

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS
CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRICS

GIRONA, 14-16 MAR 2024

GUÍA DE TRAMOS



#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72
MOTUL
RALLY COSTA BRAVA
GIRONA, 14-16 MAR 2024

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GIRONA PODI I PARC TANCAT (Parking Rotonda de Pedret)

Dijous 14
 18h30 Homenatge Audi Quattro i Lancia Stratos
 19h Foto campions Rally Motul Costa Brava
 19h15 a 20h Signatura d'autògrafs

Divendres 15
 9h30 a 13h30 Sortida 72 Rally Motul Costa Brava

Dissabte 16
 18h00 a 21h30 Final 72 Rally Motul Costa Brava
 21h30 Entrega de Trofeus

FORNELLS DE LA SELVA PARC D'ASSISTÈNCIA (c/ Pla de la Seva)

Divendres 15
 TOT EL DIA Reagrupament i assistències cotxes del ral·li
 TOT EL DIA Village amb servei de bar a la carpa Motul i Food Trucks

Dissabte 16
 TOT EL DIA Reagrupament i assistències cotxes del ral·li
 TOT EL DIA Village amb servei de bar a la carpa Motul i Food Trucks

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

ITINERARIO-HORARIO v2.3

1 ^a ETAPA / 1 ^a Sección - Leg 1 / 1 st Section			Friday/Viernes 15 mar 2024				
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1 ^o
1 ^a Sección	TC0a	SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)					09:30
		Urbano Girona - AP7 - NIIa					
	TC0b	Service A IN		14,940	14,940	25'	09:55
	2	Service A - Fornells de la Selva (15 Min)					
	TC0c	Service A OUT		0,815	0,815	15'	10:10
	RZ 1	Kms to the next Refuelling	(25,543)	60,728	86,271		
	TC1	NIIa - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703		10,845	10,845	22'	10:32
	4	SS 1 ELS ANGELS 1	15,678				10:35
	TC2	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	11:27
	SS 2	SANTA PELLAIA CURT 1	9,865				11:30
2 ^a Sección		Cassà de la Selva - C-250a					
		Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
	RZ 2	Kms to the next Refuelling	(11,315)	47,070	58,385		
	TC3	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	12:52
	SS 3	SALIONS - SANT GRAU CURT 1	11,315				12:55
		GIP6821 - C35 - A2 - NIIa					
	TC3a	Regrouping IN		36,755	48,070	1h00'	13:55
	7	Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')					
	8	TC3b	Regrouping OUT / Service B IN		0,275	0,275	45'
		Service B - Fornells de la Selva (1h15')					14:40
2 ^a Sección	9	TC3c	Service B OUT		0,815	0,815	1h15'
	RZ 3	Kms to the next Refuelling	(25,543)	60,728	86,271		15:55
	TC4	NIIa - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703		10,845	10,845	22'	16:17
	10	SS 4 ELS ANGELS 2	15,678				16:20
	TC5	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	17:12
	SS 5	SANTA PELLAIA CURT 2	9,865				17:15
		Cassà de la Selva - C-250a					
		Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
	RZ 4	Kms to the next Refuelling	(11,315)	47,070	58,385		
	TC6	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	18:37
13	SS 6	SALIONS - SANT GRAU CURT 2	11,315				18:40
		GIP6821 - C35 - A2 - NIIa					
	TC6a	Service C IN		37,030	48,345	1h00'	19:40
		Service C - Fornells de la Selva (45 Min)					
14	TC6b	Service C OUT		0,815	0,815	45'	20:25
	RZ 5	Kms to the next Refuelling	(0,000)	28,010	28,010		
		NIIa, AP7, Urbano Girona					
	TC6c *	Parc Ferme IN- Parking Rotonda Pedret, Girona	12,255	12,255	25'	20:50	
			TOTAL ETAPA 1	73,716	23,23%	317,322	
							Sunrise: 7h00
							Sunset: 18h56

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

Sunrise: 7h00

Sunset: 18h56

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

ITINERARIO-HORARIO v2.3

2ª ETAPA / 3a Sección - Leg 2 / 3rd Section Saturday/Sábado 16 mar 2024

Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
15	TC6d	SALIDA ETAPA 2, Parc Ferme Out Rotonda Pedret, GIRONA					07:30
		Urbano Girona - AP7 - Nlla					
	TC6e	Service D IN		14,940	14,940	20'	07:50
16		Service D - Fornells de la Selva (15 Min)					
17	TC6f	Service D OUT		0,815	0,815	15'	08:05
	RZ 6	Kms to the next Refuelling	(12,231)	41,035	53,266		
18	TC7	Nlla-A2-C25-C63-GI542		37,951	37,951	52'	08:57
	SS 7	OSOR 1	12,231				09:00
	RZ 7	Kms to the next Refuelling	(16,711)	30,006	46,717		
		Remote Service Sant Hilari Sacalm					
19	TC8	GI550-C-25-BV5201		29,121	41,352	1h07'	10:07
	SS 8	COLLSAPLANA 1	16,711				10:10
	GI541						
20	RZ 8	Kms to the next Refuelling	(14,207)	31,716	45,923		
		Remote Service Sant Hilari Sacalm					
	TC9	GI551		6,882	23,593	47'	10:57
21	SS 9	CLADELLS 1	14,207				11:00
		Sta.Coloma de Farners					
	TC9a	C63-C25-A2-Nlla		27,713	41,920	55'	11:55
21		Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')					

2ª ETAPA / 4a Sección - Leg 2 / 4th Section Saturday/Sábado 16 mar 2024

22	TC9b	Regrouping OUT / Service E IN		0,275	0,275	45'	12:40
		Service E - Fornells de la Selva (1h05')					
23	TC9c	Service E OUT		0,815	0,815	1h05'	13:45
	RZ 9	Kms to the next Refuelling	(12,231)	41,035	53,266		
24	TC10	Nlla-A2-C25-C63-GI542		37,951	37,951	52'	14:37
	SS 10	OSOR 2	12,231				14:40
25	RZ 10	Kms to the next Refuelling	(16,711)	30,006	46,717		
		Remote Service Sant Hilari Sacalm					
26	TC11	St.Hilari-GI550-C25-BV5201		29,121	41,352	1h07'	15:47
	SS 11	COLLSAPLANA 2	16,711				15:50
27	GI541						
	RZ 11	Kms to the next Refuelling	(14,207)	43,951	58,158		
28	TC12	GI551		6,882	23,593	47'	16:37
	SS 12	CLADELLS 2	14,207				16:40
26		Sta Coloma de Farners					
	TC12a	C63-C25 -A2- Nlla		27,988	42,195	55'	17h35
27		Service F - Fornells de la Selva (10 Min)					
28	TC12b	Service F OUT		0,815	0,815	10'	17h45
		Nlla, AP7, Urbano Girona					
28	TC12c *	Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY	12,255	12,255	25'	18h10	
			TOTAL ETAPA 2	86,298	26,98%	319,822	
			TOTAL RALLY	160,014	25,11%	637,144	
							Sunrise: 6h58
							Sunset: 18h57

