











Rally Classics.org

Osor

16-17 MAR 2018

001/049

002/049

No x 15 a 60 13+20

003/049

130 x 13 80 vis 190 15

004/049

N) x /2a 20 3/04

005/049

My 20 Ma 20 & Ba 30

12ta<4 100 D6a 15	006/049
16 Q 50 15 15 M 15	007/049
14-3 × 12 14-3 20	008/049
13 D2 × 12Q 100 Ws	009/049
15 of fr 13 × 13 × 12 15	010/049
12° × 13 40 13° 20	011/049

S\$ fr 12 20 15 10 \$ 13

013/049

12-x 12 15 130 30

014/049

14 BQ x B B x B x

015/049

12 15 BQ x BQ x B 60

016/049

13+1 40 13-15 BQ 13 20

017/049

Ma 15 \$ Bax 13 15 B3

B - 13+15 + fr 12-15

14>3 30 16 50 \$ FA \$ 12 × 13/15 025/049 BQ 30 2Q 10 D20 2x D-10 3x BQ x 027/049 Bq 20 Bq 15 028/049 \$ 13 x 13 x 1) -029/049

15 × 15 14 20

13 x 14 20 16 20 16

N8

031/049

15× Not 1420 13a×1220

032/049

15/100 \$ 15-100

033/049

13 × 1/4 20 13 15 13 40

034/049

B15 B4 x 15 15 / 15

035/049

M 70 13 d fr 13 - x 13 70

N 15 15 15 14 20

043/049

\$ 130 60 B3 40 15\$>4>3 20

044/049

13+40 14+40 16 100

045/049

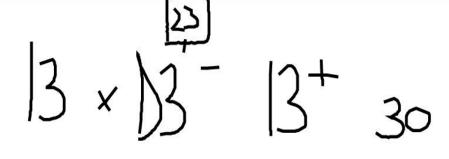
13+20 Max 14 40

046/049

13 × 13-15 13 40

047/049

13-20 Mal 50



049/049

\$ 15 x 13 TOP



Associació Copilots Catalans













