x4 Pre-2005, Preparados 4x2 y Camiones Pre-2005
- OPEN
 - Engloba a los vehículos de las Clases: Todoterreno 4x4 Post-2005, Prototipos, SSV y Camiones Post-2005

4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1 - COMPOSICIÓN TRIPULACIONES

Las tripulaciones deberán estar compuestas por 2 miembros (piloto + copiloto) o por hasta 3 miembros para los Camiones.

- El conductor deberá tener el permiso de conducir en vigor para la categoría de vehículo que lleve, válido para el territorio donde se dispute la prueba.
- Navegantes deben ser mayores de 18 años

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante(s)) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.

5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

5.1 - PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de solicitud de inscripciones estará abierto desde el **15 de abril** hasta el **23 de agosto** de 2024, o hasta **agotar el aforo**.

5.2 - LIMITACIÓN DE INSCRIPCIONES, ADMISIONES Y CANCELACIONES

El número máximo de participantes se limita a **50 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

Cuando la relación de los equipos admitidos a participar se dé a conocer, ésta será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

En el caso que el evento deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento.
- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 2 meses de antelación; el 75% si la suspensión es entre 2 meses y 2 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es inferior a dos semanas antes del evento.

En el caso que un equipo deba cancelar su participación por causa de fuerza mayor justificada, puede optar por las siguientes opciones:

- c) Guardar el importe pagado a cuenta de la inscripción de la siguiente edición
- d) Recuperar el 100% del importe pagado si la cancelación se produce hasta 2 meses antes del inicio del evento; el 75% del importe pagado si la cancelación se produce entre 2 meses y 1 mes antes del inicio del evento; el 50% si se produce antes del cierre de inscripciones.
- e) Una vez cerradas las inscripciones, no habrá devolución alguna al equipo que cause baja.

5.3 - PROCEDIMIENTO

1º. Rellenar todos los datos del formulario de solicitud de inscripción disponible en la página web <https://www.rallyclassics.club/rallyclassics-africa-2024/>

2º. Hacer pago por **tarjeta** a través de pasarela de pago al dar de alta la solicitud de inscripción o mediante **transferencia bancaria** a favor de Club RallyClassics a:

BBVA - **ES48 0182 9764 2302 0000 1717**

SWIFT CODE: BBVAESMMXXX

indicando el nombre del primer conductor en el concepto

3.º **Enviar el comprobante por e-mail a africa@rallyclassics.org**

Todo ello deberá ser recibido por RallyClassics en un plazo máximo de 15 días después de haber realizado la solicitud de inscripción.

5.4 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

5.4.1 - Los derechos de participación se fijan en:

- Precio inscripción **2.990€** (inscripción bonificada hasta 31/05/2024, **2.490€ ***)
- *solo aplicable a inscripciones abonadas íntegramente antes del fin del periodo bonificado
- **Alojamiento 1200€** (2pax)
 - en habitación doble en régimen de Media pensión – bebidas no incluidas
 - 6 noches en Hotel Xaluca Erfoud (del 12 al 18 de septiembre, excl.17/09)
 - 1 noche en Haima Kemkemia Luxe Noir (17 de septiembre)
- **Seguro 100€/persona**, ver artículo 6.2
- **Tracking ANUBE Sport** (STELLA + SPICA): **350€ por vehículo** (no incluye kit instalación)

La inscripción de incluye:

- Derechos de participación
- 5 RoadBooks, uno por etapa
- Seguimiento de seguridad por GPS
- 2 dorsales
- 1 placa Rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- Pulsera identificativa (1 por persona)
- Clasificaciones informatizadas
- Documentación y permisos de la prueba
- Trofeos para los vencedores Finales y por Etapa
- Finishers para los equipos que terminen el evento
- Merchandising RallyClassics África
- Secretaría, web y tablón de anuncios Sportity

OPCIONES:

- Reportaje fotográfico: 200€
- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Roadbook digital en Tablet Anube: 250€ + fianza de 300€ (incluye kit instalación)
- Equipo de asistencia local: 500€ (por cada participante)

5.4.2 - Inscripción Equipo Mecánico Asistencia:

Para el acceso de los vehículos de asistencia/taller al Parque de Asistencia, estos deberán realizar una inscripción independiente.