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Sigue los resultados del rally desde la aplicación Sportity





 **TAULER D'ANUNCIS A SPORTITY**

 **TABLÓN DE ANUNCIOS EN SPORTITY**

 **PANNEAU D'AFFICHAGE EN SPORTITY**

 **BULLETIN BOARD IN SPORTITY**

PASSWORD:

FIA	RCBFIA
RFEDA	RCBRFEDA
FCA	RCBFCA
LEGEND	RCBLEGEND



DISPONIBLE EN
Google Play





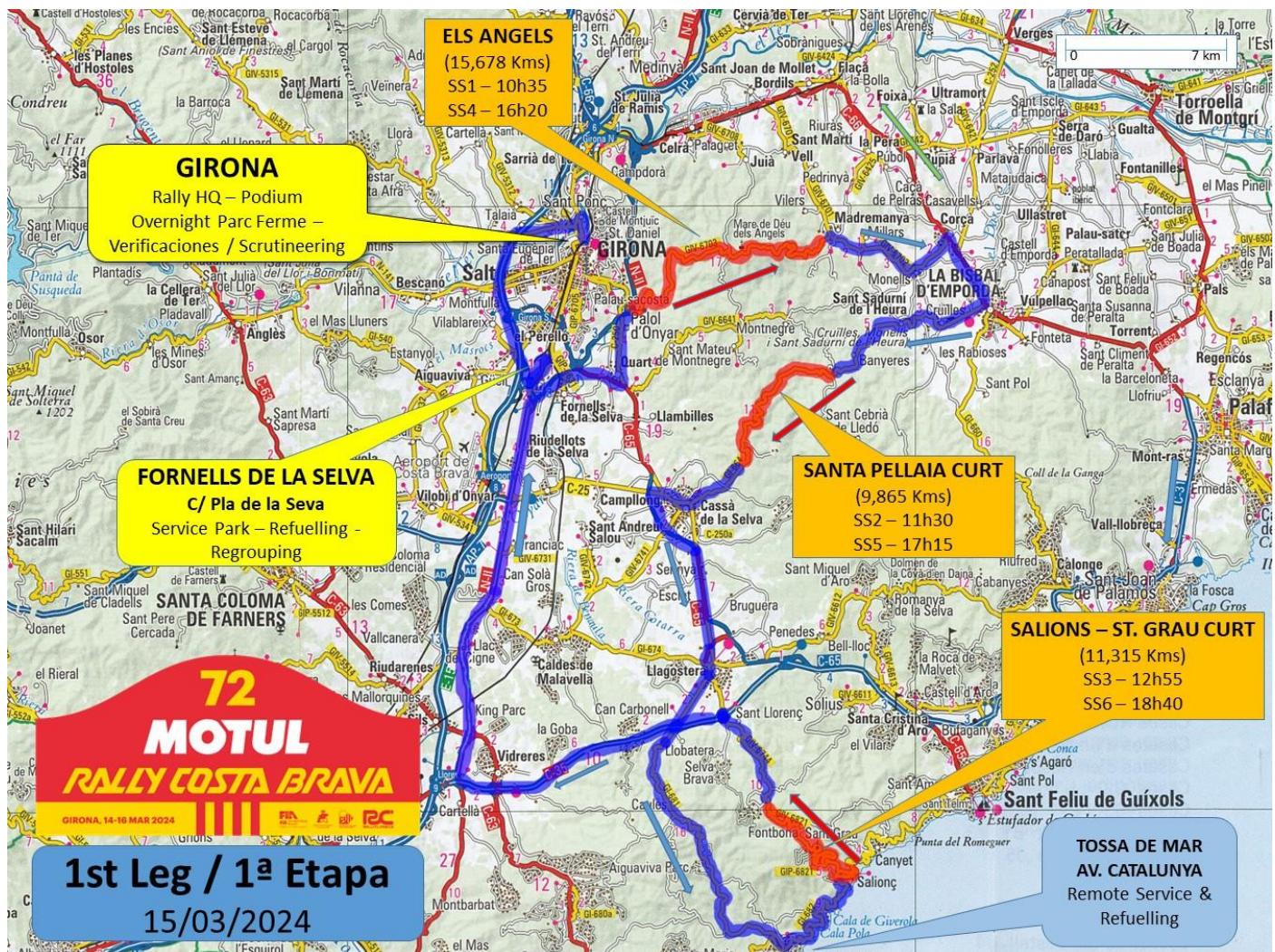
Disponible en
App Store





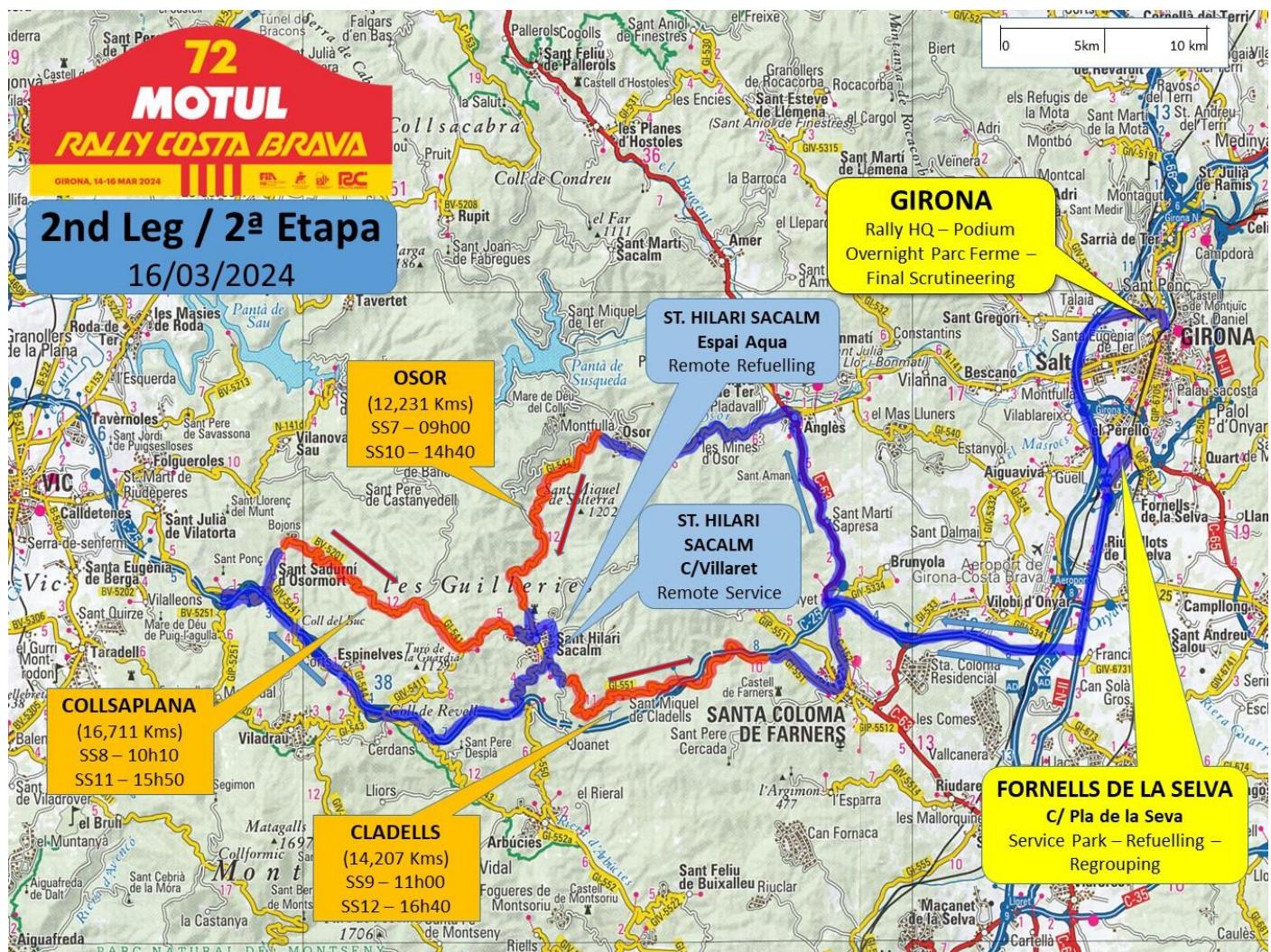
#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Viernes 15 marzo



