



14781

**2º NAVARRA HISTORIC RALLY**  
Reglamento Particular v1.1 (06/04/2022)

**Art. 1.- ORGANIZACIÓN**

1.1.- El **Club Rallyclassics** con la colaboración del **Circuito de Navarra** organiza para los días **11-12 de junio de 2022** el **2º NAVARRA HISTORIC RALLY** de regularidad para vehículos clásicos. Esta prueba se desarrollará con la autorización de la Sección de Juego y Espectáculos Públicos del Gobierno de Navarra, de acuerdo con el Código de Circulación vigente, con el Reglamento FEVA de pruebas de Regularidad para Vehículos Históricos, con el presente Reglamento Particular y sus eventuales complementos y anexos.

**1.2.- DIRECCIÓN**

Director del Rally: Tere Armadans

Responsable Cronometraje: Joao Procopio (Sistema MiRally SmartControl)

Secretario del evento: Albert Verdaguer (Tf.669005335)

Coche 0 y Relación Concursantes: Julio Vázquez (Tf: 619121768)

**1.3.- COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

Alex Romani Balcells

Ramon García

Anna Ferrer

**1.4.- MEDIA Y REGULARIDAD**

Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico, y cumplir la media impuesta por la organización (hasta 50 km/h).

**1.5.- FORMATO DEL EVENTO**

El **2º NAVARRA HISTORIC RALLY** estará compuesto por dos etapas, y 12 tramos de Regularidad en carreteras asfaltadas y circuitos cerrados.

1.5.1.- La primera etapa se disputará el sábado por la tarde, con salida desde el Circuito de Navarra y llegada en Pamplona.

1.5.2.- La segunda etapa, constará de 2 secciones (una hasta la comida, y otra hasta finalizar el evento), con salida y llegada en Pamplona.

1.5.3.- El Rally se ha medido con sondas en las ruedas traseras.  
El cronometraje se realizará por GPS a la décima de segundo.

1.5.4.- El Rally tendrá dos pruebas de regularidad en dos circuitos, el de Navarra de velocidad y el del Karting.



#NavarraClassicFestival

[www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)

CN CIRCUITO DE NAVARRA

NICO

MiRally

C.R.R.N.

RC RALLYCLASSICS



11-12 jun 2022



classic festival  
**navarra**

## Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

### 2.1.- CATEGORÍAS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados hasta el 11/06/1997.

Categoría ANTIGUOS: Coches fabricados antes del 31/12/1970

Categoría HISTORICOS: Coches fabricados entre el 01/01/1971 y el 31/12/1980

Categoría CLASICOS: Coches fabricados entre el 01/01/1981 y el 31/12/1990

Categoría YOUNGTIMERS: Coches fabricados entre el 01/01/1991 y el 11/06/1997.

Habrà una clasificación CoRRen para los que hagan solamente la etapa del domingo.

### 2.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción, durante las verificaciones administrativas. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

Se dejarà una fianza de 50€ por los GPS, que se devolverà al retornar los GPS.

### 2.3.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos (2) y petos (2) obligatorios, y la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del rally. Se recomienda el uso de extintor de mínimo 2Kg.

### 2.4.- GPS

Cada equipo llevará dos GPS MiRally (transponders) necesarios para el cronometraje y para el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

Estos GPS MiRally se instalan en el parabrisas. En las motos se les indicará el lugar más adecuado para la su colocación.

El equipo participante es responsable del buen uso de los transponders y de mantenerlo colocado en el lugar indicado. También de devolverlo al equipo de MiRally a la finalización de la prueba o en caso de abandono.

## Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, válido para el territorio español; y Navegantes mayores de 18 años (o entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito).

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.



#NavarraClassicFestival

[www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)





#### Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000, - euros.

#### Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

##### 5.1.- PLAZOS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de solicitud de inscripción será hasta el **31 de mayo** de 2022, o hasta agotar el aforo.

**Inscripción 2º Navarra Historic Rally \*** **340 €**

**\*La inscripción incluye:**

- Tramo en Circuito Navarra
- Tramo en Karting de Navarra
- 2 comidas en El Toro Hotel & SPA, el domingo
- 2 dorsales
- Merchandising (2 gorras y detalle del patrocinador)
- 1 placa rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- 2 GPS
- Reportaje fotográfico digital
- Clasificaciones informatizadas
- Ceremonia de entrega de trofeos en salón Mirador, El Toro Hotel & SPA
- 1 road-book digital\*\* (a las motos se les entregarán 2 roadbook en formato rollo)

**\*\*Para la utilización del roadbook digital se tiene que descargar la aplicación Rabbit Rally 2.0, disponible en Google Play y en Apple Store**

**Inscripción Campeonato CoRRen\*\*\* (solamente domingo)** **135 €**

**\*\*\*No incluye:** circuitos, comidas, reportaje fotográfico, merchandising.

Los participantes del Campeonato CoRRen no optarán a la clasificación general del 2º Navarra Historic Rally, pero habrá trofeos para los 3 primeros clasificados CoRRen.

<b>Extras:</b>	Roadbook impreso en papel	19 €
	Comida extra en El Toro, domingo al mediodía	35 €
	Gena degustación domingo, tras entrega de trofeos	45 €
	Hotel el Toro & Spa Domingo	77 € (AD, en hab doble)
	Hotel el Toro & Spa Domingo	67 € (AD, en hab DUI)





11-12 jun 2022



classic festival  
**navarra**

## 5.2.- LIMITACIÓN Y ORDEN DE INSCRIPCIONES

Se limita el número de participantes a **60 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas. De entre las solicitudes seleccionadas, habrá unos primeros dorsales asignados por el comité organizador, y el resto de dorsales serán asignados con los siguientes criterios: por la edad del vehículo, y luego por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.

En el caso que el rally deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento
- Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 3 semanas de antelación; el 75% si la suspensión es entre 1 y 3 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es la misma semana del evento.

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el **3 de junio**, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

## 5.3.- PROCEDIMIENTO

1. Rellenar y enviar el formulario de solicitud de inscripción de la página web [www.RallyClassics.Org](http://www.RallyClassics.Org)

2. Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. de BBVA, ES48 0182-9764-23-0200001717, indicando el nombre del primer conductor en el concepto.

Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717  
SWIFT CODE: BBVAESMMXXX.

3. **Mandar el comprobante por e-mail a rallyclassics@rallyclassics.org**

Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

## 5.4.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

**Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad llamando al teléfono de emergencia S.O.S. (0034) 669 005 335 (art.6.8.3).**

Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el rallye a conciencia.



