



REGLAMENTO PARTICULAR TIPO



66 RALLY MORITZ COSTA BRAVA

16 y 17 de marzo de 2018



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos	Pág. 4
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. 5
Oficina Permanente del Rallye	Pág. 5
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. 5
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 8
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. 8
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. 9
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 9
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 10
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 11
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 11
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 12

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 14
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 14
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 14
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 15
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 16
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 16
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 17



PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
13.11.17	20h00	Apertura inscripciones con descuento	SECRETARÍA DEL RALLY Club RallyClassics. Plaça Països Catalans, 49 08410 VILANOVA DEL VALLÉS TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
1.01.18	20h00	Apertura inscripciones sin descuento	
15.02.18	20h00	Publicación Reglamento Particular y Tramo de Calibración	
7.03.18	20h00	Cierre Inscripciones	
9.03.18	20h00	Publicación Lista de Inscritos	
13.03.18	09h00	Apertura de la Oficina Permanente Road Book disponible Tablas de medias de regularidad disponibles	Base Rally Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	09h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales	
14.03.18	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales	
15.03.18	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales	
16.03.18	08h00	1º Reunión Comisarios Deportivos FIA	Base Rally Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	08h30-12h00	Verificaciones administrativas opcionales	
	09h00-15h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (Horario Individual)	PAVELLO MUNICIPAL GIRONA-FONTAJAU Av. Josep Tarradellas i Joan, 22-24 Girona
	15h00 - 17h00	Hora entrada a Parque Cerrado	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	15h30	2ª Reunión Comisarios Deportivos FIA - 1ª Reunión Comisarios Deportivos RFEdA	Base Rally Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	16h30	Publicación autorizados a tomar Salida	Base Rally Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	17h50	Entrega del Carnet de Ruta	PARQUE CERRADO - PARC FERME Parking La Copa Girona
	18h00	Salida 1a Etapa	
	18:02	Ceremonia de Salida	PODIUM Avinguda Ramon Folch (Girona)
	22h15	Final 1a Etapa	PARQUE CERRADO - PARC FERME Parking La Copa Girona



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
17.03.18	01h15	Publicación Resultados 1ª Etapa FIA – RFEdA - FCA	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	01h15	Publicación orden de Salida 2ª Etapa FIA –RFEdA - FCA	
	02h00	Publicación Resultados 1ª Etapa Regularidad	
	07h45	Entrega Carnet de Ruta	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	08h00	Salida 2a Etapa	
	13h00	Salida 3ª sección	Service Domeny Girona
	19h00	Final Etapa 2 - Final Rally	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	19h30 aprox.	Entrega de Trofeos	PODIUM Avinguda Ramon Folch (Girona)
	20h00	Verificaciones Finales	AUTO TALLER ALCALÀ Ctra. De Taialà 14 - 17007 Girona
	21h30	Reunión Comisarios Deportivos FIA & RFEdA	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	22h00	Publicación Clasificación Provisional	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	22h30	Publicación clasificación provisional Regularidad	
	22h30	Clasificación Final FIA – RFEdA - FCA	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
		Apertura Parque Cerrado FIA - RFEdA - FCA	
	23h00	Clasificación Final Regularidad	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
		Apertura Parque Cerrado Regularidad	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 13 de noviembre de 2017 hasta el 12 de marzo de 2018, en la Secretaría Permanente y en la página web www.rallyclassics.org
- Desde el día 13 de marzo de 2018 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente y en la página web www.rallyclassics.org



SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 13 de noviembre de 2017 hasta el 12 de marzo de 2018, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans 49
Localidad: 08410 Vilanova del Vallès
Teléfono: 93 845 86 30
Fax: 93 845 85 44
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 13 de marzo de 2018, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Hotel GRAN ULTONIA**
Dirección: Gran Via de Jaume I, 22B
Localidad: 17001 - GIRONA
Teléfono: 972 20 38 50
Fax: 972 20 33 34
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyclassics.org

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión viernes, 16 de marzo de 2018, a las 15:30h, en la Oficina Permanente.
- 2ª reunión sábado, 17 de marzo de 2018, a las 21:30h, en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **66 Rally Moritz Costa Brava**, que se celebrará los días 16 y 17 de marzo de 2018. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.