- Precio inscripción **900€** (por cada vehículo de asistencia).
- Alojamiento **1.100€** (2pax)
7 noches (del 12 al 18 de septiembre) Hotel Xaluca Erfoud.
Habitación doble en régimen de Media pensión – bebidas no incluidas
- Seguro **100€/persona**, ver artículo 6.2

La inscripción incluye:

- Acceso al parque de asistencia
- 1 placa Rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- Pulsera identificativa (1 por persona)

Opciones:

- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Haima uso doble Kemkemia Luxe Noir - 1 noche (17/09) con desayuno y cena: 125€/persona
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/camiseta

Los vehículos inscritos como asistencia podrán prestar tareas mecánicas a más de un equipo.

5.4.3 – Acompañantes:

Los acompañantes que deseen tener acceso a las prestaciones opcionales ofrecidas durante el evento, deberán realizar una inscripción independiente.

- Precio inscripción: sin coste
- Seguro **100€/persona**, ver artículo 6.2

Opciones:

- Alojamiento **1.100€** (2pax)
7 noches (del 12 al 18 de septiembre) Hotel Xaluca Erfoud.
Habitación doble con desayuno y cena – bebidas no incluidas
- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Haima uso doble Kemkemia Luxe Noir - 1 noche (17/09) con desayuno y cena: 125€/persona
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/camiseta

6 - SEGUROS

6.1 - Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil con un límite de 600.000€.

6.2 RallyClassics tiene contratado un seguro básico de accidentes (excluida la competición) y repatriación, el cual **todos los miembros** de cada equipo (tripulación, mecánicos, acompañantes, prensa) deben suscribir mediante su abono (**100€/persona**) durante el proceso de inscripción.

6.3 - Todos equipos son libres de contratar otros seguros complementarios al descrito en el art. 6.2 que crean convenientes.

7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES

7.1 - RESPONSABILIDADES

7.1.1 - Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.

7.1.2 - Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad, mediante mensajería GPS Stella, telefónicamente al número SOS o presencialmente en la base del rally.

7.1.3 - Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el vehículo a conciencia, y/o con la inscripción de un equipo de asistencia.

7.1.4 - La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades. Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

7.2 - KIT DE EMERGENCIA

Cada vehículo deberá disponer de un KIT de EMERGENCIA, que podrá ser revisado en cualquier momento, consistente en:

- Teléfono móvil con cobertura en Marruecos
- Botiquín
- 3 litros de agua potable
- Raciones alimentarias de supervivencia (p.e. barras energéticas, frutos secos, etc),
- Guantes de trabajo
- 1 rueda de repuesto OBLIGATORIA, recomendado 2 ruedas
- Eslinga de mínimo 8m y 2 grilletes
- Pala

- 2 linternas
- 2 planchas de desarenado
- Corta-cinturones accesible a piloto y copiloto
- Gafas anti-ventisca o trabajo
- Gato mecánico o hidráulico

7.3 - En los parques cerrados y zonas de asistencia, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su vehículo, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios será a través de la aplicación **Sportity**.

Para recibir información directa en el teléfono móvil, se debe descargar la aplicación Sportity e introducir la contraseña: **RCAFRICA**



9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL en TABLET

9.1 - Cada equipo llevará dos dispositivos de seguimiento GPS de Anube Sports (Stella y Spica) necesarios para el cronometraje y para el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

9.2 - Anube Sports pondrá a disposición un número limitado de 35 Tablets (para Roadbook digital), que debén encargarse al hacer la inscripción.

El Kit de instalación para la Tablet debe ser adquirido con la antelación suficiente antes de la prueba, directamente a Anube Sports, enlace de compra disponible en el Anexo 2.

9.3 - Cada equipo participante es responsable del buen uso de los GPS y Tablets (en caso de solicitar el RoadBook digital en Tablet), y de mantenerlos colocados en el lugar indicado de forma segura.

9.4 - A la finalización de la prueba o en caso de abandono cada equipo participante deberá devolver los dispositivos a Secretaría/ANUBE. Al hacerlo y si los dispositivos se encuentran en buen estado, se procederá a la devolución de la fianza depositada.

Los participantes deberán familiarizarse con el uso de los GPS y Tablet, a través de los enlaces de información (ver Anexo 2), mediante consultas al proveedor, o en última instancia en el curso de formación que tendrá lugar el día 13 de septiembre en el Hotel Xaluca Erfoud tras las verificaciones.

El Roadbook digital de cada etapa se activará mediante una contraseña que se publicará en el tablón de anuncios (Sportity) diariamente a la misma hora de entrega de los RoadBooks en papel.

10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA

10.1 - DESCRIPCIÓN

Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido marcado en el Road-Book en todo momento.

