



BRIEFING

CIRCUIT DE CALAFAT 1 - 18 DE MAYO DE 2024

“Fair-play, diversión y seguridad; en la Regularidad en circuito, cada uno rueda a su ritmo”. Esta frase resume el espíritu con el que llevamos celebrando con éxito 18 temporadas, y que rogamos mantengáis en todo momento.

Debemos facilitar los adelantamientos -incluso con intermitentes o con la mano-...nadie nos juzgará, ya que cada uno va a su ritmo. Los equipos más rápidos deben ser respetuosos con los pilotos a los que avancen.

En el caso de las **motos** se identificarán los pilotos que ruedan más “tranquilos” con un peto o luz en el colín, a los que habrá que adelantar dejándoles un espacio de 2 m.

Debido a la gran cantidad de Clásicos inscritos, y para mayor seguridad y tranquilidad de los participantes, hemos vuelto a separarlos en dos parrillas: la mitad irán a la parrilla A, y los mejores clasificados del campeonato tras Parcmotor irán a la parrilla B junto a los **Gentlemen (que en esta ocasión deberán indicar su tiempo de referencia, como los Clásicos)**. A los equipos que no introduzcan su tiempo de referencia, se les aplicará un tiempo automático, calculado en función de la manga anterior.

En la **App Sportity** se encontrará toda la información necesaria, horarios, seguimientos en directo, clasificaciones, introducción del tiempo de referencia. En caso de dudas: Sergi, Anna, y Gina os atenderán.

Recordad que en pista, la única forma de comunicación entre la organización y los pilotos es mediante las banderas/semáforos: amarilla (atención y no se puede adelantar), verde (final de atención y ya se puede volver a adelantar), roja (detención de la manga, ir directamente a pitlane), negra con nº (se llama individualmente a un participante, que debe entrar a pitlane).



En las primeras vueltas hay que reconocer el estado de la pista y reencontrarse con el circuito, un par de vueltas como calentamiento, estar atentos a temperaturas, vigilando con las ruedas frías... para ir verificando que todo va bien, presiones de aceite, etc. En caso de perder algún líquido o echar humo, DETENEROS INMEDIATAMENTE fuera de la trazada, para no dejar la pista inservible y peligrosa para los demás participantes.

No frenéis ni levantéis el gas en plena recta. Es muy peligroso.

La velocidad máxima en pit-lane es de 50 km/h, y en el paddock 30 km/h.

La entrada a pit-lane se hará por el final de boxes. El regreso al paddock será por el acceso directo al inicio del pitlane, sin pasar por toda la línea de boxes.

El acceso al pitlane y al muro estará limitado a los cronometradores (no menores de edad) portadores de la pulsera entregada en las verificaciones a tal efecto.

Para los **Coches**, sólo en la primera manga (entrenos) puede ir el segundo piloto que esté inscrito. En el resto de mangas, sólo 1 piloto.

En Calafat hay un restaurante con un buffet completo. También hay baños y duchas.

Los equipos que deseen pernoctar en el paddock deberán avisarlo con antelación, y entrar entre las 18h y las 20h del viernes. El sábado se podrá acceder al circuito a partir de las 8h, y los camiones deberán hacerlo antes de las 9h.

Para cualquier duda previa a la prueba, contactad con classicseries@rallyclassics.org

¡¡Disfrutad mucho de la conducción segura en circuito, que todo el mundo vuelva con el vehículo entero, y recordad que el lunes hay quien trabaja!!