Nº de Visado RFEDA XXXXX

Fecha: XX-XX-2018

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Jordi Parro
	D. Ramon Garcia
	D. Robert Vidal
Secretario:	D. Tere Armadans

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Vital Celso Valle	(introducir nº licencia)
	D. Josep Rial	(introducir nº licencia)
	D. Josep M. Bellot	(introducir nº licencia)
Secretario:	D. Ruth Lapieza	(introducir nº licencia)

Observador R.F.E. de A:

D. José María Pérez-Ullivarri	(introducir nº licencia)
-------------------------------	--------------------------

Director de Carrera:

D. Albert Udina	(introducir nº licencia)
-----------------	--------------------------

Director Adjunto:

D. Juan Molinera	(introducir nº licencia)
------------------	--------------------------

Secretario de la Prueba:

D. Juan Anton Grustan	(introducir nº licencia)
-----------------------	--------------------------

Responsables de la Seguridad:

Jefe:	D. Enric Balladares	(introducir nº licencia)
Adjuntos:	D. Ignasi Oller	(introducir nº licencia)
	Dña. Ana Cazorla	
	Dña. Bet Rodriguez	(introducir nº licencia)
	D. Luis Gonzalez	(introducir nº licencia)
	D. Robert Tarrenchs	(introducir nº licencia)
	D. Raul Sieiro	(introducir nº licencia)

Delegado Técnico R.F.E. de A:

D. David Sánchez	(introducir nº licencia)
------------------	--------------------------

Comisarios Técnicos:

Jefe:	D. Ferran Perez	JOC-1203-CAT
Adjuntos:	D. Josep M. Taberner	OC-0896-CAT
	D. Rafel Martinez	(introducir nº licencia)
	D. Josep M. Taberner	(introducir nº licencia)
	D. Jordi Maso	(introducir nº licencia)
	D. Josep M. Iglesias	(introducir nº licencia)
	Dña. Alexandra Santamaria	(introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Velocidad):

	D. Ramon Garcia	(introducir nº licencia)
Adjunto:	D. Germán Morales	(introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Ramon Garcia	(introducir nº licencia)
-----------------	--------------------------

Jefes de Tramo:

Dña. Nuri Cabanes	(introducir nº licencia)
D. Josep M. Ferrer	(introducir nº licencia)
D. David Fuentes	(introducir nº licencia)
D. Joan Angel Alpiste	(introducir nº licencia)



Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Quim Aguilar (introducir nº licencia)

Responsable de asistencias:

D. Manel Martinez (introducir nº licencia)

Jefe de los Servicios Médicos:

D. Anna Carreras (introducir nº licencia)

Relaciones con la prensa:

D. Josep Autet (introducir nº licencia)

Relaciones con los competidores:

D. Eduard Vargas (introducir nº licencia)

D. Pablo Martino (introducir nº licencia)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AMARILLO
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Competidores:** VERDE



MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Youngtimers.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Youngtimers.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | | |
|---|-------------|----------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 510,079 Km. | |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 11 | (7 diferentes) |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 150,688 Km. | |
| 3.4. Número de Secciones: | 3 | |
| 3.5. Número de Etapas: | 2 | |



Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Velocidad](#)

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Regularidad](#)

En el caso de puntuar para un certamen autonómico o algún otro trofeo, incluir los vehículos admitidos aquí o hacer referencia al reglamento autonómico.

Vehículos Legend:

El Comité Organizador podrá admitir bajo su exclusivo criterio la participación SIN TOMAS DE TIEMPOS NI CLASIFICACIONES de vehículos de exhibición denominados "Legend".

Estos vehículos deberán contar con las medidas de seguridad de la época, y deberán pasar una verificación técnica previa en los horarios establecidos para cada vehículo. Los pilotos deberán disponer de Licencia o bien tramitar un Permiso de Participación a través del organizador, y utilizar vestimenta ignífuga y casco homologado, siendo recomendada la utilización del HANS.