#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Sábado 16 marzo



#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



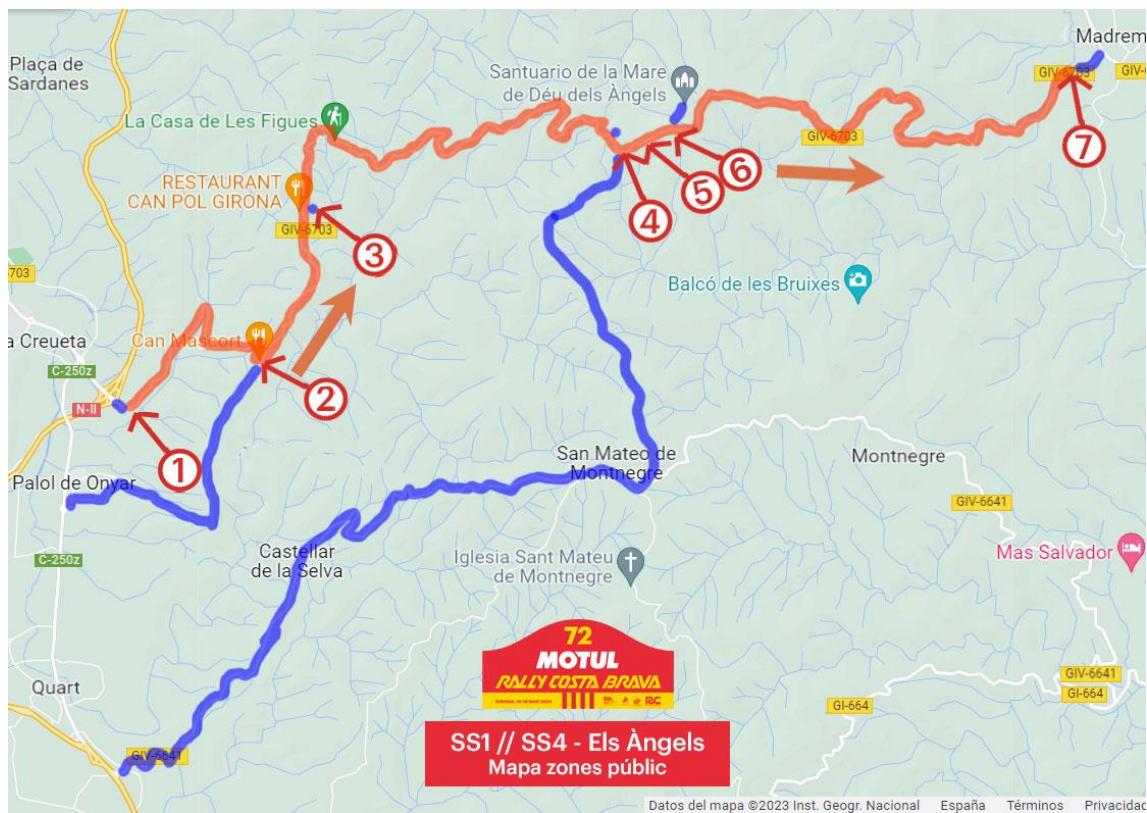
COL.LABORA: RESPECTA LES INDICACIONS
COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES

PROHIBIDO PUBLICO ---- NO SPECTATORS

ZONA PUBLICO --- SPECTATORS AREA



#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



Datos del mapa ©2023 Inst. Geogr. Nacional | España | Términos | Privacidad

SS1 / SS4 – Els Àngels (15,678 km)

- Salida 1er participante:** viernes 15 marzo a las **10h35** (SS1) y a las **16h20** (SS4)
- Récord:** 9'41"4 Didier Auriol / Denis Giraudet – Toyota Corolla WRC (1999)
- Altura mínima:** 112m // **Altura máxima:** 469m
- Cierre carretera:** viernes 15 marzo a las 9h15 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DE TRAMO:

Un clásico de Rally Motul Costa Brava.

El tramo es la conocida y habitual carretera que sube desde Girona al Santuari dels Àngels. **El tramo se disputa en su versión más larga, hasta Madremanya.**

Con un asfalto en estado impecable, es un tramo en el que unas buenas notas o el conocimiento del terreno tienen una particular importancia, debido al elevado número de curvas “ciegas” que tiene su recorrido.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

El tramo comienza con una parte rápida en su primer kilómetro, antes del puente a la derecha donde comienza una sección con fuerte subida con un par de paellas hasta llegar a la famosa curva de Can Mascort, una larga paella a la izquierda que bordea el restaurante del mismo nombre. En este lugar, el restaurante ha habilitado un aparcamiento para vehículos clásicos a la salida de la curva, donde se podrá tomar algo al tiempo que pasan los participantes del rally.

A partir de este punto empieza una zona en ligera subida rápida hasta llegar a la recta del Restaurante "Can Pol". Después de esta recta empieza una zona en bajada muy revirada, y que a partir de la "Casa de les Figues", además, suele estar muy húmeda.

Al final de la bajada vuelve a haber una zona rápida y llana hasta llegar a la paella en subida de "Les Mimoses".

A partir de este punto, la carretera sube combinando zonas rápidas con algunas curvas lentas hasta llegar a la curva de "Les Piscines", justo antes del cruce con el camino de Montnegre. Después de una zona revirada en subida el tramo llega a su cumbre, poco antes de llegar al cruce del Santuario.

