

COSTA BRAVA "LEGEND" FESTIVAL

RÉGLEMENT PARTICULIER (V1, 24-02-20)

DISPOSITIONS GÉNÉRALES :

- Le "Costa Brava Legend Festival" est un évènement spécialement conçu pour le plaisir de la conduite de voitures classiques d'exception. Pourtant, il s'agit d'une épreuve ludique d'exhibition, pas compétitive.
- Il n'y aura pas du chronométrage ou des classements.

CONCURRENTS :

- 50 voitures pouvant être considérées comme exceptionnelles et répondant aux exigences techniques seront admises à participer.
- Comme il ne s'agit pas d'une compétition sportive, les concurrents doivent contracter l'assurance proposée par l'organisation, à payer en cash (Prix à confirmer) aux vérifications administratives.
- Il y aura un Commissaire de Relations avec les Concurrents exclusivement pour la "Costa Brava Legend Festival" : VICTOR SABATER (+34 630 003 654)

CONTRÔLE ADMINISTRATIF :

- Avant l'évènement, tous les concurrents doivent passer les contrôles administratifs à l'Hôtel Gran Ultonia.

TEST PRIVÉ :

- Les concurrents engagés au Test Privé pourront y participer sous les mêmes conditions et horaires que la reste de concurrents.

VERIFICATIONS TECHNIQUES :

- Les vérifications techniques auront lieu le vendredi 13 de 8h30h à 14h30h au Parc d'Assistance selon un horaire individualisé qui sera publié dans un additif.
- Pour sa sécurité, les véhicules porteront un GPS de suivi.

PARC D'ASSISTANCE et PARC FERMÉ :

- Le Parc d'Assistance des concurrents "Legend" sera situé dans le même Parc d'Assistance que tous les autres concurrents, à Domeny.
- Au moins 15 minutes avant le départ du rallye, les concurrents doivent être présents au Parc Ferme qui se trouve au Parking La Copa pour la remise du Cartons de Pointage de suivi obligatoire.

CARTON DE POINTAGE ET PARCOURS :

- Pour maintenir l'ordre correct de l'épreuve, les véhicules doivent suivre l'itinéraire prévu dans le Road Book. Il faudra aussi utiliser le carton de pointage et maintenir les «timings» sous les contrôles horaires.
- Le parcours du « Costa Brava Legend Festival» à la même longueur que pour les autres concurrents du rallye : 9 épreuves spéciales et 132 km de route fermée.
- On pourra empêcher de prendre le départ lors d'une épreuve spéciale aux concurrents qui n'ont pas de Carton de Pointage ou avec un retard excessif. Dans ce cas, ils pourront revenir à son ordre de départ initial dans le parc d'assistance suivant.
- Les voitures « Legend » prendront le départ après la dernière voiture de vitesse (VHC) et avant la première voiture de régularité. C'est interdit de dépasser les voitures de vitesse (VHC).
- Les véhicules doivent prendre le départ des épreuves spéciales avec un intervalle de 30 secondes.
- Pour raisons de sécurité c'est obligatoire de maintenir l'ordre de passage entre les véhicules. Aucun dépassement n'est pas autorisé. C'est interdit d'effectuer des «donuts» et de conduire dans le sens contraire de la course.

REGLEMENT TECHNIQUE

VOITURES ADMISES :

- Groupes 2 et 5 (originales ou répliques). Même préparation et décoration que celle des voitures originales de l'époque.
- Groupes 3 et 4 (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes B (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes A et Kit Car ex- officielles ou répliques d'ex-officielles ayant participé avant 2000. (Même préparation et décoration que celles originales)
- WRC ayant participé avant 2000.
- Autres voitures au critère de l'organisateur.

Pour les groupes 2 et 5 il faudra remettre une photo de la voiture et aussi une photo et le palmarès de la voiture reproduite dans le cas des répliques.

Les voitures doivent être conformes à l'annexe K. (Arceaux et baquets d'époque, même si l'homologation est expirée). Extincteurs de l'époque, mais avec une date de contrôle valable.

Harnais homologués (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée)

Les pneumatiques sont libres, mais il faut qu'ils soient autorisés pour la route ouverte.

C'est obligatoire le port de casque homologué (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée) et d'une combinaison ignifugée homologuée