

CATÉGORIES ET MESURES DE SÉCURITÉ RALLY COSTA BRAVA 2018

VITESSE FIA :

| Catégorie | Classe | Homologation | Cylindrée | Passeport | Sécurité auto | Sécurité pilote | Licence |
|-----------|--------|---|-----------|--|----------------------|----------------------|---|
| Toutes | Toutes | Selon la classe, jusqu'à 31/12/1990 | Toutes | FIA HTP + Fiche homologation originale | Tout et homologué | Tout et homologué | FIA internationale ou selon l'article 2 des prescriptions générales des championnats d'Espagne |

VITESSE RFEDA

| Catégorie | Homologation | Cylindrée | Passeport | Sécurité auto | Sécurité pilote | Licence |
|---------------------|---|-----------|--|--|----------------------|---|
| Avant 81 | Groupes 1, 2, 3, 4. (+5) jusqu'au 31/12/1981 | Toutes | FIA HTP + Fiche homologation originale (HTP en cours de traitement valable sans points ni blocage) | Tout et homologué Feux auxiliaires au xénon avec esthétique originale autorisés. | Tout et homologué | Licence sans restrictions selon l'article 2 des prescriptions générales des championnats d'Espagne ou PPP ou PPC sans points ni blocage si 1 seule épreuve en Championnat d'Espagne |
| Avant 90 | Groupes A, N et B. entre 1/1/1982 et 31/12/1990 | Toutes | Fiche homologation originale | Pneumatiques selon norme FIA actuelle ou jusqu'à 2013 aux dimensions homologuées. | | ou Licence de pilote nationale d'une autre ASN (sans points ni blocage) et avec autorisation de l'ASN. |
| 5 | Groupes 1, 2, 3, 4, A, N et B jusqu'au 31/12/90 | Toutes | * Plus de modifications que sur la fiche. Approbation groupe de travail historique | Direction assistée électrique autorisée par la Commission | | |
| « Young Timers » | Groupes 1, 2, 3, 4, A, N et B jusqu'au 31/12/2000 | Toutes | Plus de modifications que sur la fiche. | | | |

RÉGULARITÉ RFEDA

| Catégorie | Homologation | Cylindrée | Passeport | Sécurité auto | Sécurité pilote | Licence |
|--|---|-----------|--|---|------------------------------------|--|
| Régularité Sport (Moyenne haute) | <p>Voitures de série jusqu'au 31.12.1957.</p> <p>Groupes 1, 2, 3, 4. (+5*), A, N et B Jusqu'au 31/12/1990</p> <p>1 seul appareil de mesure connecté.</p> | Toutes | <p>HRPC (FIA) ou PCR (RFEA)</p> <p>Passeport Communauté autonome accepté si approuvé par groupe de travail.</p> <p>Passeport d'une autre ASN accepté.</p> <p>Si vous participez à une seule épreuve du championnat, vous recevrez un passeport PCR sur place.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Extincteur 2 Kg. - Arceaux annexe K - Baquets homologués (valables 5 ans de plus) - Harnais FIA en vigueur. <p>Baquets, harnais et arceaux facultatifs dans les groupes 1, 3 et N.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feux auxiliaires au xénon avec esthétique originale autorisés. - Pneumatiques selon norme FIA actuelle ou jusqu'à 2013. - 2 coupes-ceintures. - Récupérateur d'huile. | Casque FIA Liste technique n°25 | <p>Licence selon l'article 2 des prescriptions générales des championnats d'Espagne ou</p> <p>Licence avec restrictions (PR et COR) ou</p> <p>PPP ou PPC sans points si 1 seule épreuve en Championnat d'Espagne ou</p> <p>Licence de pilote nationale d'une autre ASN (sans points ni blocage) et avec autorisation de l'ASN.</p> |
| Régularité (Max 60 km/h) | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Extincteur 2 Kg. - Feux auxiliaires au xénon avec esthétique originale autorisés. - Pneumatiques selon norme FIA actuelle ou jusqu'à 2013. - 2 coupe-ceintures. - Récupérateur d'huile. | | |

VITESSE FCA

| Groupe | Classe | Homologation | Cylindrée | Passeport | Sécurité voiture | Sécurité pilote | Licence |
|----------------|--------|--|-----------|---|--|-------------------|--|
| Historics | H1 | Groupes 4 et B. Groupes 5 avec l'autorisation de la FCA. Du 01.01.58 au 31.12.85 | Toutes | Fiche homologation FIA. Si la voiture elle a déjà un passeport PTVC (FCA ou RFEA) elle pourra avoir les modifications apparaissant sur le passeport. | - Tout et homologué - Arceau d'époque Annexe K - Sièges FIA en vigueur ou annexe K. - Direction assistée électrique autorisée d'accord avec normes FCA. - Verres laterals et arrière en polycarbonate 5mm. Bride turbo en 33mm (Gr. N) ou 34mm (Gr. A / B) | Tout et homologué | Licence sans restrictions selon l'article 2 des prescriptions générales des championnats d'Espagne ou PPP / PPC ou Licence de pilote nationale d'une autre ASN (sans points ni blocage) et avec autorisation de l'ASN. |
| | H2 | Groupes 2, 3 et A du 01.01.58 au 31.12.85 | | | | | |
| | H3 | Groupe 1 et N du 01.01.58 au 31.12.85 | | | | | |
| Classics | C4 | Groupes 4 et B. Groupes 5 avec autorisation de la FCA. Du 01.01.86 au 31.12.93 | | Non, mais l'approbation préalable de la FCA est requise. | Châssis, moteur, B/V et différentiels similaires à l'original reproduit. Décoration identique Sécurité conforme au Annex J de l'époque. | | |
| | C5 | Groupes 2,3, et A jusqu'au 31.12.93 | | | | | |
| | C6 | Grupe 1 et N du 01.01.86 jusqu'au 31.12.93 | | | | | |
| LEGEND FCA | L8 | Reproductions de Voitures homologuées entre le 01.01.86 et le 31.12.92 Ils n'apparaîtront pas au classement général | | Fiche homologation FIA de la carrosserie originale. | Tout et homologué | Tout et homologué | |
| F2000, F+ et L | F2000 | Voitures qui dépassent les caractéristiques de leur fiche d'homologation, d'accord avec le règlement FCA. Groupes F2000, F+ et L faits à partir d'une carrosserie homologuée entre le 01.01.58 et le 31.12.93 Ils n'apparaîtront pas au classement général | | | | | |