A partir del Santuario empieza una bajada vertiginosa, muy rápida, con mucha pendiente y un asfalto impecablemente liso pero muy resbaladizo. Una bajada para almas valientes donde se llega abajo con los frenos al rojo vivo.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 - Por la salida: Desde Girona, por La Creueta. Aparcamiento limitado en los márgenes de la carretera GIV6703 que proviene de Girona (siempre fuera de la línea blanca). Posibilidad de ver la salida del tramo, escuchando cómo se alejan los vehículos montaña arriba.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



2 - Acceso a la curva de Can Mascort: Desde Palol d'Onyar, por una pista de tierra en buen estado. Aparcamiento limitado en el parking del Restaurante Can Mascort, y en la misma pista de tierra. Posibilidad de ver la curva de Can Mascort, una larga y ancha paella a izquierdas donde suele haber espectáculo. Y si llegáis con suficiente tiempo, además podréis degustar los exquisitos platos de su cocina tradicional catalana.



3 – Zona de aparcamiento delante del Restaurante Can Pol: Hay que entrar antes del cierre de carretera (80 minutos antes del paso del 1.º participante). Pasando por las veredas que hay a la izquierda de la carretera, permite dirigirse a las diversas eses en bajada que hay después de la recta del restaurante. Y entre pasadas podéis aprovechar para tomar algo en la terraza con vistas del restaurante.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



4 - Curva de “Les piscines”: Se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV6641) y la ancha pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. Una vez llegado al cruce hay que bajar a pie unos 150 metros hasta llegar a la amplia curva a derechas de “Les piscines”.



5 – Cruce de Montnegre: Como el anterior, se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV6641) y la ancha pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. A pesar de que en el mismo cruce no hay ninguna ubicación segura para los espectadores, subiendo 50 metros por el tramo, hay una curva a derechas con mucho espacio para situarse correctamente.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

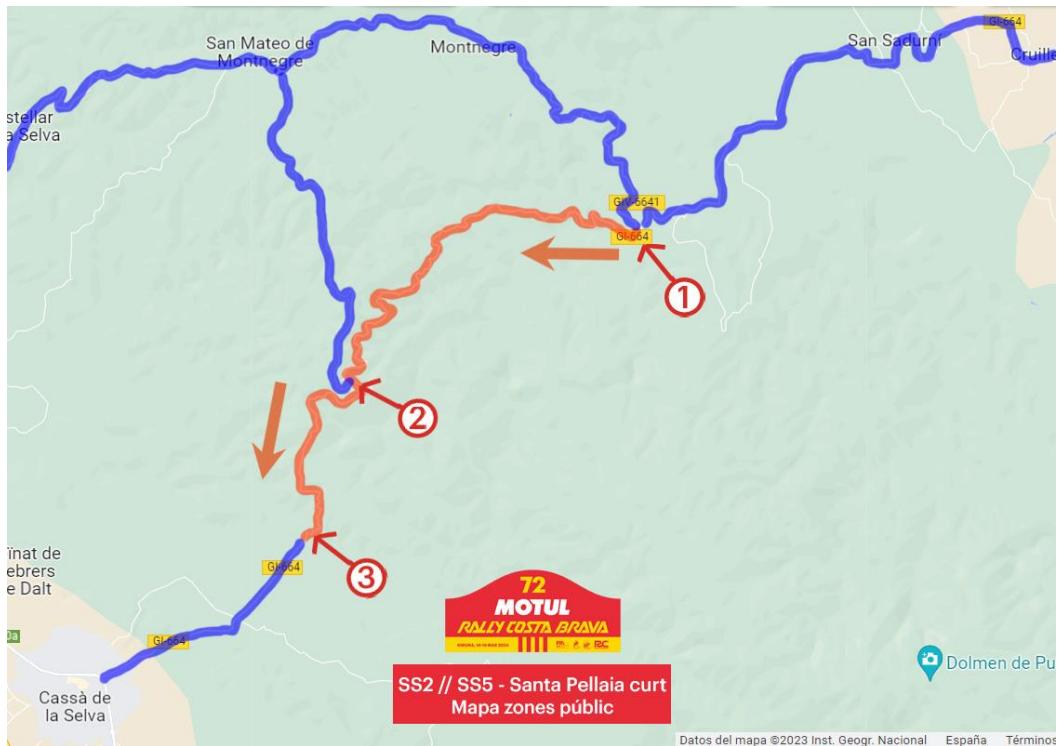


6 – Cruce del Santuario: Una vez cerrada la carretera no se puede acceder. Aparcamiento amplio en los mismos aparcamientos del Santuario, o en el antiguo campo de fútbol antes del cruce. Recomendamos el mismo cruce, donde hay una fuerte frenada para una curva a derechas en rasante seguido de una curva a izquierdas que se cierra, y dónde empieza la bajada hacia Madremanya.



7 – Por la Llegada: Acceso por Madremanya. Aparcamiento en las calles del pueblo o en la acera de la carretera GIV6701 que va de Bordils hasta Corçà (siempre fuera de la línea blanca). Hay que llegar con tiempo suficiente, puesto que no hay mucho espacio para situarse correctamente. Andando por el tramo, a 150 metros de la llegada, hay una apurada de frenada con curva a la izquierda, seguida de una a la derecha que se cierra. ¡No situarse en el lado izquierdo de la carretera!

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



Datos del mapa ©2023 Inst. Geogr. Nacional España Términos

SS2 / SS5 – Santa Pellaia curt (9,865 km)

- **Salida 1.º participante:** viernes 15 de marzo a las **11h30** (SS2) y a las **17h15** (SS5)
- **Récord:** 7'01" François Delecour / Daniel Grataloup – Ford Sierra Cosworth 4x4 (1991)
- **Altura mínima:** 106m // **Altura máxima:** 357m
- **Hora de cierre:** viernes 15 de marzo a las 10h10 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DE TRAMO:

Esta versión del tramo de Santa Pellaia, en la carretera entre La Bisbal y Cassà de la Selva, se trata del mismo tramo que el año anterior, acortada por su inicio, suprimiendo las zonas rápidas de los dos primeros kilómetros.

Se trata de un tramo con asfalto impecable y en general muy revirado. El tramo empieza exactamente en el cruce con el camino que sube hacia Montnegre.

La primera parte es en subida constante hasta llegar a la iglesia de Santa Pellaia. Hasta aquel punto, el tramo es bastante revirado exceptuando una breve zona rápida alrededor del segundo kilómetro. A partir de la iglesia empieza un sector llano algo más rápido antes de la última bajada que se va complicando progresivamente hasta llegar a la difícil derecha – izquierda de Can Mascordet, justo antes de la llegada.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: No es recomendable acceder por la carretera que proviene de La Bisbal, puesto que no hay ninguna zona de aparcamiento disponible. En caso de querer llegar a la zona de salida recomendamos hacerlo por la carretera que viene de Quart por Montnegre (GIV6641) y la ancha pista de tierra en buen estado que llega justo hasta la misma salida del tramo. Aparcamiento en la misma pista de tierra. Permite ver la salida del tramo, puesto que no hay ninguna curva interesante en los primeros metros del mismo.



