

COSTA BRAVA “LEGEND”

REGLAMENTO PARTICULAR

DISPOSICIONES GENERALES:

- El “Costa Brava Legend” es un evento especialmente diseñado para disfrutar de la conducción de vehículos clásicos excepcionales. Por tanto es un evento lúdico de exhibición, no competitivo.
- No habrá cronometraje ni resultados de ningún tipo.

PARTICIPANTES:

- Serán admitidos a participar 50 coches que puedan considerarse como excepcionales y que cumplan con los requisitos técnicos.
- Al no tratarse de una competición deportiva, los participantes deberán contratar el seguro propuesto por la organización. Precio: 70 Euros por equipo a abonar en las Verificaciones Administrativas.
- Habrá un Comisario de Relaciones con los participantes exclusivo para el “Costa Brava Legend”. VICTOR SABATER (630 003 654)



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

- Antes del evento todos los participantes deberán pasar las verificaciones administrativas en el Hotel Gran Ultonia.

SHAKEDOWN:

- Los participantes que se inscriban en el Shakedown podrán tomar parte en el mismo bajo las mismas condiciones y horarios que el resto de participantes.

VERIFICACIONES TÉCNICAS:

- Las verificaciones técnicas se realizarán el viernes 16 de 10h a 13h en el Concesionario Seat “Proauto” según horario individualizado que se publicará en un complemento.
- Para su seguridad, a los vehículos se les instalará un GPS de seguimiento, para el cual se deberá depositar una fianza de 50 Euros, que se devolverá al retornar el GPS.

PARQUES DE ASISTENCIA:

- Para dar mayor protagonismo a los vehículos Legend y dar mayor comodidad a sus pilotos, el Parque de Asistencia de la mayoría de participantes “Legend” estará ubicado en el Parking de la Copa (Al lado del Parque Cerrado).
- Antes de dirigirse a los tramos, los participantes “Legend” deberán pasar por el Parque de Asistencia principal de Domeny y salir ordenadamente por el Control Horario situado a la salida del mismo.
- Después del TC3 y del TC11 los participantes que no tengan su asistencia en Domeny podrán dirigirse directamente a su zona de asistencia del Parking La Copa.
- Sin embargo, después del TC7, todos los equipos sin excepción deberán pasar por el Reagrupamiento de Domeny, donde les será entregado el carnet de Ruta para poder seguir la última sección del evento.

CARNET DE RUTA Y RECORRIDO:

- Para garantizar el correcto desarrollo del evento, los vehículos deberán seguir el itinerario previsto en el Road Book. También se deberá utilizar el carnet de ruta y mantener los “timings” previstos para los Controles Horarios.
- El recorrido del “Costa Brava Legend” es exactamente el mismo que en el caso del resto de participantes del rallye: 11 tramos y 150 km. cerrados al tráfico.
- Se impedirá tomar la salida en los tramos a los participantes que no dispongan de carnet de ruta o que lleven un retraso excesivo. En ese caso, podrán reincorporarse en su orden de salida original en el siguiente parque de asistencia.
- Los vehículos “Legend” tomarán la salida detrás del coche “0 Legend” después del último participante de regularidad. Está totalmente prohibido adelantar al coche “0 Legend”.
- Los vehículos tomarán la salida en los tramos con un intervalo aproximado de entre 30 segundos y 1 minuto.
- Por razones de seguridad se deberá mantener el orden de paso entre vehículos. No se permiten adelantamientos, realizar “donuts” ni circular en sentido contrario al de la marcha.

REGLAMENTO TÉCNICO:

VEHICULOS ADMITIDOS:

- Grupos 2 y 5 (Réplicas u originales). Misma preparación y decoración que vehículos originales de la época.
- Grupos 3 y 4 (Originales, réplicas y Stradales)
- Grupos B (Originales, réplicas y Stradales)
- Grupos A o Kit Car Ex Oficiales o réplicas de Ex Oficiales que participaran antes del año 2000. Misma preparación y decoración que los originales.
- WRC que participaran antes del año 2000.
- Otros vehículos a criterio del organizador.

En los grupos 2, 5 y A, es obligatorio enviar foto del vehículo, así como una foto y palmarés resumido del vehículo reproducido en el caso de las réplicas.

Los vehículos deberán cumplir con el Anexo K. (Barras y baquets de la época. Pueden estar caducados) Extintores como los de la época con revisión al día.

Los Cinturones de seguridad deberán estar homologados. (Se permite una caducidad de 5 años).

Los neumáticos son libres, pero legales para circulación en carretera.

Los participantes deberán utilizar un casco homologado (Se permite una caducidad de 5 años). Se debe utilizar un mono ignífugo homologado.