



# REGLAMENTO PARTICULAR TIPO



## 72 RALLY MOTUL COSTA BRAVA

14, 15 y 16 de marzo de 2024





---

## REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

### MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES .....	Pág. 5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE .....	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Pág. 7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Pág. 7
Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Pág. 8
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE .....	Pág. 8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Pág. 9

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN .....	Pág. 11
2 – RECONOCIMIENTOS .....	Pág. 11
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO .....	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) .....	Pág. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Pág. 13
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES .....	Pág. 14
7 – VERIFICACIONES .....	Pág. 14
8 – MAPAS DE LA PRUEBA .....	Pág. 15



## Art. 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **72 Rally Motul Costa Brava**, que se celebrará los días 14 a 16 de marzo de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 24010/EHRC.CERVH

Fecha: 29-01-2024

### 1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Ramon Garcia
	D. Jordi Parro
	D. Robert Vidal
	D. Enric Balladares
Secretario:	Dña. Tere Armadans

### 1.3. OFICIALES

Cargo	Nombre completo	Nº licencia
<b>Comisarios Deportivos:</b>		
Presidente:	D. Francisco J. Antón García	CD-0824-ESP/M
	D. Josep M. Bellot	XXX
	D. Jaume Huguet	XXX
Secretario:	D. Iker Aldasoro	XXX
<b>Observador RFEDA:</b>		
	D. Luis Gonzalez Rubio	CD-0821-ESP/M
<b>Directora de Carrera:</b>		
	D. Albert Udina	XXX
<b>Directores Adjuntos:</b>		
	D. Joan Molinera	XXX
	D. Joan Perera	XXX
	Dña. Neus Santamaria	XXX
<b>Secretario de la Prueba:</b>		
	D. Juanma Segura	XXX
Adjunto:	D. Albert Verdaguer	XXX
<b>Delegado de Seguridad RFEDA:</b>		
	D. Luis Gonzalez Rubio	DC-0821-ESP/M
<b>Responsables de Seguridad:</b>		
Jefe de seguridad:	D. Albert Udina	XXX
Adjunto:	D. Enric Balladares	XXX
	D. Ignasi Oller	DC-1091-ESP/CAT
	D. Enric Mir	XXX
	D. Lluís Xicoy	XXX
	D. Xavier Bou	XXX
<b>Delegado Técnico RFEDA:</b>		
	D. Fernando Perez Sanchez	JOC-0289-ESP/CAT
<b>Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:</b>		
	D. Julio Castrejon Palao	JOC-003-ESP/M

**Comisarios Técnicos:**

Jefe:	Dña. Marta Santamaria	XXX
<b>Responsable Cronometraje (Velocidad):</b>	D. Francisco Gil	XXX
<b>Responsable Cronometraje (Regularidad):</b>	D. Ramon Garcia Ramirez	JOB-0733-ESP/CAT
<b>Jefes de Tramo:</b>	D. Josep M. Ferrer	XXX
	Dña. Nuri Cabanes	XXX
	D. Lluís Roselló	XXX
<b>Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:</b>	D. Joan Angel Alpiste	XXX
<b>Responsable de Asistencias:</b>	D. Jordi Medico	XXX
<b>Responsable de los Servicios Médicos:</b>	D. Anna Carreras	XXX
<b>Responsable de marketing, prensa y protocolo</b>	D. Sergi Blasco	XXX
<b>Relaciones con los Participantes:</b>	D. Enric Arrazola	XXX
	Dña. Ruth Lapieza	XXX

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

**1.4. IDENTIFICACIONES:**

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- <b>Jefes de Tramo:</b>	ROJO
- <b>Cronometradores:</b>	AZUL
- <b>Comisarios de Seguridad:</b>	NARANJA
- <b>Comisarios de Parque:</b>	AMARILLO
- <b>Comisarios Técnicos:</b>	AZUL
- <b>Relaciones con los Competidores:</b>	ROJO

**Art. 2. PUNTUABILIDAD**

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

**Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:**

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).
- Vehículos OPEN: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 2000 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico EHRC o CERVH. La seguridad de estos vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.



### Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).
- Vehículos OPEN de Regularidad Sport y Regularidad: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte, y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 1994 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de estos vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

### Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	610,014 Km.
3.2. Número total de tramos cronometrados:	12 (6 diferentes)
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	160,014 Km.
3.4. Número de Secciones:	4
3.5. Número de Etapas:	2
3.6. PROGRAMA-HORARIO	

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
08/01/2024	00:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY Plaça Països Catalans 49, 08410 VILANOVA DEL VALLÈS
15/02/2024	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
26/02/2024	20:00	Cierre de Inscripciones.	
			TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity <a href="http://www.rallyclassics.org">www.rallyclassics.org</a>
07/03/2024	20:00	Fecha límite para solicitar servicios extras en el Parque de Asistencia, espacio adicional y/o espacios de asistencia consecutivos	Jordi.medico@rallyclassics.org
	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity
11/03/2024	09:00	Cierre de la Secretaría del Rally.	
	09:00	Apertura de la Oficina Permanente.	
	09:00 a 13:00 a 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 Girona
12/03/2024	09:00 a 13:00 a 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
13/03/2024	09:00 a 13:00 a 16:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
14/03/2024	08:00 a 15:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. (Velocidad) Entrega del Briefing escrito.	
	08:00 a 17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. (Regularidad) Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
	08:55 a 18:55	Montaje de los GPS	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Pavelló Municipal Palau – 2 c/ Josep Aguilera i Martí, 2 (Girona)
	09:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH).	PARQUE CERRADO / PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)
	16:00 a 21:00	Horario de entrada de Vehículos al Parque Cerrado	
	20:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 Girona
	21:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity <a href="http://www.rallyclassics.org">www.rallyclassics.org</a>