10.2 - BRIEFING

Antes de cada etapa se hará un briefing, el cual será obligatorio para todos los equipos.
El lugar y hora será el detallado en el Programa-Horario.

10.3 - VELOCIDAD MEDIA Y REGULARIDAD

Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico y cumplir la media impuesta por la organización.

En los tramos de regularidad (RZ) la media impuesta podrá ser de **hasta 75 km/h**.

Habrà una sola media para todos los participantes.

10.4 - ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA DZ-FZ

Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema. A tal efecto podrá haber ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA, indicadas como DZ>FZ (y la velocidad máxima autorizada), el no respetarlas podría ser motivo de exclusión.

Estas zonas podrán estar dentro de una RZ o en un enlace.

Si una de estas zonas estuviera dentro de una RZ, no habrá Controles Secretos en los 300 metros anteriores y 500 metros posteriores.

10.5 - HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba, será la facilitada en el Control Horario de Salida de cada Etapa.

10.6 - TRAMO DE CALIBRACIÓN

Será publicado en la web y en el tablón de anuncios.

10.7 - INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS y ORDEN DE SALIDA

A la salida de cada etapa el intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Se deberá mantener al menos 1 minuto entre salidas de cada RZ y NZ.

El orden de salida de la 1ª Etapa se realizará por orden de dorsal, el resto de las Etapas podrá ser por orden de Clasificación Provisional, Orden de clasificación de la Etapa anterior o a elección por orden de Clasificación.

El formato elegido para cada Etapa será comunicado mediante complemento.

10.8 - SALIDA DE ETAPA

En la salida de cada etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios.

10.8.1 - Los participantes deben iniciar la **primera RZ o NZ** de cada Etapa en su hora asignada en el Carnet de Ruta, y no pueden comenzar en otro momento.

10.8.2 - Todo equipo que no pueda tomar la salida de etapa a su hora establecida tendrá un máximo de 15 minutos después de la hora de salida del último participante que inicie la etapa para hacerlo.

10.8.3 - Cada etapa empezará con un Control Horario (CH). Serán de aplicación las penalizaciones descritas en el Artículo 10.9.1

10.9 - CONTROLES HORARIOS (CH)

Un Control Horario físico a la salida de cada etapa -y otros controles horarios virtuales-, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior o hasta 60 km/h.

10.9.1 - PENALIZACIONES EN LOS CONTROLES HORARIOS

En los Controles Horarios (CH) físicos habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada equipo, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 08h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 08h34'00" y las 08h34'59").

10.9.2 - Entrar en un Control Horario (CH) con adelanto comportara una penalización de 10 puntos por minuto o fracción.

10.9.3 - Entrar en un Control Horario (CH) con retraso comportara una penalización de 5 puntos por minuto o fracción.

10.9.4 - Al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción (el adelanto está permitido).

10.9.5 Un retraso **superior a 15 minutos** en cualquier Control Horario entrañará una penalización máxima de **75 puntos**.

10.9.6 - ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO

Si en un mismo Control Horario penalizan por retraso el 20% o más de los equipos, este control será anulado automáticamente.

10.10 - ZONAS DE REGULARIDAD (RZ)

10.10.1 - En todas las RZ se deberá respetar las velocidades medias impuestas.

10.10.2 - **La velocidad máxima** a la que se podrá circular por una RZ deberá ser **inferior al 150%** de la velocidad media impuesta. Sobrepasar la velocidad máxima durante más de 5 segundos seguidos, comportará una penalización.

10.10.3 - AUTO-SALIDA LIBRE

En la salida de las RZ no habrá Control Horario físico, y los equipos NO tendrán pre-establecida una hora de salida; tomarán la salida cuando estén listos para hacerlo, y siempre y cuando no haya ningún equipo en el punto de salida. El tramo se cerrará 3h después de la hora teórica de paso del primer participante.

Se deberá respetar el orden de espera previo en la salida de cada RZ con auto-salida.

La Auto-salida podrá hacerse en cualquier minuto, pero siempre en el segundo 00". Como ejemplo, pasar el punto de inicio de RZ en el segundo 55" o 59" se considerará como que el equipo hubiera tomado salida en el minuto anterior.

Una vez pasado el punto de inicio (SRZ) se considerará como tramo iniciado, no estando permitido volver atrás para comenzar de nuevo

10.10.4 - Está totalmente prohibido detenerse dentro de las RZ, salvo por avería o causa de fuerza mayor.