2 – Iglesia de Santa Pellaia: Se puede acceder por la carretera que viene de Quart por Sant Mateu de Montnegre (GIV6641 y GIV6641R). Una vez en Sant Mateu de Montnegre hay que coger una pista de tierra a la izquierda que baja hasta la iglesia de Santa Pellaia. Aparcamiento en la misma pista de tierra. Permite ver la curva a derechas ante la iglesia, que siempre está sucia por la tierra que baja por el camino de acceso.

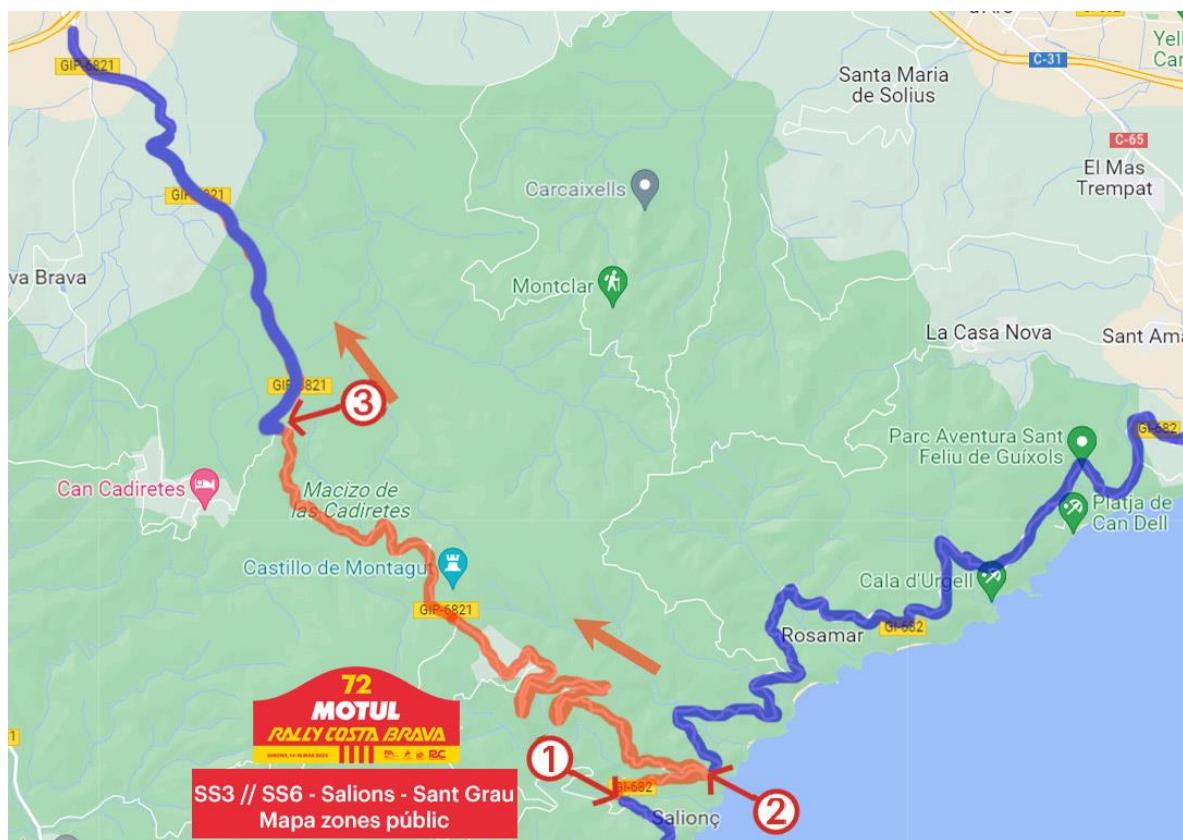
#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



3 – Curvas de Can Mascordet: Justo antes de la llegada del tramo, se puede acceder por la carretera que viene de Cassà de la Selva. Hay que llegar con tiempo suficiente, puesto que la carretera se cierra en el Pk 2 de la GI664.

Por lo tanto, habrá que aparcar en alguno de los caminos que hay en aquella zona y andar toda la recta de más de un kilómetro hasta pasar la llegada y situarse en la parte elevada de las dos curvas. Permite ver las curvas de Can Mascordet, configuradas por una derecha en bajada y con un bache, por una izquierda que se cierra mucho. Espectáculo asegurado.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



SS3 / SS6 – Salions – Sant Grau curt (11,315 km)

- Salida 1er participante:** Viernes 15 de marzo a las **12h55** (SS3) y a las **18h40** (SS6)
- Récord:** Versión del tramo inédita.
- Altura mínima:** 66m // **Altura máxima:** 474m
- Hora de cierre:** Viernes 15 de marzo a las 11h35 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

El tramo empieza en la carretera GI682 que va de Tossa de Mar a Sant Feliu de Guíxols, justo después de la urbanización de Cala Salions. El primer kilómetro de tramo es ancho, con un asfalto impecable y con curvas largas con bonitas vistas sobre el mar.

A continuación se llega al **espectacular cruce a izquierdas donde se coge la carretera GIP6821 que lleva a la ermita de Sant Grau y Llagostera**. La subida a Sant Grau es más estrecha, con el asfalto ligeramente ondulado y a menudo hay tierra que baja de los márgenes.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

A media subida hay un par de paellas a derechas bastante espectaculares y con buenas vistas por los fotógrafos. Una vez llegada a la ermita de Sant Grau empieza una subida más fuerte con una paella a izquierdas y después de pasar por la urbanización empieza la larga bajada con asfalto viejo y ondulado que nos conducirá a la llegada.

Esta última bajada tiene una fuerte pendiente con sectores bastante revirados, y en esta ocasión se ha acortado para evitar las zonas rapidísimas del final. El tramo acaba antes del camino forestal que va a la urbanización Font Bona, donde está el cierre de carretera.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde Tossa de Mar, por la GI682. Aparcamiento en un camino de tierra antes de la entrada de la urbanización de Cala Salions. Permite ver la salida de tramo y las primeras curvas largas del tramo.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Cruce de Sant Grau: Desde Sant Feliu de Guíxols, por la GI682. Aparcamiento muy limitado en un mirador que hay a pocos metros del cruce, y en algún rincón fuera de la carretera de acceso, fuera de la línea blanca de la carretera. Permite ver un cruce muy cerrado a izquierdas, justo donde empieza la subida a Sant Grau. Pese a la espectacularidad de este cruce, hay que tener en cuenta que hay muy poco lugar para situarse correctamente, y tampoco hay mucho lugar para aparcar. Por lo tanto, hay que llegar con mucha antelación, o corremos el riesgo de no encontrar aparcamiento o bien no encontrar lugar donde poder ver el tramo correctamente.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 14-16 MAR 2024