15/03/2024	07:00 a 09:00	Horario de entrada de Vehículos al Parque Cerrado	PARQUE CERRADO / PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)
	09:15 (15' antes de cada participante)	Entrega del Carnet de Ruta.	
	09:30	Salida 1 <sup>er</sup> Participante. Comienzo de la 1 <sup>a</sup> Etapa.	
	20:50	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante. Fin de la 1 <sup>a</sup> Etapa.	
	23:00	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1 <sup>a</sup> Etapa. (Velocidad)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity  www.rallyclassics.org
	23:00	Publicación orden y hora de salida de la 2 <sup>a</sup> etapa. (Velocidad)	
	23:30	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1 <sup>a</sup> Etapa. (Regularidad)	
	24:00	Publicación orden y hora de salida de la 2 <sup>a</sup> etapa. (Regularidad)	
16/03/2024	07:15	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO / PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)
	07:30	Salida 1 <sup>er</sup> Participante. Comienzo de la 2 <sup>a</sup> Etapa.	
	18:10	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	
	18:40	Verificaciones Técnicas Finales	Auto Taller Alcalà Ctra. de Taialà 14 (Girona)
	20:40	2 <sup>a</sup> Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 Girona
	21:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional (Velocidad)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity  www.rallyclassics.org
	21:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial (Velocidad)	
	21:30	Entrega de Premios (Velocidad)	PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional (Regularidad)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity  www.rallyclassics.org
	22:30	Entrega de Premios (Regularidad)	PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)
	23:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial (Regularidad)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity  www.rallyclassics.org
	23:00	Apertura del Parque Cerrado	PARQUE CERRADO / PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona)

#### Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

##### 4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 08 de enero de 2024 hasta el 11 de marzo de 2024, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00

Organizador: **Club RallyClassics**  
Dirección: Plaça Països Catalans 49  
Localidad: 08410 VILANOVA DEL VALLÈS  
Teléfono: 93 845 86 30  
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org  
Web: [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org)



#### 4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 11 de marzo de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL BEST WESTERN PREMIER CMC**  
Dirección: c/ Barcelona 112  
Localidad: 17003 GIRONA  
Teléfono: 972 40 05 00  
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org  
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

[www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org)

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

#### 4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 08 de enero de 2024, en la aplicación Sportity, que enviará notificaciones "push" para mostrar cualquier nuevo documento que se publique en el tablón de Anuncios Virtual.
- La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore y la contraseña será "RCBRFEDA"
  - Descargas en AppStore: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=es&gl=US&pli=1>
  - Descargas en Google Play: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
  -

#### 4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACION	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente/Entrega documentación	41°58,220'N – 2°48,825'E	<a href="https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89">https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89</a>
Oficina Permanente	41°58,220'N – 2°48,825'E	<a href="https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89">https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89</a>
Parque de Asistencia	41°56,570'N – 2°48,005'E	<a href="https://goo.gl/maps/aN4fBBK8A8rD7JPp8">https://goo.gl/maps/aN4fBBK8A8rD7JPp8</a>
Parque de Asistencia remoto (1ª Etapa)	41°53,240'N – 2°51,835'E	<a href="https://goo.gl/maps/XLKzfrZHAF2VmvSM8">https://goo.gl/maps/XLKzfrZHAF2VmvSM8</a>
Parque de Asistencia remoto (2ª Etapa)	41°52,670'N – 2°31,330'E	<a href="https://goo.gl/maps/PSbxafrfGGqBqf6H7">https://goo.gl/maps/PSbxafrfGGqBqf6H7</a>
Parque Cerrado	41°59,380'N – 2°49,326'E	<a href="https://goo.gl/maps/r85mtRd35nXSmStGA">https://goo.gl/maps/r85mtRd35nXSmStGA</a>
Reagrupamiento	41°56.660'N – 2°48,235'E	<a href="https://maps.app.goo.gl/gJdSttHdN9fGSDMx5">https://maps.app.goo.gl/gJdSttHdN9fGSDMx5</a>
Verificaciones Técnicas Previas	41°57,870'N – 2°49,160'E	<a href="https://goo.gl/maps/tfpPxnHfJMwuoEQa">https://goo.gl/maps/tfpPxnHfJMwuoEQa</a>
Verificaciones Técnicas Finales	41°59,641'N – 2°48,489'E	<a href="https://goo.gl/maps/i8uU3oKcHaZ5p9AC7">https://goo.gl/maps/i8uU3oKcHaZ5p9AC7</a>

#### Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

##### 5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 h del **lunes, 26 de febrero** de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

#### Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

##### 6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1345 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2690 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

Descuentos: -200€ para vehículos con motor inferior a 1800 cc de cilindrada/ -200€ piloto femenina / -200€ Equipos inscritos con Audi Quattro / -200€ Equipos inscritos con Lancia Stratos.

Extras:



+Test privado: 200€

+ Espacio adicional en el Parque de Asistencia: 5 € / m2 adicional.

#### 6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1095 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2190 €**

Descuentos: -300€ equipos 100% femeninos / -200€ piloto femenina

Extras: +100€ Placa de Asistencia adicional

#### 6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1095 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2190 €**

Descuentos: -200€ piloto femenina / -200€ Equipos inscritos con Audi Quattro / -200€ Equipos inscritos con Lancia Stratos.