Dichos vehículos partirán cada 30 segundos, y deberán seguir el itinerario marcado por el Road Book, así como los horarios marcados en su carnet de ruta. Su horario de paso será después del último vehículo de Regularidad. En caso de retraso la organización podrá impedirles la salida en algún tramo, pudiéndose reincorporar después en el siguiente reagrupamiento. Está terminantemente prohibido circular en los tramos en sentido contrario al de la marcha y realizar "donuts".

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 h del **miércoles, 7 de marzo** de 2018. El único boletín válido es el publicado en la página Web **www.rallyclassics.org**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.



Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **990 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1980 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **790 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1780 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **790 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1780 €**

6.1.3. Legend:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **590 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1180 €**

6.1.4. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally antes de las 20:00 h del miércoles, día 7 de marzo de 2018.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **BBVA**
Titular: **Club RallyClassics**
Nº cuenta: **ES48 0182 9764 23 0200001717**

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar de la siguiente dirección:



www.rallyclassics.org

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2018.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la Avenida Ramon Folch, tras la salida del Rally, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2018.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

8.6. TROFEOS

8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.6.3. Campeonatos de Catalunya de Rallyes de Velocidad y Campeonato de Catalunya de Regularidad Sport y Supersport:

- Se repartirán trofeos para los CINCO primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general de Velocidad, a los TRES primeros Regularidad Super Sport y Regularidad Sport, y al primer clasificado de cada una de las clases correspondientes en cada uno de los campeonatos mencionados.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

viernes 16 marzo 2018							
Sec	CH - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	1	CH0	SALIDA, Parque Cerrado parking La Copa GIRONA				18:00
			PODIUM, Av. Ramon Folch				(18:02)
	CH0a	Service IN		2,905	2,905	15'	18:15
	2	Service A - Domeny, Girona (15 Min)					
	CH0b	Service OUT		0,480	0,480	15'	18:30
	3	CH1	Gi531-AP7-A2-C25-C152-Sta Coloma F.- Gi551		36,844	36,844	47'
	4	TC 1	STA COLOMA - SANT HILARI	13,844			19:20
		CH2	Gi550-St.Hilari-Gi541		2,438	16,282	32'
	5	TC 2	SANT HILARI - OSOR	12,570			19:55
		CH3	Gi542-N141e-Salt-C65-N2-GiV6703		33,610	46,180	52'
	6	TC 3	ELS ANGELS	15,678			20:50
			GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531				
		CH3a	Service IN		22,442	38,120	40'
	7	Service B - Domeny, Girona (30 Min)					
		CH3b	Service OUT		0,480	0,480	30'
8	CH3c	Parc Fermé La Copa, GIRONA, FINAL ETAPA 1		2,270	2,270	15'	22:15
TOTAL 1ª ETAPA			42,092	29.32 %	143,561		



9.2. SEGUNDA ETAPA

2ª ETAPA - Leg 2							
Sábado 17 marzo 2018							
2ª Sección	9	CH3d	SALIDA ETAPA 2, Parc Fermé La Copa, GIRONA				08:00
		CH3e	Service IN	2,400	2,40	10'	08:10
	10	Service C - Domeny, Girona (20 Min)					
		CH3f	Service OUT	0,480	0,480	20'	08:30
	11	CH4	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI542	32,979	32,979	45'	09:15
	12	TC 4	OSOR 1	12,231			09:18
		CH5	St.Hilari-GI541	3,152	15,383	39'	09:57
	13	TC 5	COLLSAPLANA 1	16,135			10:00
		CH6	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-GI552-GIV5522	32,539	48,674	57'	10:57
	14	TC 6	GRIONS 1	10,195			11:00
		CH7	GI553-GI552-GI550-St.Hilari-GI551	22,023	32,218	42'	11:42
	15	TC 7	CLADELLS 1	15,737			11:45
			Sta.Coloma F-C63-C25-A2-AP7-GI531				
		CH7a	Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona	34,723	50,460	1h00'	12:45
Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')							
3ª Sección	16	CH7b	Reagrupamiento OUT - Service IN	0,060			13:00
		Service D - Domeny, Girona (60 Min)					
		CH7c	Service OUT	0,480	0,540	1h00'	14:00
	17	CH8	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI542	32,979	32,979	45'	14:45
	18	TC 8	OSOR 2	12,231			14:48
		CH9	St.Hilari-GI541	3,152	15,383	39'	15:27
	19	TC 9	COLLSAPLANA 2	16,135			15:30
		CH10	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-GI552-GIV5522	32,539	48,674	57'	16:27
	20	TC 10	GRIONS 2	10,195			16:30
		CH11	GI553-GI552-GI550-St.Hilari-GI551	22,023	32,218	42'	17:12
	21	TC 11	CLADELLS 2	15,737			17:15
			Sta.Coloma F-C63-C25-A2-AP7-GI531				
		CH11a	Service IN - Domeny-Fontajau Girona	34,773	50,510	1h00'	18:15
	22	Service E - Domeny, Girona (10 Min)					
		CH11b	Service OUT	0,480	0,480	10'	18:25
23	CH11c	PODIUM, Av. Ramon Folch					(18:35)
		Parc Fermé La Copa GIRONA, FINAL RALLY		3,140	3,140	35'	19:00