MOTUL

girona ets tu
girona és esport

Generalitat
de Catalunya
esportcat

Diputació
de Girona

Costa Brava
Pirineu de Girona
Diputació de Girona

Ajuntament
de Girona

Ajuntament de
Fornells de la Selva



3 – Por la llegada: Desde Llagostera, por la GIP6821, a unos 5 kms de Llagostera. Aparcamiento en el camino de tierra que va a la urbanización Font Bona. No está permitido aparcar sobre el asfalto de la carretera GIP6821.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GT2i

MICHELIN

Rallycar

BOSCH

TECNIGAS
SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS

PORSCHE
CENTRO PORSCHE GIRONA

HOTELS CMC
HOTEL GROUP

Gi
Televisió de Girona

ibis

MONTJUÏC
WATCHES

ia
integral apps

**GARATGE
INTERNACIONAL**
- GIRONA -

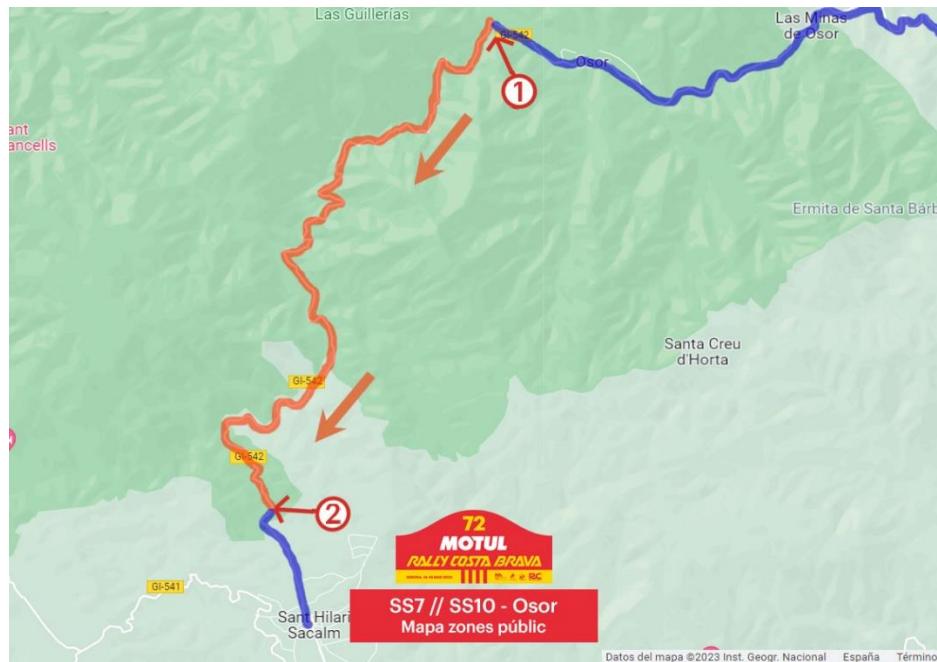
Suprametal

alcalà
AUTO CLUB

ALCALÀ
TECHNOLOGY

Fotomotor.
CROMATICA ONLINE

**BAR RESTAURANT
Àngel**



SS7 / SS10 – Osor (12,231 km)

- Salida 1er participante:** Sábado 16 de marzo a las **9h00** (SS7) y a las **14h40** (SS10)
- Récord:** 8'13"2 "Lucky" / Fabrizia Pons – Lancia Delta Integrale 16v (2019)
- Altura mínima:** 396m // **Altura máxima:** 768m
- Hora de cierre:** Sábado 16 de marzo a las 7h40 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

La carretera que va de Osor hasta Sant Hilari Sacalm nos ofrece **un recorrido íntegramente en constante subida, estrecho, con pared a la izquierda y guarda-raíl y barrancos a la derecha**. A pesar de tener un asfalto en perfectas condiciones, por su recorrido en un valle estrecho y poco soleado, es un tramo donde siempre hay humedades, y en invierno suele haber hielo. Los participantes no se pueden permitir el más mínimo error.

Los primeros kilómetros de tramo combinan zonas rápidas con curvas cerradas. A medida que se va subiendo, las curvas son cada vez más cerradas, con zonas realmente lentas y complicadas. A partir del Molí d'en Boscà, poco antes de llegar al Balneari de la Font Picant, el tramo se vuelve más rápido hasta la llegada.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:

Este tramo no dispone de accesos intermedios en buen estado, ni lugares de aparcamiento a medio tramo.

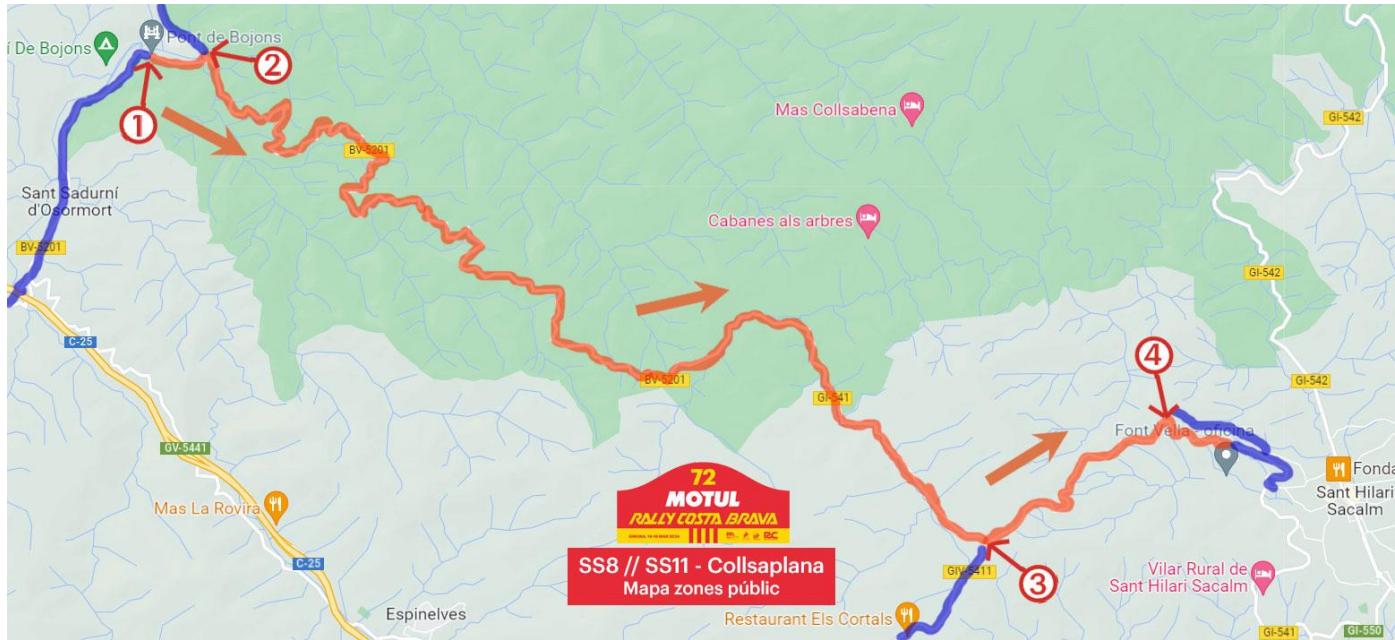


1 – Por la salida: Desde el pueblo de Osor, por la carretera GI542 que viene de Anglès. Aparcamiento limitado dentro la población de Osor. Hay que andar algo más de 1 km hasta la salida del tramo. No hay muchas curvas interesantes cerca de la salida.