Extras: +100€ Placa de Asistencia adicional

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

#### 6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

#### Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

#### Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

##### 8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

##### 8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador decida que un briefing es necesario, éste se publicará en Sportity y no se hará briefing presencial.





### 8.3. CEREMONIA DE SALIDA

No habrá ceremonia de salida.

### 8.4. TROFEOS

#### 8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

#### 8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Además de estos trofeos, se entregarán los previstos en el Reglamento Deportivo del European Historic Rally Championship, así como en los Reglamentos Deportivos del Campionat de Catalunya de Ralis Historics y Campionat de Catalunya de Ralis Historics de Regularitat.

### 8.5. TC+ DEL RALLY

**8.5.1.** El Tramo designado como **TC+** del Rallye es el **SS11 Collsaplana 2**.

**8.5.2.** Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

**8.5.3.** El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

**8.5.4.** Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

		<b>1ª ETAPA / 1a Sección - Leg 1 / 1st Section</b>				<b>Friday/Viernes 15 mar 2024</b>			
Sec	SS - TC	Descripción	Kms	Kms	Kms	Tiempo	Hora 1º		
			Tramo	Enlace	Sector				
1ª Sección	TC0a	<b>SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)</b>						<b>09:30</b>	
	1		Urbano Girona - AP7 - Nlla						
		TC0b	Service A IN		14,940	14,940	25'	09:55	
	2	<b>Service A - Fornells de la Selva (15 Min)</b>							
	3	TC0c	Service A OUT		0,815	0,815	15'	10:10	
		RZ 1	<i>Kms to the next Refuelling</i>	(25,543)	60,728	86,271			
		TC1	Nlla - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703		10,845	10,845	22'	10:32	
	4	SS 1	<b>ELS ANGELS 1</b>	<b>15,678</b>				<b>10:35</b>	
		TC2	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	11:27	
	5	SS 2	<b>SANTA PELLAIA CURT 1</b>	<b>9,865</b>				<b>11:30</b>	
			Cassà de la Selva - C-250a						
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar						
		RZ 2	<i>Kms to the next Refuelling</i>	(11,315)	47,070	58,385			
	6	TC3	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	12:52	
SS 3		<b>SALIONS - SANT GRAU CURT 1</b>	<b>11,315</b>				<b>12:55</b>		
		GIP6821 - C35 - A2 - Nlla							
7	TC3a	Regrouping IN		33,310	48,070	1h00'	13:55		
	<b>Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')</b>								

		<b>1ª ETAPA / 2a Sección - Leg 1 / 2nd Section</b>				<b>Friday/Viernes 15 mar 2024</b>			
2ª Sección	8	TC3b	Regrouping OUT / Service B IN		0,275	0,275	45'	14:40	
		<b>Service B - Fornells de la Selva (1h15')</b>							
	9	TC3c	Service B OUT		0,815	0,815	1h15'	15:55	
		RZ 3	<i>Kms to the next Refuelling</i>	(25,543)	60,728	86,271			
		TC4	Nlla - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703		10,845	10,845	22'	16:17	
	10	SS 4	<b>ELS ANGELS 2</b>	<b>15,678</b>				<b>16:20</b>	
		TC5	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	17:12	
	11	SS 5	<b>SANTA PELLAIA CURT 2</b>	<b>9,865</b>				<b>17:15</b>	
			Cassà de la Selva - C-250a						
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar						
		RZ 4	<i>Kms to the next Refuelling</i>	(11,315)	47,070	58,385			
	12	TC6	C65 - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	18:37	
		SS 6	<b>SALIONS - SANT GRAU CURT 2</b>	<b>11,315</b>				<b>18:40</b>	
			GIP6821 - C35 - A2 - Nlla						
	13	TC6a	Service C IN		33,585	48,345	1h00'	19:40	
		<b>Service C - Fornells de la Selva (45 Min)</b>							
	14	TC6b	Service C OUT		0,815	0,815	45'	20:25	
		RZ 5	<i>Kms to the next Refuelling</i>	(0,000)	28,010	28,010			
		Nlla, AP7, Urbano Girona							
TC6c *		<b>Parc Ferme IN- Parking Rotonda Pedret, Girona</b>		12,255	12,255	25'	<b>20:50</b>		
			<b>TOTAL ETAPA 1</b>	<b>73,716</b>	<b>25,36%</b>	<b>290,722</b>	<b>Sunrise: 7h00</b>		
* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto							<b>Sunset: 18h56</b>		