RÉGULARITÉ FCA

REGULARITÉ SUPER SPORT Max 70/80 kmh et REGULARITÉ SPORT Max 55/60 kmh FCA

| Groupe | Classe | Homologation | Cilindrée | Passeport | Sécurité voiture | Sécurité pilote | Licence |
|----------------------|--------|--|--|---|---|--|---|
| Historics | H1 | Groupes 4 y B. Groupe 5 avec autorisation de la FCA. du 01.01.58 au 31.12.85 | Toutes | Fiche Homologation FIA. Passeport Technique de la FCA <i>(Ou sur place)</i> | - Arceau 6 points FIA ou Annex K (Seulement recommandé en RS) | - Combinaison ignifugée FIA. (FIA 1986 où Standard 8856-2000) (Seulement recommandé en RS) | Licence sans restrictions selon l'article 2 des prescriptions générales des championnats d'Espagne ou PR / COR ou Licence de pilote nationale d'une autre ASN (sans points ni blocage) et avec autorisation de l'ASN. |
| | H2 | Groupes 2, 3 et A de 01.01.58 hasta 31.12.85 | | | - Ceintures FIA (expiration + 5 années) (Seulement recommandé en RS) | - Gants ignifugés (FIA 1986 où Standard 8856-2000) (Seulement recommandé en RS et copilotes) | ou Permis de Participation Annuel FCA (Seulement Régularité Sport) ou Permis de Participation pour une épreuve FCA (Seulement Régularité Sport) |
| | H3 | Grupo 1 et N du 01.01.58 au 31.12.85 | | | - Sièges FIA (expiration + 5 années) (En RS, sièges d'origine avec appuie-tête o Sièges FIA + 5 années) | - Casque FIA en vigueur. Liste techniques FIA n°25) | |
| Classics | C4 | Groupes 4 et B. Groupe 5 avec autorisation de la FCA. du 01.01.86 au 31.12.93 | | | - Pneus Norme DOT ou E | - Chaussures en caoutchouc, en acrylique ou en matières synthétiques non autorisées | |
| | C5 | Groupes , 3 et A du 01.01.86 au 31.12.93 | | | - Extincteur 2 kgs FIA Tout et homologué FIA. | | |
| | C6 | Groupe 1 et N du 01.01.86 au 31.12.93 | | | | | |
| Classics 20 | C20 | Voitures homologuées entre le 31.12.92 et le 01.01.98 Ils n'apparaîtront pas au classement général | | | | | |
| Groupes F2000 F+ y L | | Voitures qui dépassent les caractéristiques de leur fiche d'homologation, d'accord avec le règlement FCA. Groupes F2000, F+ et L faits à partir d'une carrosserie homologuée entre le 01.01.58 et le 31.12.93 Ils n'apparaîtront pas au classement général | 2000 cc (F2000). 2500cc o 1600cc Turbo (F+) + de 2500 (L) | Fiche Homologation FIA de la carrosserie originale. Passeport Technique de la FCA <i>(Ou sur place)</i> | Tout et homologué | | |

LEGEND

| Groupe | Âge du véhicule | Passeport | Sécurité voiture | Sécurité pilote | Licence |
|--------|---|---|--|---|--|
| LEGEND | <p>Groupes 2 et 5 (originales ou répliques). Même préparation et décoration que celle des voitures originales de l'époque. ou Groupes 3 et 4 (Originales, répliques et Stradales) ou Groupes B (Originales, répliques et Stradales) ou Groupes A et Kit Car ex- officielles ou répliques d'ex-officielles ayant participé avant 2000. (Même préparation et décoration que celles originales) ou WRC ayant participé avant 2000.</p> | <p>Non nécessaire</p> <p>Pour les groupes 2 et 5 il faudra remettre une photo de la voiture et aussi une photo et le palmares de la voiture reproduite dans le cas des répliques.</p> | <p>Annexe K. (Arceaux et baquets d'époque)</p> <p>Harnais homologués (+ 5 ans)</p> | <p>Casque homologué (+ de 5 ans)</p> <p>Combinaison ignifugée homologuée.</p> | <p>Assurance de l'organisation ou assurance de régularité RFEEdA</p> |