2 – Por la llegada: Desde Sant Hilari Sacalm, por la carretera GI 542. Amplio aparcamiento en el parking del Centre Esportiu de Sant Hilari Sacalm. Hay que andar 1 km hasta la llegada de tramo, y 500 metros más si se quiere ver alguna curva interesante.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



SS8 / SS11 – Collsaplana (16,711 km)

- **Salida 1er participante:** Sábado 16 de marzo a las **10h10** (SS8) y a las **15h50** (SS11)
- **Récord:** 11'36"5 Marco Bianchini / Giulia Paganoni – Subaru Impreza S5 WRC '99 (2023)
- **Altura mínima:** 495m // **Altura máxima:** 970m
- **Hora de cierre:** Sábado 16 de marzo a las 8h50 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

El tramo más largo del rally y probablemente el más completo y variado, puesto que encontramos partes en subida, partes en bajada y diferentes tipos de asfaltos a lo largo del mismo.

El tramo empieza pasado Sant Sadurní d'Osormort delante del Molí de Bojons, con una corta zona llana y rápida con humedades hasta llegar a la **paella de Bojons**. A partir de este espectacular punto empieza una larga subida donde los vehículos más potentes tienen opciones de marcar diferencias, puesto que combina curvas cerradas con zonas de aceleración. Al llegar a la collada de Collsesplanes empieza una zona en ligera bajada y húmeda donde el asfalto patina muchísimo, y dónde hay algunas curvas que se ensucian mucho.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

A partir del cambio de provincia la cosa se complica todavía más, puesto que el asfalto es mucho más fino, algunas curvas son contra peraltadas, y en algunos lugares la carretera está embarrada.

Después de una larga recta donde los vehículos alcanzan las velocidades más rápidas del rally, se llega al rápido cruce del **Pla de les Arenes**. A partir de este cruce empieza la difícil última bajada hasta final de tramo, ya en Sant Hilari Sacalm. Esta bajada tiene algunos sectores muy revirados y en algunos puntos es habitual encontrar humedades.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde Sant Sadurní d'Osormort, hay que aparcar en el camino que accede al Camping del Molí de Bojons, donde está el cierre de carretera, a 500 metros de la salida del tramo. Hay aparcamiento bajando por el camino del camping, y hay un camino que lleva hasta la salida sin necesidad de andar por el tramo. Permite ver la salida, pero no hay mucho más a ver, excepto que se quiera andar hasta la paella de Bojons, situada a 500 metros de la salida.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Paella de Bojons: Desde Vilanova de Sau, seguir indicaciones hacia el Camping del Pont, a partir de donde hay que seguir el camino asfaltado durante unos 4 km. y que nos llevará hasta la misma paella. Aparcamiento muy limitado en el mismo camino, que es muy estrecho. Permite ver la salida de una curva a izquierdas con puente y la espectacular paella a derechas y en subida de Bojons.



3 – Cruce del Pla de les Arenes: Desde Coll de Ravell, seguir la carretera GIV5411 en dirección a Sant Hilari. Pasado el Restaurante Els Cortals (donde podéis degustar típicos platos de cocina catalana casera), llegaréis al cruce del Pla de les Arenes. Aparcamiento en varios caminos de tierra pasado el restaurante. No bloquear la carretera, puesto que este es un punto de evacuación por ambulancias.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA
 GIRONA, 14-16 MAR 2024

MOTULgirona ets tu
girona és esportGeneralitat
de Catalunya
esportcatDiputació
de GironaCosta Brava
Pirineu de Girona
Diputació de GironaAjuntament
de GironaAjuntament de
Fornells de la Selva

Permitir ver el rápido cruce del Pla de les Arenes, situado después de una larga recta donde sentiréis llegar los vehículos a corte de inyección. Situad en el interior del cruce, puesto que todo el exterior es una zona prohibida.



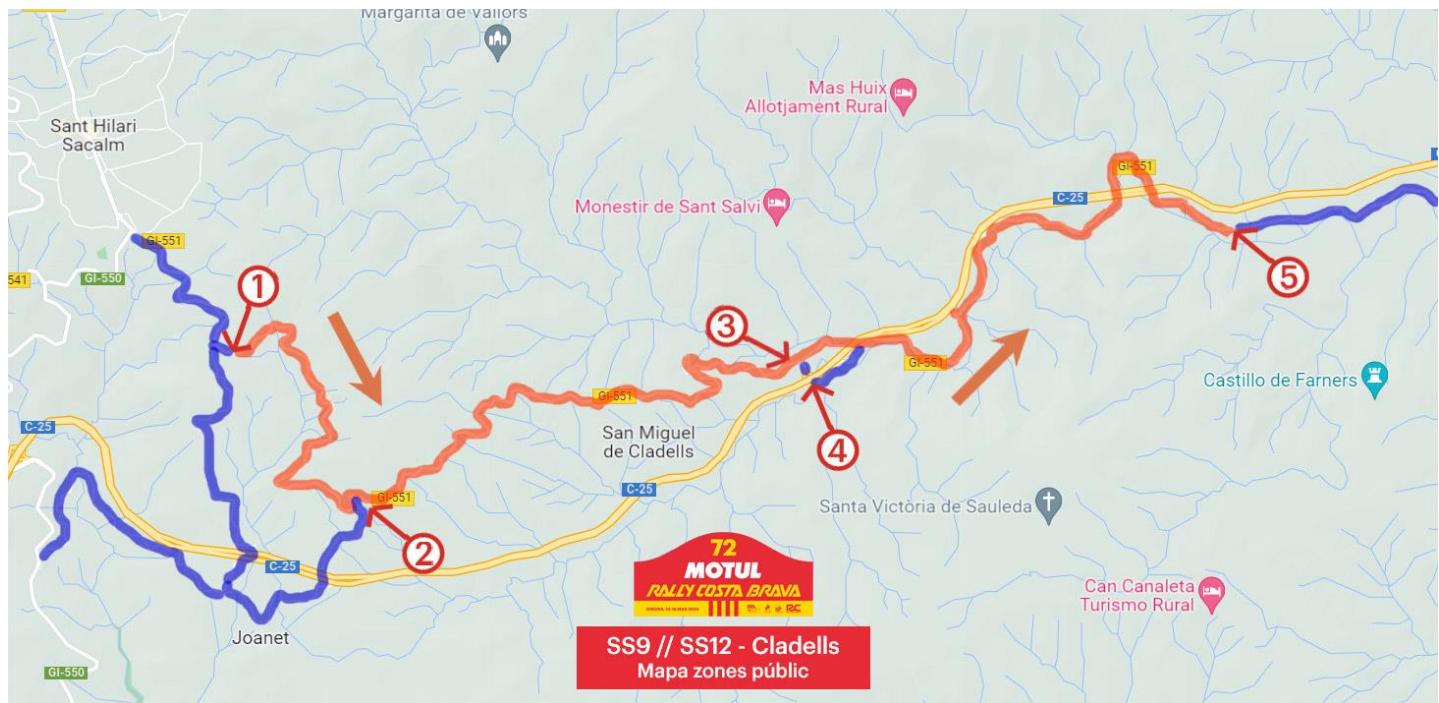
4 – Bajada del Pla de les Arenes: Aparcando el coche dentro del pueblo de Sant Hilari Sacalm hay un camino de tierra que empieza en la Calle de les Tres Creus y que sube paralelo a la carretera del tramo. Este camino solo es practicable por un turismo alto o un 4x4. Desde este camino y andando unos pocos centenares de metros, se puede acceder a varias curvas interesantes de la última bajada del tramo.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GT2i**MICHELIN****Rallycar****BOSCH****TECNIGAS**
SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS**PORSCHE**
CENTRO PORSCHE GIRONA**HOTELS CMC**
HOTEL GROUP**Gi**
Televisió de Girona**ibis****MONTJUÏC**
WATCHES**ia**
integral appsGARATE
INTERNACIONAL
- GIRONA -