## 9.2. SEGUNDA ETAPA

2ª ETAPA / 3a Sección - Leg 2 / 3rd Section								Saturday/Sábado 16 mar 2024		
Sec	SS - TC	Descripción	Kms		Kms Sector	Tiempo	Hora 1º			
			Tramo	Enlace						
3ª Sección	TC6d	<b>SALIDA ETAPA 2, Parc Feme Out Rotonda Pedret, GIRONA</b>						<b>07:30</b>		
	15		Urbano Girona - AP7 - Nlla							
	TC6e	Service D IN			14,940	14,940	20'	07:50		
	16	<b>Service D - Fornells de la Selva (15 Min)</b>								
	TC6f	Service D OUT			0,815	0,815	15'	08:05		
	17	RZ 6	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(12,231)	41,035	53,266				
	TC7	Nlla-A2-C25-C63-GI542			37,951	37,951	52'	08:57		
	18	SS 7	<b>OSOR 1</b>	<b>12,231</b>				<b>09:00</b>		
		RZ 7	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(16,711)	30,006	46,717				
		<i>Remote Service Sant Hilari Sacalm</i>								
	TC8	GI550-C-25-BV5201			29,121	41,352	1h07'	10:07		
	19	SS 8	<b>COLLSAPLANA 1</b>	<b>16,711</b>				<b>10:10</b>		
			GI541							
		RZ 8	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(14,207)	31,716	45,923				
		<i>Remote Service Sant Hilari Sacalm</i>								
	TC9	GI551			6,882	23,593	47'	10:57		
	20	SS 9	<b>CLADELLS 1</b>	<b>14,207</b>				<b>11:00</b>		
			Sta.Coloma de Famers							
			C63-C25-A2-Nlla							
	TC9a	Regrouping IN			27,713	41,920	55'	11:55		
	21	<b>Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')</b>								
2ª ETAPA / 4a Sección - Leg 2 / 4th Section								Saturday/Sábado 16 mar 2024		
4ª Sección	22	TC9b	Regrouping OUT / Service E IN		0,275	0,275	45'	12:40		
		<b>Service E - Fornells de la Selva (1h05')</b>								
	23	TC9c	Service E OUT		0,815	0,815	1h15'	13:45		
		RZ 9	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(12,231)	41,035	53,266				
		TC10	Nlla-A2-C25-C63-GI542			37,951	37,951	52'	14:37	
	24	SS 10	<b>OSOR 2</b>	<b>12,231</b>				<b>14:40</b>		
		RZ 10	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(16,711)	30,006	46,717				
		<i>Remote Service Sant Hilari Sacalm</i>								
		TC11	St.Hilari-GI550-C25-BV5201			29,121	41,352	1h07'	15:47	
	25	SS 11	<b>COLLSAPLANA 2</b>	<b>16,711</b>				<b>15:50</b>		
			GI541							
		RZ 11	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(14,207)	31,716	45,923				
		<i>Remote Service Sant Hilari Sacalm</i>								
		TC12	GI551			6,882	23,593	47'	16:37	
	26	SS 12	<b>CLADELLS 2</b>	<b>14,207</b>				<b>16:40</b>		
			Sta Coloma de Famers							
			C63-C25 -A2- Nlla							
	TC12a	Service F IN			27,988	42,195	55'	17h35		
	27	<b>Service F - Fornells de la Selva (10 Min)</b>								
	28	TC12b	Service F OUT			0,815	0,815	10'	17h45	
		RZ 12	<i>Km s to the next Refuelling</i>	(0,000)	12,235	12,235				
		Nlla, AP7, Urbano Girona								
TC12c *	<b>Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY</b>					12,255	12,255	25'	<b>18h10</b>	
			<b>TOTAL ETAPA 2</b>	<b>86,298</b>	<b>26,98%</b>	<b>319,822</b>		<b>Sunrise: 6h58</b>		
			<b>TOTAL RALLY</b>	<b>160,014</b>	<b>26,21%</b>	<b>610,544</b>		<b>Sunset: 18h57</b>		
* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto										



## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 15 de febrero de 2024 a partir de las 09:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

### 2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

#### 2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Los reconocimientos no serán limitados en horario ni en número de pasadas.

#### 2.1.2. UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS ANTI – CORTE EN TRAMOS CRONOMETRADOS

A diferencia de ediciones anteriores del rally, en 2024 los organizadores utilizarán elementos anticorte, como la colocación de piedras grandes en las especiales para evitar cortes excesivos por las cunetas. Se implementarán mecanismos anticorte para los reconocimientos y durante la duración del rally, pero no quedará marcado en el libro de ruta. Todas las medidas anticorte estarán claramente visibles y pintadas con pintura de alta visibilidad. El objetivo es evitar que los coches de competición corten profunda o excesivamente por las cunetas de las curvas, lo que supone costes adicionales de reparación para el comité organizador debido a los daños en la carretera. Cualquier competidor que cualquier oficial del evento (incluido un juez de hecho) observe que corta excesivamente puede ser denunciado a los comisarios y sancionado con una multa de hasta 250 euros por cada infracción.

Para evitar dudas: si durante los reconocimientos se ven elementos anticorte en cualquier ubicación, NO SE DEBE CORTAR POR LA CUNETAS DURANTE EL RALLYE EN ESA UBICACIÓN. Los organizadores recibieron una importante sanción para reparar y limpiar las carreteras después de la edición de 2023 debido al exceso de daños provocados por algunos participantes.

### 2.2. CONTROL Y SANCIONES

**2.2.1.** Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

**2.2.2.** El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

### 3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

#### 3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

**Velocidad y Regularidad:** las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Se puede contratar espacio adicional en la zona de asistencia. Para este propósito, se deberá especificar el espacio requerido para la asistencia en metros cuadrados en el formulario apropiado y enviarlo al organizador junto con el cargo de alquiler calculado y el formulario de inscripción.

El área asignada para cada participante es de 36 m<sup>2</sup>. La tarifa por espacio adicional para el servicio es de 5,00 €/m<sup>2</sup>.

Las zonas reservadas a los participantes en el Parque de Asistencia son exclusivamente para uso deportivo. No se permite el uso de estas áreas exclusivamente para relaciones públicas, comidas de patrocinadores, recepción de invitados, unidades de hospitalidad, etc.

Cada incumplimiento a esta regla se cobrará al precio de 125€/m<sup>2</sup>.

**Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling.** Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 72 Rally Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

#### ASISTENCIA PRINCIPAL:

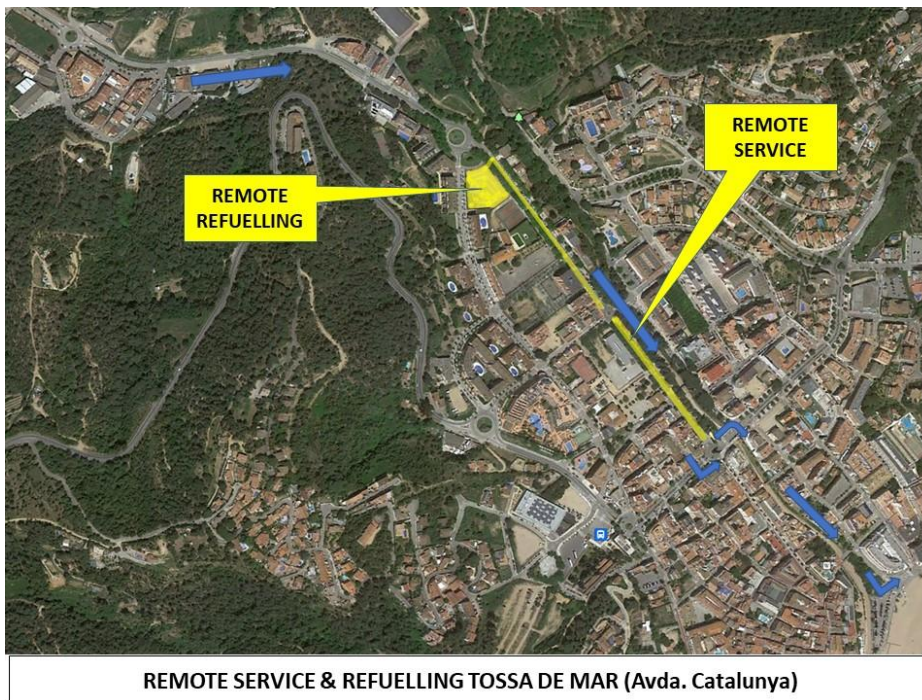
Lugar: Fornells de la Selva. C/ Pla de la Seva  
Horario: Viernes 15 a las 09:55, a las 14:40 y a las 19:40;  
Sábado 16 a las 07:50, a las 12:40 y a las 17:35

Mapa:



ASISTENCIAS REMOTAS: Estarán previstas asistencias remotas en los siguientes lugares:

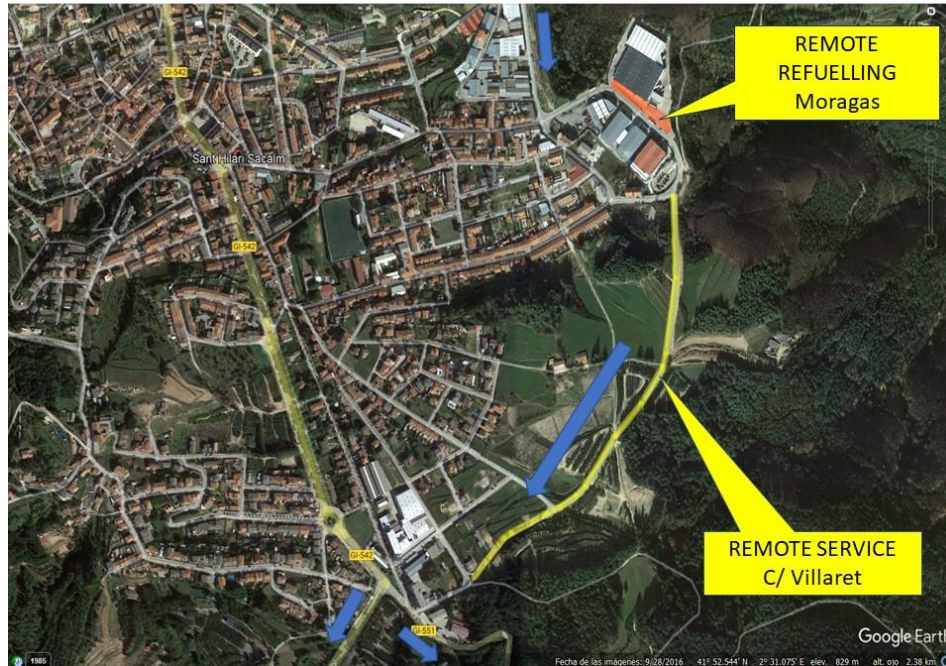
Lugar: Avinguda Catalunya (Tossa de Mar) (41°53,600'N – 2°55,580'E)  
Horario: Viernes 16, después de los tramos 2 / 5 Santa Pellaia curt.  
Mapa:



REMOTE SERVICE & REFUELLING TOSSA DE MAR (Avda. Catalunya)

Lugar: C/ Villaret (Sant Hilari Sacalm) (41°52,670'N – 2°31,330'E)  
 Horario: Sábado 16, después de los tramos 7 / 10 y después de los tramos 8 / 11  
 Mapa:

### REMOTE REFUELLING & SERVICE SANT HILARI SACALM



### 3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

### 3.3. FLEXI SERVICE

No aplicable.

### 3.4. REAGRUPAMIENTOS

**Velocidad y Regularidad:** Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

### 4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad: Anube.

Empresa sistema cronometraje velocidad: Fotomotor.