10.10.5 - Salvo autorización expresa de Dirección de Carrera, queda totalmente prohibido el uso de ouvriers o asistencias (equipos de apoyo, amigos, espectadores y mecánicos locales, etc.) circulando por ninguna RZ, bajo pena que podría llegar hasta la exclusión.

10.10.6 - Cualquier equipo que no pase por una RZ (o parte de ella) podrá seguir en el evento. Se aplicarán penalizaciones por cada control omitido.

10.10.7 - Queda totalmente prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook.

10.11 - CONTROLES SECRETOS REGULARIDAD (CS)

10.11.1 - Los controles secretos se abrirán y se cerrarán virtualmente, 15 minutos antes y después de la hora teórica de paso de cada participante, salvo indicación de dirección del rally. Pasar con el Control cerrado se aplicará la misma penalización como si no hubiera pasado.

10.11.2 - Habrá aproximadamente un Control Secreto por cada km de RZ. Los controles secretos situados en las RZ tomarán los tiempos al segundo, siendo las penalizaciones de un (1) punto por cada segundo de diferencia con la hora paso prevista.

10.11.3 - La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por un CS, ya sea por adelanto o por retraso (antes de ser virtualmente desmontado) será de **30 puntos**.

10.11.4 - No pasar por un CS (o hacerlo antes de abrirse o después de cerrarse virtualmente) se penalizará con **60 puntos**.

10.11.5 - Los controles secretos (CS) no estarán nunca ubicados en los 500 m después de la salida, ni de un STOP, ni de señales de atención (!, !!, !!!) marcadas en el Road-Book, para permitir que los equipos recuperen la media sin poner en riesgo la mecánica ni el tráfico. Tampoco habrá CS en las zonas con medias impuestas por debajo de 20 km/h.

10.12 - ZONAS DE NAVEGACIÓN (NZ)

En las Zonas de Navegación (por dunas o oueds, etc) los equipos deberán orientarse por rumbos calculados, e ir encontrando los distintos WayPoints propuestos por la organización, mostrados en cada viñeta del RoadBook.

10.12.1 - Se deberán validar todos los Waypoints, y se penalizará con **60 puntos** la falta de paso por cada uno de los WayPoint (WP).

10.12.2 - Se fijará un tiempo máximo para completar cada NZ, a partir del cual se penalizará a razón de 5 puntos por minuto de retraso. El retraso **de 30 minutos** al finalizar una NZ entrañará una penalización máxima de **150 puntos**.

10.12.3 - El hecho de acabar una NZ con más de 30min de retraso, comportará que el equipo no podrá continuar con la etapa normalmente. Se deberá contactar con Dirección de Carrera para coordinar en que punto del recorrido podrían reengancharse con la caravana, si ello fuera posible.

10.13 - CONTROLES DE PASO (CP)

En caso de establecerse Controles de Paso (CP) estos estarán indicados en el RoadBook y en el Carnet de Ruta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos por cada uno.

10.14 – ZONA DE NEUTRALIZACIÓN (NEU)

Las zonas de neutralización estarán definidas como NEU IN y NEU OUT.
Se deberá respetar el tiempo mínimo de neutralización.

10.15 - GASOLINERAS

10.15.1 - La cantidad de combustible en el vehículo al inicio de cada Etapa deberá ofrecer una **autonomía mínima de 250 km.**

Para vehículos con menor autonomía se tendrán que prever jerrycans, y llevarlos bien sujetos en la parte exterior del vehículo.

10.15.2 - Se recomienda realizar el repostaje al final de cada Etapa, en el enlace entre el último tramo y el CH de final de etapa.

10.16.- ZONA DE ASISTENCIA

La zona de asistencia autorizada será la habilitada en el aparcamiento del Kasbah Hotel Xaluca Maadid Erfoud.

10.16.1 - Solo podrá ser realizada por los propios miembros de la tripulación de cada equipo o por los medios de mecánicos debidamente inscritos según el Artículo 5.4.2.

10.16.2 - Al finalizar cada Etapa y una vez dentro de la zona de asistencia, no se podrá salir de la misma salvo autorización previa de la Dirección del rally.

10.16.3 - No está permitido el repostaje en la zona de asistencia.

10.16.4 - La limpieza de los vehículos debe realizarse durante el enlace, o una vez dentro de la Zona de Asistencia.

10.16.5 - Para la Etapa Marathon se habilitará una zona especial como Remote Service donde los equipos podrán recibir asistencia. Aplican las normas descritas en los artículos 10.16.1, 10.16.3 y 10.16.4. Se permite abandonar el Remote Service para realizar repostaje, limpieza y avituallamiento. En este caso, se deberá volver con al menos 15 minutos de antelación a la hora de salida de Control Horario.