TOTAL ETAPA 2	108,596	29.63%	366,518
TOTAL RALLY	150,688	29.54%	510,079



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 15 de Febrero de 2018 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos de Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 66 Rallye Moritz Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

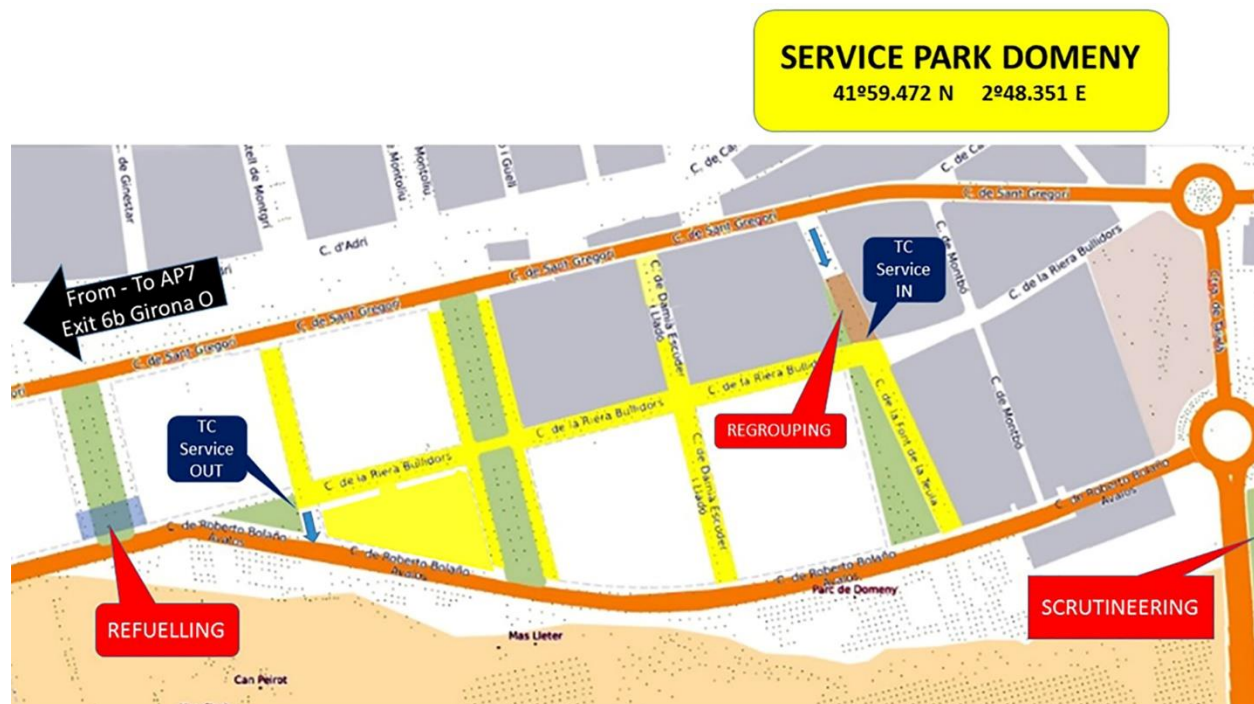
Lugar:	Carrer Riera Bullidors (Domeny – Girona)
Horario:	Viernes 16: 18h15' y 21h30'
	Sábado 17: 8h10', 13h00' y 18h15'

Para la primera etapa, están previstas 4 Zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Santa Coloma de Farners, Sant Hilari Sacalm, Anglès y en Besanó, detalladas en el Road Book.