Empresa sistema cronometraje y seguimiento GPS para regularidad: **incluir nombre empresa.**

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

El GPS se instalará justo antes de la entrada de los vehículos a las verificaciones técnicas previas. No se autorizará la entrada a las verificaciones técnicas a ningún participante que no tenga instalado el GPS.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 14-03-2024	08:55h a 19:25h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 16-03-2024	18:10h a 22:10h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye



## 5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

**OK**

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

**SOS**

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

### 5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

### 5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: Ambulancias Mompia.

## 6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

## 7. VERIFICACIONES

### PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en el Pavelló Municipal Palau – 2 (C/ Josep Aguilera i Martí, 2 – GIRONA-)

El horario de verificaciones será de 09:00 a 16:00 h para los participantes de Velocidad, y de 16:00 a 19:30 para los de Regularidad.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

### FINALES

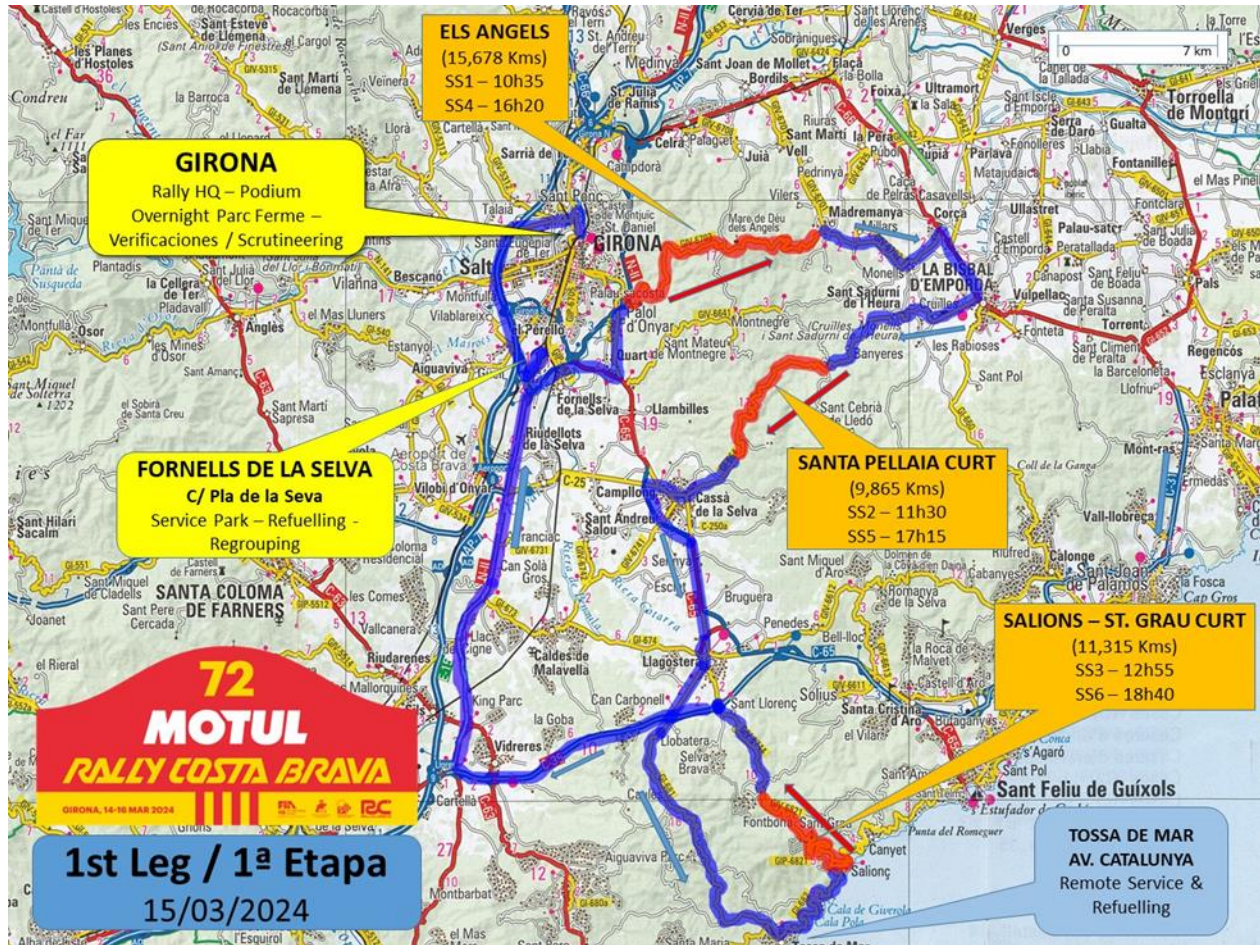
Las verificaciones finales se efectuarán en el AUTO TALLER ALCALÀ (Ctra. de Taialà 14 – GIRONA-)

Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy al taller de verificaciones.