Suprametal

alcalà
auto clubALCALÀ
TECHNOLOGYFotomotor.
CROMOGÉNESES ONLINEBAR RESTAURANT
Angel



SS9 / SS12 – Cladells (14,207 km)

- **Salida 1er participante:** Sábado 16 de marzo a las **11h00** (SS9) y a las **16h40** (SS12)
- **Récord:** 9'12"1 Erik Comas / Yannick Roche - Lancia Stratos HF (2017)
- **Altura mínima:** 193m // **Altura máxima:** 778m
- **Hora de cierre:** Sábado 16 de marzo a las 9h40 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

La antigua carretera entre Sant Hilari Sacalm y Santa Coloma de Farners pasando por Sant Miquel de Cladells es **un tramo íntegramente en bajada, bastante revirado y con asfalto en buen estado**.

La salida se sitúa al poco del primer cruce a Joanet. La primera parte del tramo combina zonas medio rápidas, con curvas lentas, y algunas zonas con “bañeras” de eses enlazadas.

A partir de la rotonda de la Font Selva hay alguna zona rápida y húmeda hasta pasado el cruce de la ermita de Sant Miquel de Cladells. A partir de este punto, el tramo empieza a complicarse, aumentando la pendiente, y cada vez hay más curvas cerradas. Después de la paella de Cladells la carretera continúa muy virada y además se encuentra siempre húmeda.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Así se llega a las dos cruces con la C-25, a partir de los cuales la carretera se vuelve más rápida y con menos pendiente, a pesar de que de vez en cuando todavía hay algunas curvas cerradas antes de final de tramo, como las del Pont de les Fosses.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde Sant Hilari, bajar por la carretera GI551 en dirección a Santa Coloma. Aparcar antes del cierre de carretera siempre fuera del asfalto. No hay mucho sitio para aparcar. Permite ver la salida, pero no hay mucho más destacable.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Cruce de Joanet: Desde el punto de cierre de carretera se puede bajar por un camino asfaltado en el pueblo de Joanet y subir de nuevo en dirección al tramo por otro camino asfaltado. También se puede acceder al pueblo de Joanet desde la carretera GI550 que va de Sant Hilari a Arbúcies. Espacio muy limitado de aparcamiento en el mismo camino de Joanet. Permite ver una curva larga a derechas en el mismo punto de acceso.



3 – Primer cruce de la C-25: Desde la C-25 en dirección a Vic, hay que coger la salida 217 en Sant Miquel de Cladells y aparcar en el mismo cruce, pero sin bloquearlo puesto que se trata de una salida de evacuación para ambulancias. Hay que aparcar siempre fuera de la línea blanca. Una vez aparcado el coche, se puede subir a pie contra tramo donde se pueden encontrar varias curvas interesantes hasta llegar a la **paella de Cladells**, situada a 800 metros del acceso. Hay que llegar con mucho tiempo de antelación, puesto que suele haber mucho público y no hay mucho lugar donde poder situarse correctamente. A partir de la paella, la parte izquierda de la carretera es una zona prohibida por espectadores.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 14-16 MAR 2024

MOTUL

girona ets tu
girona és esport

Generalitat
de Catalunya
esportcat

Diputació
de Girona

Costa Brava
Pirineu de Girona
Diputació de Girona

Ajuntament
de Girona

Ajuntament de
Fornells de la Selva

FIA
FIA HISTORIC
RALLY
WORLD CHAMPIONSHIP

Real Federación
Espanola
de Automovilismo

CERVH

CS
Consell Superior
de l'Esport

FEAC
FEDERACIÓ CATALANA
D'ESPORTS

MotorDona

RC
RALLYCLASSICS



#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GT2i

MICHELIN

Rallycar

BOSCH

TECNIGAS
SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS

PORSCHE
CENTRO PORSCHE GIRONA

HOTELS CMC
HOTEL GROUP

Gi
Televisió de Girona

ibis

MONTJUÏC
WATCHES

ia
integral apps

**GARATGE
INTERNACIONAL**
- GIRONA -

Suprametal

alcalà
AUTO CLUB

ALCALÀ
TECHNOLOGY

Fotomotor.
CROMATICA ONLINE

**BAR RESTAURANT
Àngel**

4 – Segundo cruce de la C-25: Desde la C-25 en dirección a Girona, hay que coger la salida 217 en Sant Miquel de Cladells y aparcar en la misma salida, pero sin bloquearla, puesto que se trata de una salida de evacuación por ambulancias. Hay que aparcar siempre fuera de la línea blanca. Desde este punto se puede acceder algo más abajo del cruce anterior, de forma que para llegar a la zona virada que hay antes de la paella se tendrá que andar más rato. Hay que llegar con mucho tiempo de antelación, puesto que suele haber mucho público y no hay mucho sitio donde poder situarse correctamente. A partir de la paella, la parte izquierda de la carretera es una zona prohibida por espectadores.



5 – Por la llegada: Desde Santa Coloma de Farners, hay que subir en dirección a Sant Hilari Sacalm por la GI551. Hay que aparcar el vehículo cerca de los Vivers Massaneda y subir andando un kilómetro por la carretera. No obstante, no hay ninguna curva interesante al menos en 1 km antes de la llegada.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



¡DISFRUTA CON SEGURIDAD DEL 72 RALLY MOTUL COSTA BRAVA!

NO DEJES DE COMPARTIR TU EXPERIENCIA EN LAS REDES SOCIALES CON EL HASHTAG
#RALLYMOTULCOSTABRAVA Y ETIQUETA A LOS PERFILES OFICIALES DEL RALLY:



@rallycostabravaoficial // @rallyclassics



@RallyCostaBrava // RallyClassics.Org



@RallyCostaBrava // @RallyClassics

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org