Para la segunda etapa, están previstas 4 zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Anglès (2 veces), Sant Hilari Sacalm (2 veces), Arbúcies (4 veces), y Santa Coloma de Farners (2 veces) detalladas en el Road Book.



Mapa:



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2018, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2018, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

4.3. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.



Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 16-03-2018	09:00h a 15:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 17-03-2018	19:00h a 22:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

SOS

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

SOS 669 005 335

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS AMARILLAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye



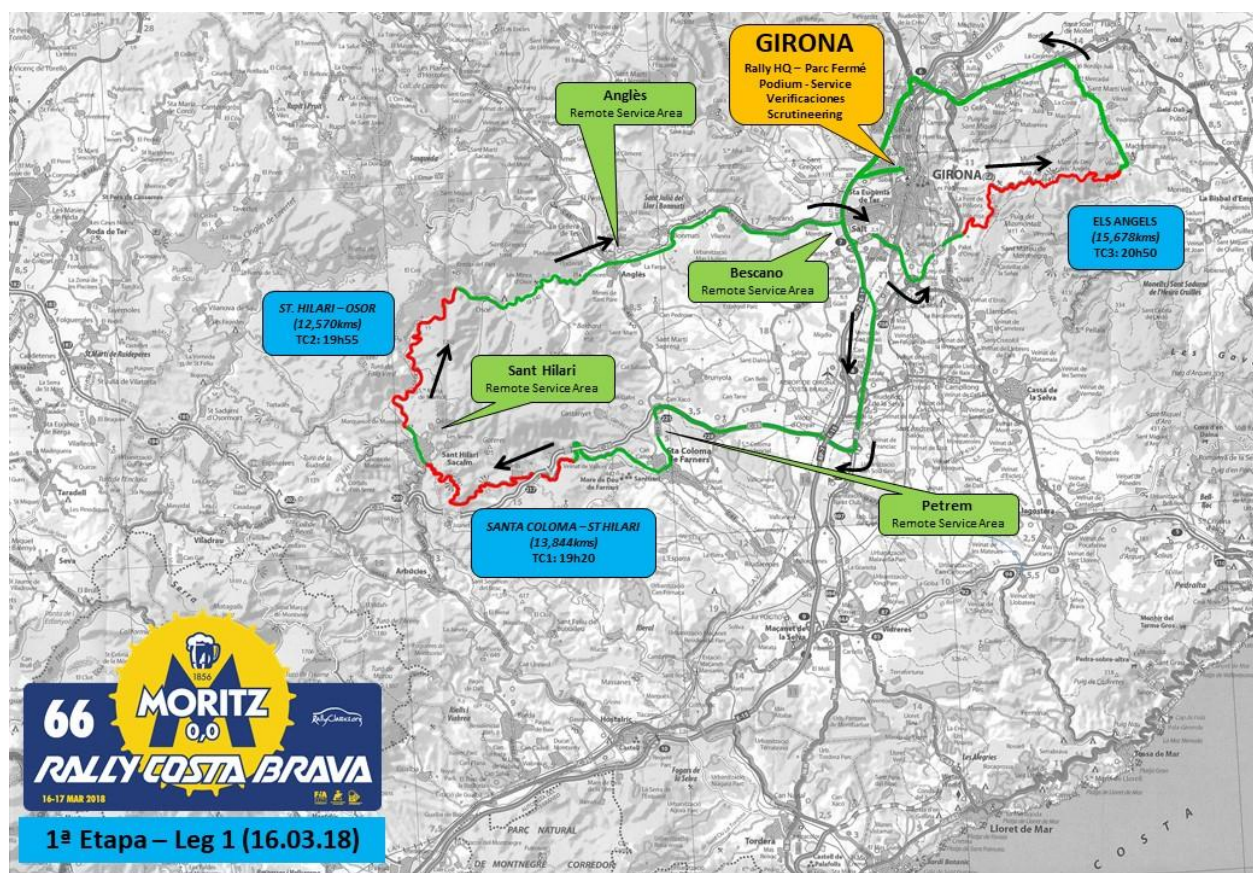
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