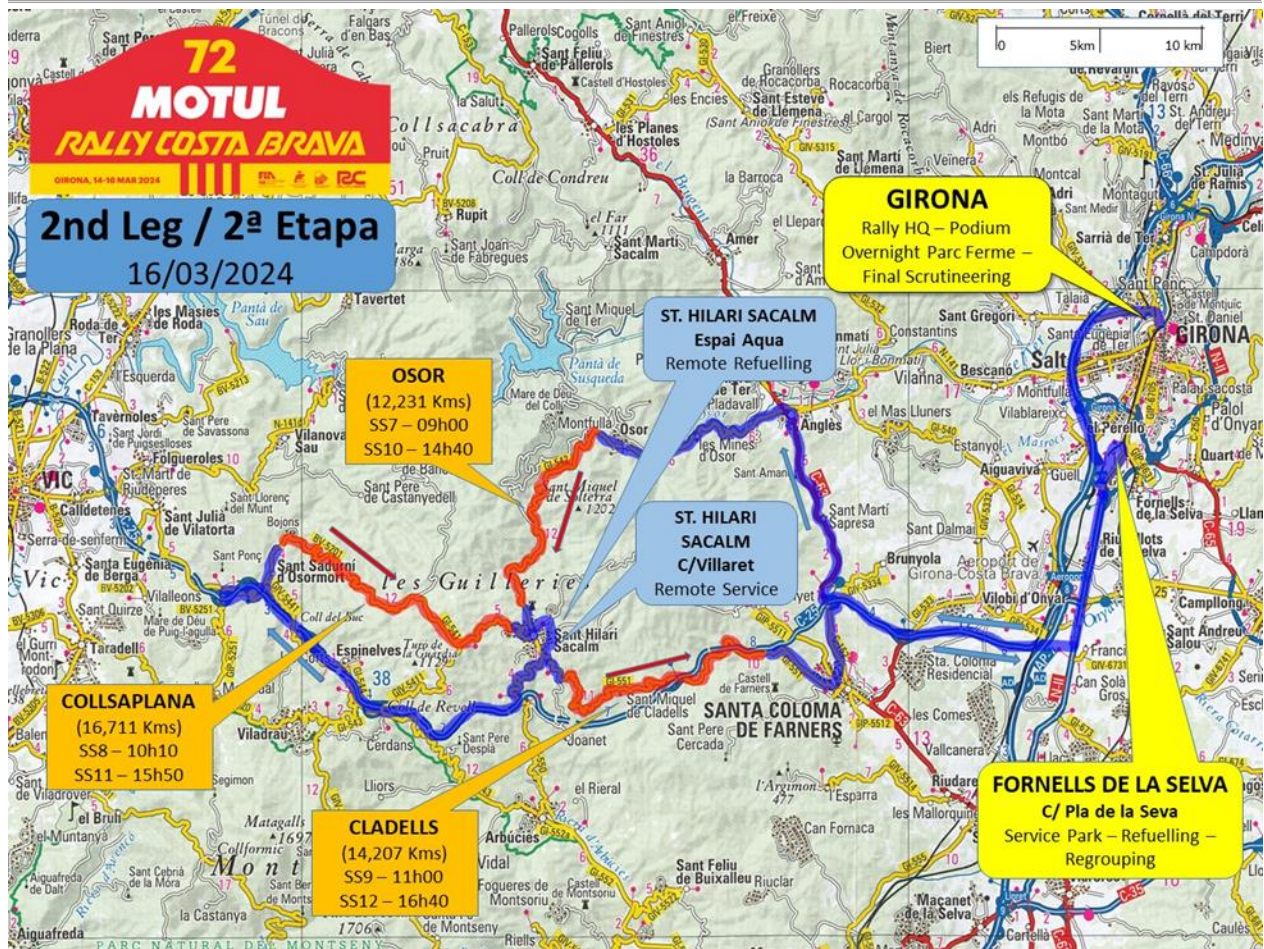


8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

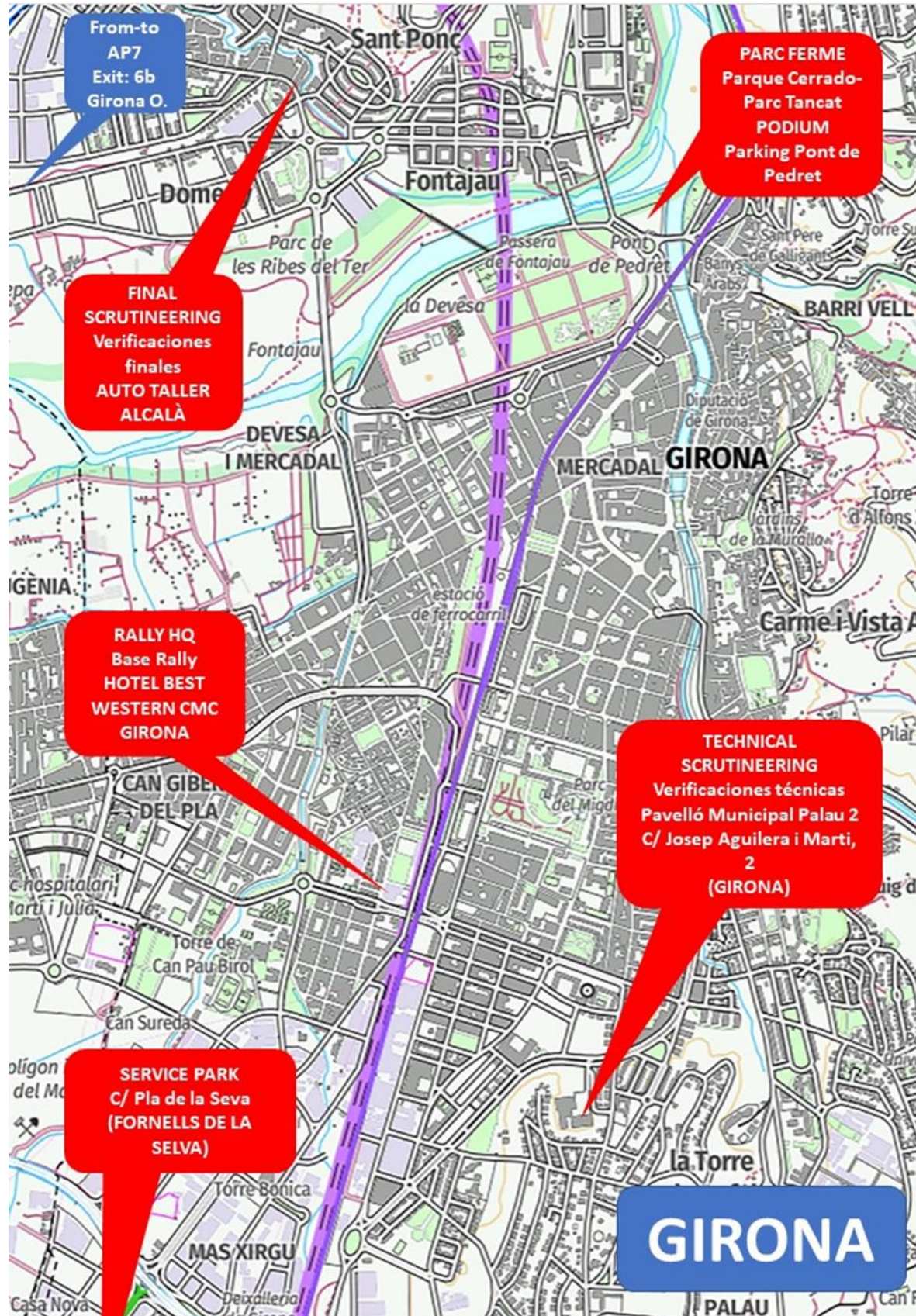
8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