10.17 - CRONOMETRAJE

10.17.1 - MEDICIONES Y CRONOMETRAJE

El Rally se ha medido con GPS Garmin Glo.

El cronometraje se realizará por sistema GPS de ANUBE Sports, al segundo.

10.17.2 - INTERRUPCIÓN DE UNA RZ

Si por cualquier causa una RZ no puede ser disputada por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

10.17.3 - TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

10.17.4 - "JOKER"

En RallyClassics Africa 2024 NO habrá aplicación de "Joker" en Controles Secretos.

11 - CLASIFICACIONES

11.1 - Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados las penalizaciones a las que hubiera lugar en las Zonas de Regularidad (RZ), las Zonas de Navegación (NZ), los Controles Horarios (CH) y de Controles de Paso (CP).

Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

11.2 - TROFEO VENCEDOR ETAPA

Se entregará un reconocimiento al equipo que haya acumulado menor número de puntos de penalización para cada una de las Etapas.

Será entregado durante el Briefing diario.

11.3 - CLASIFICACIÓN GENERAL

Solo podrán optar a la Clasificación General los vehículos de la Categoría CLASSICS.

11.4 - Para optar a los trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la ceremonia de entrega de trofeos. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.

- Para los tres primeros equipos de la Clasificación General (Categoría CLASSICS)
- Para los tres primeros clasificados de cada una de las Clases:
 - CLASSICS 4x4 pre-1997
 - CLASSICS 4x4 pre-2005
 - CLASSICS PREPARADOS 4X2
 - CAMIÓN
 - OPEN
- Se entregará el trofeo #MotorDona a la primera (1ª) mujer piloto de la Clasificación General, de entre todos los participantes.

12 - OFICINA PERMANENTE

Hasta el martes 10 de septiembre de 2024 estará ubicada en:

Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630)

A partir del día 13 de septiembre de 2024, la Base del Rally (HQ) se ubicará en:

Kasbah Hotel Xaluca Erfoud - Km 5 Route d'Arfoud à Errachidia, B.P. 205, Erfoud 52200 Marruecos - 31°29'13.3"N - 4°12'47.6"W



13 - DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos.

14 - REGLAMENTO TÉCNICO

14.1.- LUCES LED

Para la Categoría CLASSICS no está admitido el uso de barras LED, sí se admiten luces LED dentro de las ópticas originales o auxiliares, siempre que no rompan la estética clásica del vehículo.



Para la Categoría **OPEN**, sí se admiten las barras LED.

14.2 - VERIFICACIONES TÉCNICAS

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas:

- Los neumáticos
- Los triángulos (2)
- Chaleco reflectante (2)
- La correcta colocación de los dorsales y publicidad obligatoria de la prueba
- La correcta instalación de los protectores inferiores (de cárter, diferencial, etc.)
- Un extintor de mínimo 2 kg.
- Faldillas para evitar el lanzamiento de piedras de las ruedas motrices
- Ganchos para remolque, estado y señalización
- Kit de Emergencia detallado en el art 6.2

14.3 – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

OBLIGATORIO:

- En los vehículos equipados **con barras** antivuelco las tripulaciones **deberán usar un casco** homologado.

OPCIONAL ALTAMENTE RECOMENDADO:

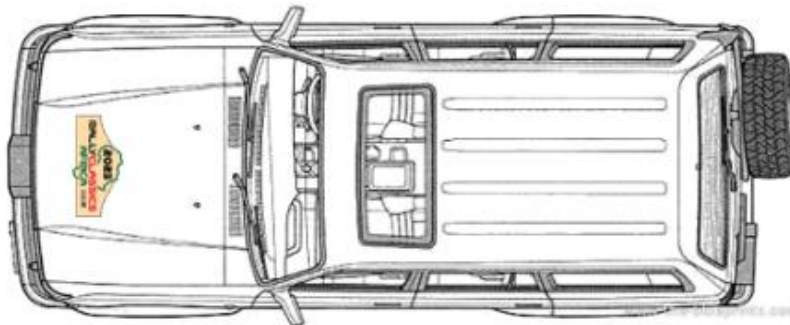
- Casco en vehículos sin barras
- Monos ignífugos
- Guantes

14.4 - DORSALES y PLACAS

Se proporcionará a cada equipo los adhesivos publicitarios y de identificación, que deberán fijarse a sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas.

No está permitido cortar ni manipular los adhesivos.