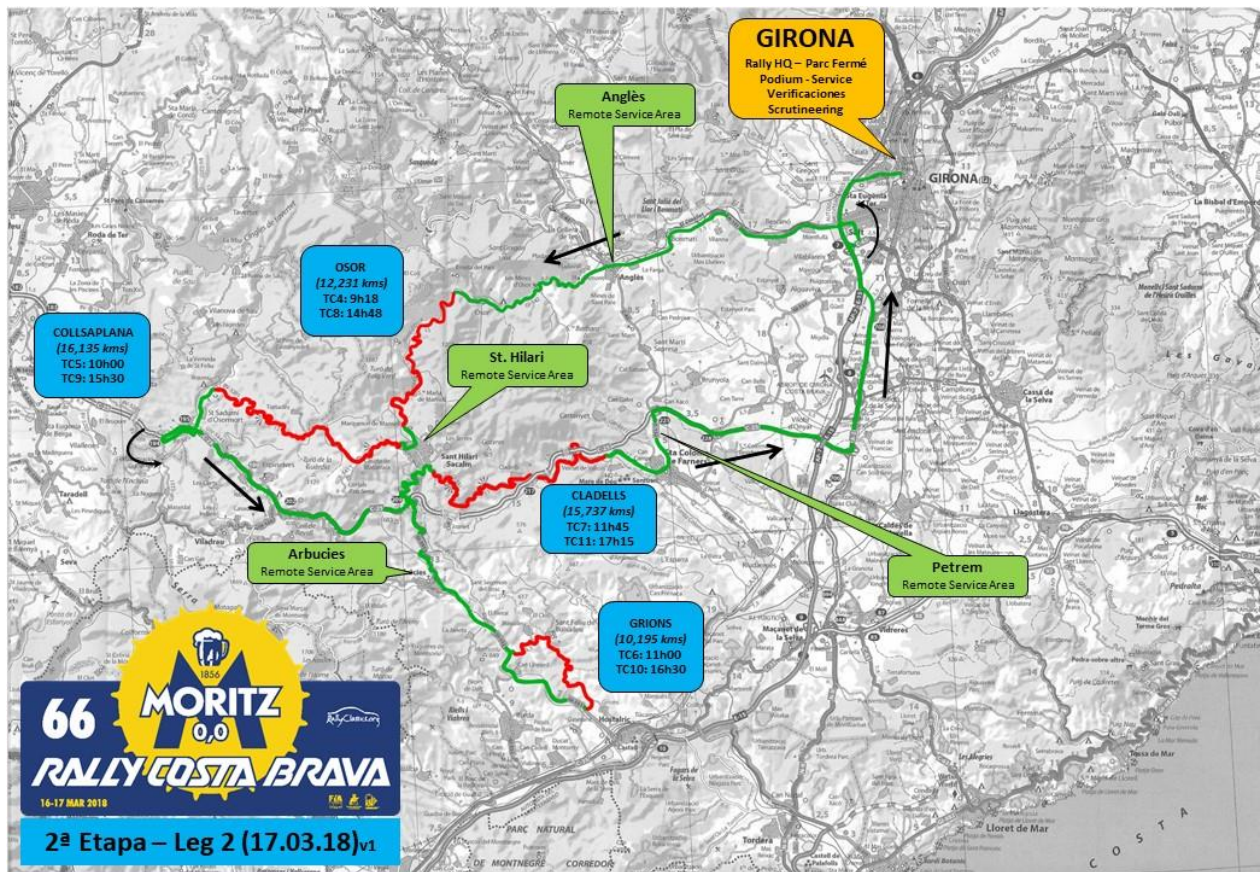
Irán identificados con chaleco verde.

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA







7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, PARQUE CERRADO, VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUES DE ASISTENCIA