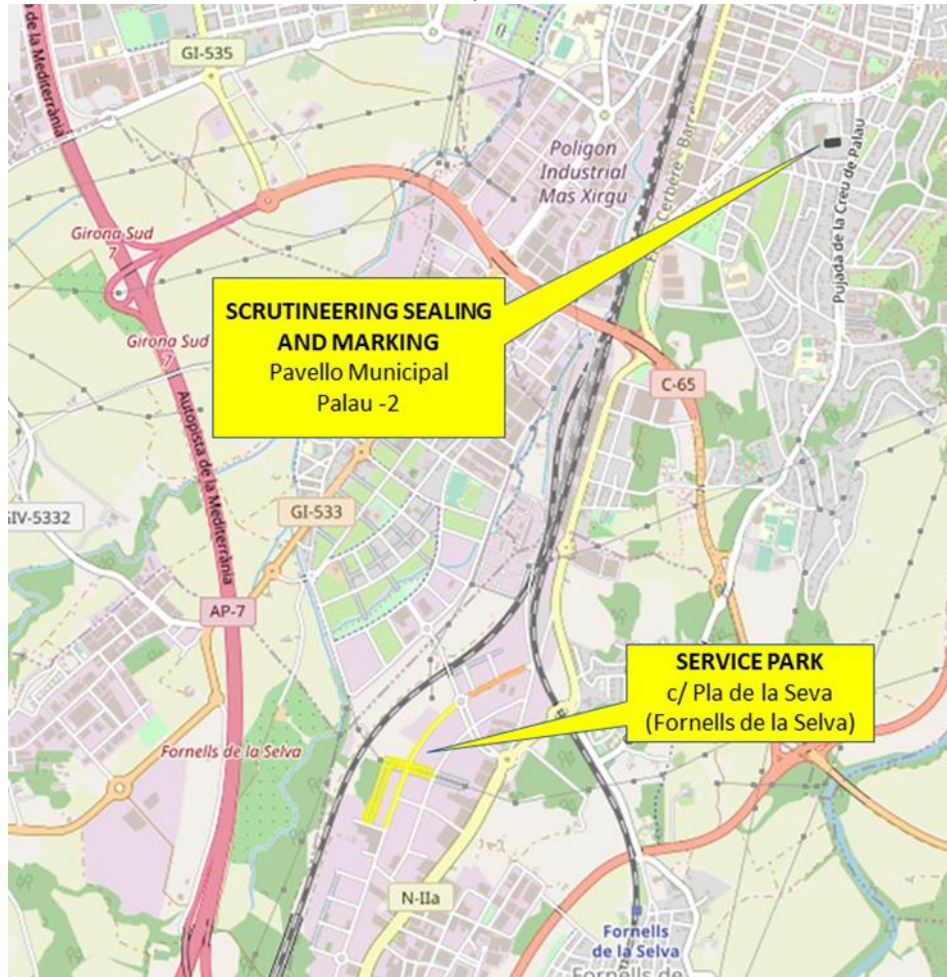




8.2 Y 8.3. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE Y DEL PODIUM Y PARQUE CERRADO



8.4 Y 8.5 VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUE DE ASISTENCIA





## ANEXO SEGURIDAD GPS VELOCIDAD

EL GPS de Seguimiento de Velocidad será el SPICA III de Anube. No es necesario prever ninguna conexión eléctrica para su montaje. El montaje se realizará durante las verificaciones técnicas, y para ello se utilizarán los soportes proporcionados por Anube para su instalación en el tablier o en la jaula de seguridad (lado copiloto) mediante velcros o bridas de plástico.

# SPICA III

## Manual de uso rápido



### ● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

+ Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



### ● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



### ● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes. 3 posibles respuestas:

- Para indicar que está **todo bien**
- + Para indicar **S.O.S**
- Para indicar **AVERÍA**



### ● BANDERA ROJA / RED FLAG

La pantalla muestra las letras "RF" (Red Flag), alternando con pantalla completa en rojo.

El participante debe pulsar el botón Verde para confirmar lectura.

VS-2020