- Placa de Rally 40cm x19cm
- Dorsal lateral de 40cm x55 cm



ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES

9.3	Manipulación del GPS o Tablet, o falta de Fair-Play en el evento (especialmente bandera azul, falta de ayuda, etc)	A criterio de los CCDD, hasta la descalificación, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
10.2	No asistencia al Briefing diario	No autorizado a tomar salida de la siguiente Etapa + 300€
10.4	No respetar límite de velocidad impuesto en zona DZ-FZ	De 3 a 20 km/h: 1ª vez, 100p + 100€; 2ª vez 300p + 300€; 3ª vez descalificación. Más de 20 km/h: 1ª vez 300p + 300€; 2ª vez 500p + 500€; 3ª vez descalificación.
10.9.2	Adelanto en un Control Horario	10 puntos por cada minuto o fracción
10.9.3	Retraso en un Control Horario	5 puntos por cada minuto
10.9.4	Retraso en el Control Horario de fin Etapa	5 puntos por cada minuto
10.9.5	Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	75 puntos
10.10.2	Sobrepasar la velocidad máxima en RZ durante 5 segundos o más	1ª vez 50 puntos; sucesivas desde 100 puntos hasta la descalificación, a criterio del CCDD
10.10.4	Detenerse sin justificación en tramo de regularidad (RZ)	A criterio CCDD, hasta descalificación
10.10.5	Presencia de Ouvreurs o Asistencia en los tramos de regularidad	A criterio CCDD, hasta descalificación
10.11.1	Pasar por un CS estando virtualmente cerrado	60 puntos
10.11.2	Por cada segundo de diferencia respecto hora ideal en tramo de regularidad	1 punto
10.11.3	Retraso máximo en Control Secreto de Regularidad	30 puntos
10.11.4	Control Secreto de Regularidad omitido (por cada uno)	60 puntos
10.11.7	Circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook.	A criterio CCDD, hasta descalificación
10.12.1	Falta de validación de un WP en NZ	60 puntos por cada uno
10.12.2	Sobrepasar el tiempo máximo en completar una NZ	5 puntos (por cada minuto)
10.12.2	Retraso de 30 minutos respecto al tiempo máximo en NZ	150 puntos
10.13	Control Paso omitido (por cada uno)	100 puntos
10.16	Infracción normativa Zona de Asistencia	A criterio CCDD, mínimo de 500 puntos (con autorización de DC), hasta descalificación

ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE

ANUBE dispone de un Kit de instalación para llevar la corriente directamente de la batería de 12v al salpicadero, donde se situarán ambos GPS al alcance de piloto y copiloto. El kit de instalación se debe enchufar a 12V directamente de la batería de 12v tomada del salpicadero. La instalación de estos sistemas deberá estar realizada antes de las verificaciones técnicas.

Los participantes deberán adquirir a Anube Sports los kits de instalación de Stella, Spica y Tablet (si se hubiera pedido):

<https://shop.anubesport.com/categoria-producto/marruecos/rallyclassics-africa/>

- [Kit soportes Stella + Spica](#)
- [Soporte para Spica](#)
- [Cable de alimentación Spica](#)
- [Kit soporte para Tablet](#)

Contacto de Anube: info@anubesport.com
Tel: + 34 986 124 542

Información adicional del dispositivo Stella:

- [Briefing Stella 3 Evo](#)
- [Stella EVO Manual Instalación 4 ruedas](#)
- [Stella EVO Manual Instalación 2 ruedas](#)
- [Video Manual Stella EVO English](#)

Información del Tablet Roadbook Electrónico:

- [Manual Roadbook Electrónico](#)

No se instalarán los dispositivos en instalaciones con voltaje diferente a 12V, por lo que en aquellos vehículos con batería de distinto voltaje, el participante debe haber instalado previamente el convertor adecuado.

La toma de corriente para el Stella no debe realizarse después de un cortacorriente, si no directa a batería, con un fusible de 5 Amperios (en el manual de instalación del Stella se habla de 3A, pero en este caso se instalan Stella+Spica).

ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS

	WAYPOINT	Rayon d'ouverture Opening Radius Radio de apertura	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres Radio de validación en metros
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90
	WPN	800 m	200
	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
	WPC	300 m	100
	CH	1000 m	90
Start/Finish/Zone WP WP Zone/Départ/Arrivée	WPV	Open	200
	SRZ	Prev (1000 m)	30
	FRZ	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	NEU IN	1000 m (Prev)	90
	NEU OUT	Prev (1000 m)	90
Prev (1000 m)	= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed. = waypoint anterior o en un radio de 1000 m si se ha omitido el waypoint anterior.		
1000 m (Prev)	= dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent seion la distance la plus courte. = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter. = en un radio de 1000 m o el waypoint anterior, la distancia que sea menor.		

- **WPE (WAYPOINT ECLIPSE / ECLIPSE WAYPOINT / WAYPOINT ECLIPSADO)**

[FR] Un waypoint qui devient complètement visible sur le NAV-GPS un fois que le waypoint précédent dans l'ordre chronologique a été validé, et ce, quelle que soit la distance entre le précédent waypoint et le WPE.

[EN] A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.

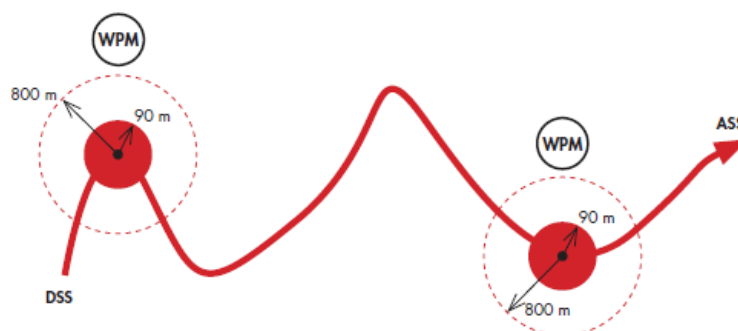
[ES] Un waypoint que se hace completamente visible en el NAV-GPS una vez validado el anterior en el orden cronológico, sea cual sea la distancia entre el anterior y el WPE.

- **WPM (WAYPOINT MASQUE / MASKED WAYPOINT / WAYPOINT ESCONDIDO)**

[FR] Il s'agit d'un waypoint standard permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

[EN] This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.

[ES] Se trata de un waypoint estándar que se utilizará para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.



- **WPC (WAYPOINT CONTROLE / CONTROL WAYPOINT / WAYPOINT DE CONTROL)**

[FR] Un WPC est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du Road book

[EN] A WPC is a waypoint to check that the Road book has been respected

[ES] Un WPC es un waypoint utilizado para comprobar el cumplimiento del Roadbook.

- **WPS (WAYPOINT SECURITE / SAFETY WAYPOINT / WAYPOINT DE SEGURIDAD)**

[FR] Waypoint utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et pour éviter les dangers qui peuvent être très discrets.

[EN] A waypoint used to ensure the safety of competitors and to avoid hazards that may be very inconspicuous.

[ES] Un waypoint utilizado para garantizar la seguridad de los participantes y evitar peligros que pueden ser muy poco visibles.

- **WPV (WAYPOINT VISIBLE / VISIBLE WAYPOINT / WAYPOINT VISIBLE)**

[FR] En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées sur le NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné ou que le waypoint précédent a été validé.

[EN] Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the NAV-GPS at any time when the WPV is selected or the previous waypoint has been validated.

[ES] Al desplazarse hacia un waypoint visible, toda la información se muestra en el NAV-GPS en cualquier momento en que se seleccione el WPV o se haya validado el waypoint anterior.

- **WPN (WAYPOINT NAVIGATION / NAVIGATION WAYPOINT / WAYPOINT DE NAVEGACION)**

[FR] Il s'agit d'un waypoint standard uniquement dans les dunes permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

[EN] This is a standard waypoint to be used only in the dunes to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.

[ES] Se trata de un waypoint estándar que se utilizará únicamente en las dunas para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.

- **DZ-FZ WAYPOINTS POUR LES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ ZONES DE SECURITE**
- **DZ-FZ WAYPOINTS FOR SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES**
- **DZ-FZ WAYPOINTS PARA ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD / ZONAS DE SEGURIDAD**

[FR] DZ (Début de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)

Un waypoint est utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et/ou du public. Il définit le début d'une Zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.

FZ (Fin de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)

Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la Zone de Contrôle de vitesse ou de Sécurité.

[EN] DZ (Start Speed Control/Safety Zone) A waypoint is used to ensure competitor and/or public safety. It defines the beginning of a Speed Control or Safety Zone.

FZ (Finish Speed Control/Safety Zone)

This waypoint is used to define the finish of the Speed Control or Safety Zone

[ES] DZ (Inicio de control de velocidad/Zona de seguridad)

Un waypoint se utiliza para garantizar la seguridad de los competidores y/o del público. Define el comienzo de un Control de Velocidad o Zona de Seguridad.

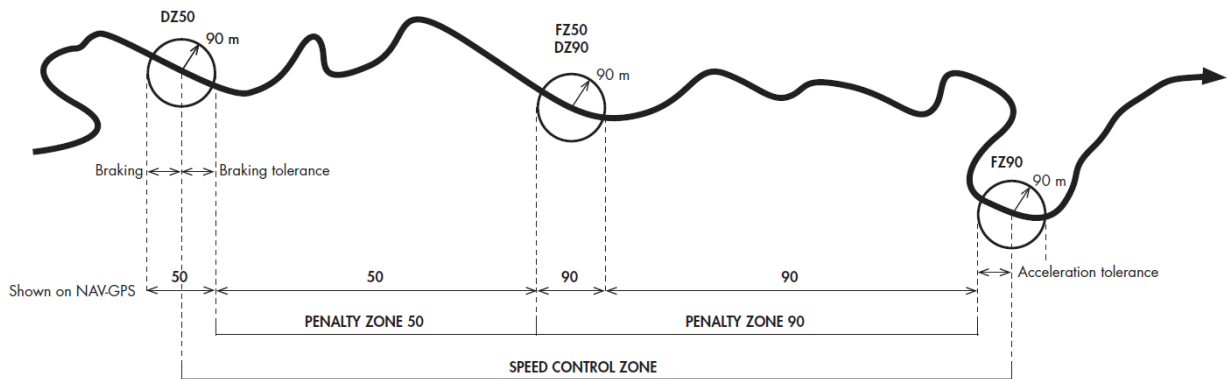
FZ (Final de control de velocidad/Zona de seguridad)

Este waypoint se utiliza para definir el final del Control de Velocidad o Zona de Seguridad.

[FR] Dans le cas d’une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après:

[EN] In the case of an acceleration, the higher speed limit Will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:

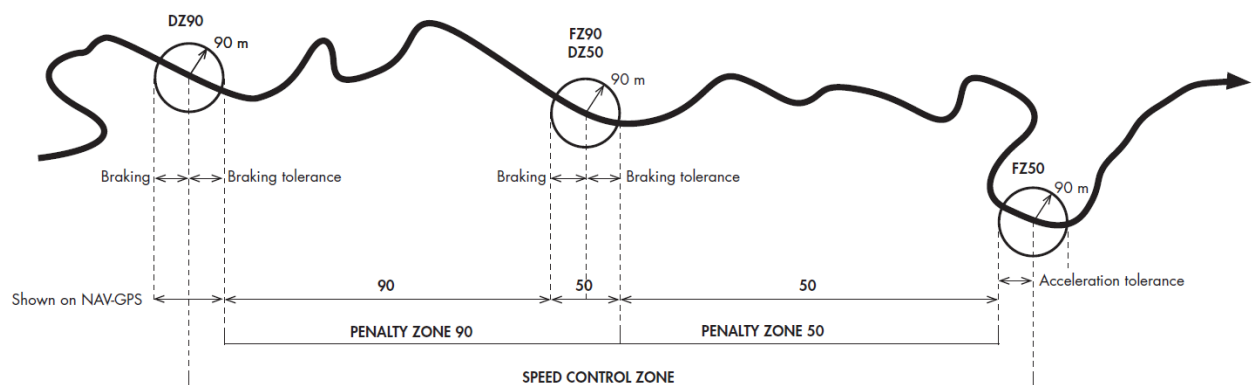
[ES] En caso de aceleración, el límite de velocidad superior se aplicará a partir de 90 metros antes del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



[FR] Dans le cas d’une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

[EN] In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 meters after the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:

[ES] En caso de desaceleración, el límite de velocidad inferior no se aplicará hasta 90 metros después del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



- **WAYPOINTS POUR LES ZONES DE NEUTRALISATION / WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES / WAYPOINTS PARA ZONAS DE NEUTRALIZACIÓN**

[FR] NEU IN (Début de Zone de neutralisation)

Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de neutralisation

NEU OUT (Fin de Zone de neutralisation) :

Ce waypoint est utilisé pour définir la fin d'une Zone de neutralisation

[EN] NEU IN (Start Neutralisation zone):

This waypoint is used to define the beginning of a neutralisation zone

NEU OUT (Finish Neutralisation zone):

This waypoint is used to define the end of the neutralisation zone

[ES] NEU IN

Este waypoint se utiliza para definir el inicio de una zona de neutralización

NEU OUT

Este waypoint se utiliza para definir el final de la zona de neutralización